

# Exterior

Angola, Cuba y Sudáfrica,  
firmaron acuerdos de paz

Página 26

El Gobierno israelí de coalición ganó  
la investidura por 84 votos contra 19

Página 26



Un policía inspecciona la cabina del avión. A la derecha, bomberos controlan el incendio provocado por el «Boeing». (TELEFOTOS REUTER)

Más de 270 muertos en una de las mayores catástrofes aéreas

## Un grupo radical islámico reivindica el derribo de un avión de EE.UU. en Escocia

Londres. EFE

**El grupo radical islámico «Guardianes de la Revolución» se responsabilizó ayer del derribo del «Boeing 747» de la compañía aérea estadounidense «Pan Am» que se estrelló el miércoles en un pueblo escocés y que causó 275 muertos (258 ocupantes y 17 personas de la localidad de Lockerbie).**

En llamadas telefónicas a las redacciones en Londres de varias agencias internacionales de noticias, un comunicante anónimo señaló que el atentado fue una venganza por el derribo de un airbus iraní en el Golfo Pérsico el pasado 3 de julio, en el que resultaron muertos sus 290 ocupantes.

«Nosotros, los «Guardianes de la Revolución Islámica», hemos llevado a cabo la heroica ejecución, en venganza por el derribo de un avión iraní por parte de Estados Unidos hace unos meses y por permitir que la familia del Sha resida en su territorio. Estamos muy orgullosos», señaló la persona que hizo la llamada.

La Embajada estadounidense en Moscú advirtió a principios de mes que habían recibido una llamada telefónica anónima advirtiendo que un vuelo de «Pan Am» entre las República Federal Alemana (RFA) y EE.UU. sería objeto de un atentado.

Las autoridades de la Federal Aviation Administration (FAA) notificaron el pasado día 5 a las Embajadas norteamericanas en Europa que un avión de «Pan Am» podía ser objeto de un atentado con bomba entre Frankfurt (RFA) y EE.UU. en las próximas dos semanas, dijeron las mismas fuentes.

La amenaza, comunicada por los Servicios norteamericanos de Inteligencia, se había formulado en una llamada telefónica a la Embajada norteamericana en Finlandia y el autor de la misma dijo que representaba al grupo palestino de Abu Nidal y que el artefacto explosivo lo colocaría una mujer, precisaron.

Además de esta notificación a las Embajadas norteamericanas en Europa, la FAA había alertado a los aeropuertos y las compañías aéreas, se supo aquí.

El portavoz de la Casa Blanca, Marlin Fitzwater, confirmó ayer que el pasado día 5 de diciembre hubo una amenaza de atentados contra vuelos de la compañía norteamericana «Pan Am» en la línea Frankfurt-Nueva York.

Sin embargo, el portavoz presidencial dijo que no se han descubierto datos que confirmen que la catástrofe del «Boeing 747» se deba a una bomba.

La Oficina Federal de Investigación (FBI) estaba al tanto de la amenaza de bomba contra un avión de «Pan Am» y sabía que procedía de un grupo islámico, dijeron las mismas fuentes.

El FBI, que sólo investiga accidentes aéreos en el extranjero en los que han parecido ciudadanos estadounidenses y cuando hay sospechas de que pueden haber sido víctimas de un atentado terrorista, ha iniciado una investigación de la catástrofe del «Boeing 747», agregaron.

Expertos norteamericanos en terrorismo entrevistados ayer por la cadena ABC dijeron que los «Guardianes de la Revolución Islámica» podrían ser un grupo iraní o una organización chiita libanesa.

Pese a la notificación de amenaza de bomba, el embajador de Estados Unidos en Londres, Charles Price, dijo ayer a esta cadena de televisión que no estaba al tanto de la advertencia.

Declaró que, al igual que otras Embajadas norteamericanas, la de Londres estaba alertada de la posibilidad de acciones terroristas tras el anuncio la semana pasada de que EE.UU. entablaría un diálogo con la Organización para la Liberación de Palestina (OLP).

El Departamento de Estado norteamericano envió la semana pasada a sus Embajadas, tras anunciar el diálogo con la OLP, una nota de alerta para que aumentaran las medidas de seguridad ante posibles atentados.

Price agregó que facciones disidentes palestinas habían hecho saber su desacuerdo con el líder

de la OLP, Yaser Arafat, por haber cumplido las condiciones de Estados Unidos para iniciar los contactos con esta organización.

Una de esas condiciones era la renuncia al terrorismo en todas sus formas. Estados Unidos advirtió que rompería el diálogo con la OLP, iniciado el viernes pasado en Túnez, si no se cumplían estas promesas.

El incidente del derribo del airbus iraní, contra lo que es habitual, no había provocado ninguna respuesta por parte de Irán, y ayer mismo varios expertos en temas de terrorismo destacaban la posibilidad de que el accidente del jumbo de «Pan Am» hubiera podido deberse a una venganza.

### Reagan, informado

El presidente de Estados Unidos, Ronald Reagan, ha sido informado de que la catástrofe del «Boeing 747» pudo haberse debido a un atentado terrorista, dijeron fuentes fidedignas.

El líder soviético, Mijaíl Gorbachov, ha enviado un telegrama de condolencia al presidente estadounidense, Ronald Reagan, por el accidente sufrido por el avión de la compañía «Pan Am», según informó la agencia «Tass».

El presidente soviético afirma en el mensaje que «compartimos profundamente el pesar y el sufrimiento de aquellos que perdieron a sus seres queridos» y pide a Reagan que transmita sus condolencias a los familiares de las víctimas.

También el presidente francés, François Mitterrand, envió ayer sendos telegramas a la reina Isabel II de Inglaterra y al dirigente estadounidense, Ronald Reagan, en los que les da el pésame por las víctimas del accidente del avión de la «Pan Am» en Escocia.

El Papa Juan Pablo II envió un telegrama al arzobispo de Glasgow (Gran Bretaña), en el que expresa su «más sentido pésame» a los familiares de las víctimas del accidente del avión de la compañía aérea estadounidense «Pan Am».

## Militares y una azafata española, entre las víctimas

Londres. EFE

En el avión siniestrado el miércoles viajaban varios militares estadounidenses destinados en la RFA que regresaban a su país para pasar las fiestas de Navidad.

Igualmente, entre los viajeros del Boeing-747 de Pan Am —que volaba de Frankfurt a Nueva York, con escala en Londres— había seis miembros del Departamento estadounidense de Estado.

Entre los 16 tripulantes del «Jumbo» de Pan Am accidentado hay una azafata española, informó ayer un portavoz de la compañía en Nueva York.

La azafata se llama Nieves Larracochea Asumendi, de 39 años, con domicilio en Madrid.

En el mismo accidente murieron el comisario de las Naciones Unidas para Namibia, el diplomático sueco Bernt Carlsson y el director de Comunicaciones Internacionales de la Associated Press, John Mulroy, que viajaba con su mujer, Ingrid, y su hijo Sean, de 25 años.

Mulroy trabajaba en AP desde hace cuatro años, después de haber sido director del Departamento de Comunicaciones de Pan Am, la compañía propietaria del avión accidentado, durante 25.

En estos años, Mulroy mantuvo frecuentes contactos con los directivos de «Efe», agencia que comparte en Estados Unidos sus sistemas de comunicaciones con Associated Press.

## Alta participación en las elecciones presidenciales argelinas

Argel. EFE

El porcentaje de participación en las elecciones presidenciales argelinas rebasa el 80 por ciento, a la hora del cierre de los colegios, según indicaciones recogidas en el Ministerio del Interior.

El índice de participación en Argel era, a las seis de la tarde, hora local (17,00 gmt), del 63,38 por ciento, superior en un 2 por ciento al resultado del 3 de noviembre pasado, con motivo del referéndum sobre la reforma constitucional.

El porcentaje de votos en Constantina, otra de las grandes ciudades de Argelia, era, a la misma hora, del 70,69 por ciento y en Annaba del 73,11 por ciento.

Más de doce millones de electores han sido llamados a participar en estos comicios, a los que se presenta como único candidato el actual jefe del Estado, Chadli Benyedid.

El mandato presidencial es de cinco años y coincide con la celebración de congresos ordinarios del «Frente de Liberación Nacional», única formación política legalizada en Argelia.

Fuentes del Ministerio del Interior indicaron que los comicios están transcurriendo sin incidentes en todo el país.

Benyedid fue elegido presidente de Argelia en enero de 1979, a la muerte del coronel Huari Bumedian, y reelegido en 1984, en ambas ocasiones por más del noventa por ciento de los votos.

La campaña electoral, en la que no ha participado personalmente Benyedid, se ha limitado a la celebración de mítines y reuniones organizadas por el FLN y las organizaciones de masa, en las que se ha expuesto el programa de reformas económicas y políticas adoptado por el resto del congreso del partido celebrado en noviembre.

El jefe del Estado argelino acudió a votar a primeras horas de la mañana en un colegio del barrio de «Muradia», cercano a la sede de la presidencia.

Los miembros de las Fuerzas Armadas y de los diferentes servicios de orden público emitieron el miércoles su voto.

Benyedid, hombre de compromiso, se le estima capaz de frenar los impulsos de la «vieja guardia» del régimen y de otros sectores antirreformistas, para imponer una mayor liberalización, tal y como reclama la población, integrada en su mayoría por jóvenes, y hastiada de épocas de escasez y penurias.

En sus últimas alocuciones, Benyedid ha hecho referencia a las dificultades financieras que tiene el país, debido a la caída de los precios del crudo y la depreciación del dólar, y ha pedido a los argelinos que se aprieten el cinturón y que se pongan a trabajar disciplinadamente.

Tras su reelección se espera que impulse una nueva fase de las reformas políticas, sin que éstas afecten sustancialmente las bases ideológicas del sistema.