

Exterior

El Vaticano reitera la prohibición a la fecundación «in vitro»

«Hizbullah» podría haber asesinado a varios rehenes

Página 47

Página 48

Cincuenta muertos y casi cien desaparecidos

Tragedia al naufragar un transbordador británico tras zarpar de un puerto belga

Zeebrugge (Bélgica). EFE

Fuentes belgas apuntaron ayer que había aún posibilidad de hallar supervivientes a bordo del transbordador británico «Herald Free Enterprise», pero las autoridades de la región de Flandes occidental descartan toda esperanza. El transbordador naufragó la pasada noche a 800 metros del puerto belga de Zeebrugge, en el mar del Norte, con 543 personas a bordo.

No existen aún datos fiables que permitan establecer el número exacto de víctimas causadas por el naufragio.

Las últimas cifras facilitadas por la compañía naviera británica «Townsend Thoresen» habla de 49 muertos desde Zeebrugge (desde Londres da 50), 90 desaparecidos y 405 supervivientes, entre los cuales hay diez heridos graves.

Sin embargo, fuentes belgas dan 51 muertos, 84 desaparecidos y 408 supervivientes.

En cuanto a desaparecidos se estimó desde Bélgica que había 87 mientras que desde la capital inglesa se dijo que eran 85.

También el número de supervivientes difiere ligeramente entre los datos que se dan desde Zeebrugge, que se cifran en 409, mientras que en Londres se dan 408.

Horror, naufragio, tragedia, son las palabras que están en boca de todos los belgas así como de la mayoría de los diarios del país.

No hay explicación

El buque de la «Townsend Thoresen» zarpó la pasada noche, a las 19,46, del puerto de Zeebrugge con dirección al puerto británico de Dover y a los pocos minutos naufragó sin que haya aún una explicación de las causas.

Los responsables de la compañía naviera, así como los especialistas belgas, barajan la posibilidad de un encallamiento en un banco de arena al maniobrar para salir del puerto y hablan también de una compuerta de la bodega del buque mal cerrada.

Lo cierto es que el agua inundó a los pocos minutos el transbordador y las personas que viajaban en él salieron despididas al mar o murieron atrapadas por mesas, cristales y carga del buque.

«Algunas personas perecieron estranguladas por el chaleco salvavidas al colocárselo incorrec-



La rapidez de los trabajos de rescate, en los que intervinieron helicópteros como recoge la fotografía, no impidieron la catástrofe. (TELEFOTO REUTER)

tamente, otras fueron arrastradas por las aguas y muchas no resistieron las bajas temperaturas del mar», según un submarinista.

Aunque el mar estaba tranquilo, las aguas son muy frías y los especialistas han señalado que una persona que cae a ellas sólo puede sobrevivir de 15 a 20 minutos.

El servicio de socorro para rescatar a los 460 pasajeros y 80 tripulantes no tardó en llegar, y para ello se movilizaron a los pocos minutos efectivos de los cuatro países ribereños del mar del Norte.

Actos de heroísmo

El rescate de un bebé al que un

pasajero mantuvo a flote agarrando sus ropas con los dientes y el intento de una anciana de salvar a un inválido, son algunos de los actos de heroísmo ocurridos a bordo del transbordador.

«Estaban intentando romper una ventana cuando ví a aquel hombre abriéndose camino sobre mesas y sillas sosteniendo un bebé con los dientes. Era increíble», relató William Cardwell, uno de los supervivientes, al recordar las horas de frío, oscuridad y miedo vividas la pasada noche.

Cardwell y otro grupo de pasajeros, entre los que se encontraban varios niños, se turnaron para dar calor al bebé hasta que éste pudo ser recogido por un helicóptero y trasladado a un hospital.

Rebeca Carbley, de 18 años, relató cómo su abuela desapareció cuando intentaba detener una silla de ruedas en la que se encontraba un inválido.

«Mi abuela fue arrastrada con la silla de ruedas y no la hemos vuelto a ver. No sé si está viva o muerta», explicó la joven.

La mayoría eran turistas

La mayoría de los pasajeros del transbordador eran turistas y soldados británicos de vuelta al Reino Unido, los primeros tras un día de viaje promoción a Bélgica ofrecido por el diario «Star» al precio simbólico de una libra, y los segundos destacados en Alemania y de permiso de fin de semana.

Un avión DC-10 de la compañía británica «British Caledonian» repatrió ayer los cadáveres a Londres y las autoridades belgas iniciaron la investigación para determinar las causas del accidente.

Productos tóxicos

El transbordador transportaba dos camiones con productos tóxicos, según fuentes portuarias.

Uno de los camiones contenía 50 barriles de cianato de tolueno, producto altamente tóxico a la inhalación y al tacto, según los informes oficiales.

El otro camión transportaba 61 barriles de productos a base de cianuro, además de tóxicos altamente inflamables, añadieron las fuentes.

Dolor en el Reino Unido

Londres. COLPISA

La tragedia del «Herald of Free Enterprise», cuyo pasaje era mayoritariamente británico, ha causado una honda consternación en el Reino Unido. La primera ministra Margaret Thatcher, los duques de York (en representación de la reina Isabel II) y el titular de Transportes se trasladaron anteayer a la localidad belga de Zeebrugge para conocer sobre el terreno el desarrollo de las tareas de rescate y visitar a los supervivientes. De éstos, los no necesitados de hospitalización o atención médica exhaustiva iniciaron ayer mismo su regreso a Dover, el puerto del sureste británico donde el ferry siniestrado tenía su destino y donde ya el viernes por la noche se habían concentrado numerosos familiares de las personas a bordo en busca de noticias sobre su paradero. Dos teléfonos de información habían sido ya hechos públicos apenas conocerse el suceso. Las autoridades locales de Dover, por lo demás, han organizado un fondo, abierto a donaciones de todo el mundo, para paliar las consecuencias del desastre.

El denominador común de todas las reacciones (que han comprendido desde la reina de Inglaterra hasta el arzobispo de Canterbury) ha sido el dolor, pero en buena parte acompañado de demandas en favor de una exhaustiva investigación sobre las causas de la tragedia. La jefa del Gobierno, que a su llegada a Bélgica se declaró incapaz de expresar a las autoridades de Bruselas el suficiente agradecimiento por su labor para disminuir la magnitud de la catástrofe, prometió antes de partir de Londres que será hecho todo lo posible para descubrir el origen del accidente. En idéntico sentido se manifestó el ministro de Transportes, John More, que había sido precedido en su viaje a Zeebrugge por un experto de su Departamento, quien ha iniciado ya una investigación preliminar que se sumará a las de carácter oficial en Bélgica.

El líder laborista Neil Kinnock, que también había felicitado a los equipos de rescate por su tarea, coincidió anteayer con la petición realizada por el Sindicato Nacional de Marineros en favor de una urgente investigación pública sobre las causas del accidente.

Preocupaciones en torno al diseño de ese tipo de ferrys habían sido expresadas ya hace mucho tiempo y se consideraba que una eventual entrada de agua en el amplio compartimento de carga los hacía muy vulnerables a un rapidísimo vuelco, como así parece haber sucedido en la tragedia del viernes.

Hundido en menos de un minuto

Londres. EFE

El naufragio del transbordador británico «Herald of Free Enterprise» se produjo en menos de un minuto y no hubo tiempo de enviar un SOS, según declaró el capitán del barco, David Lewry, informó ayer la agencia local «The Press Association».

Lewry, de 46 años, se encuentra en la unidad de cuidados intensivos de un hospital de la ciudad belga de Brujas, donde dijo a uno de los médicos que le atienden que «escuchamos una especie de ruido sordo y luego se hundió el barco».

El doctor Roland Wellemans, que atiende al capitán Lewry, señaló que no se ha encontrado ningún rastro de alcohol o drogas en el cuerpo del comandante del barco.

Lewry sufre una lesión pulmonar y conmoción y se cree que permanecerá hospitalizado al menos dos días.



INSOTO, S. A.
ALMACEN DE TUBOS Y PERFILES METALICOS

PARA LAS APLICACIONES DE...

- * Cerramientos.
- * Parques infantiles.
- * Andamiajes.
- * Estructuras, etc.

C./ Turquesa, parc. 245 - Polígono San Cristóbal. Teléfonos 390422 y 390355

La Segunda Oportunidad

YA ESTAN AQUI LAS REBAJAS DEL AÑO

en c/Alegria, s/n

(Detras de Montero Calvo)