

Exterior

Los inspectores soviéticos dan por concluida la primera ronda de verificación del «INF» en EE.UU.

Página 44

TRAGEDIA EN EL GOLFO PERSICO



El cadáver de un niño, pasajero del avión derribado, es cubierto con una manta en Bandar Abbas tras ser rescatado del agua. A la derecha, el buque «Vincennes» lanzando un misil durante unas maniobras en el Golfo de México en 1985. (TELEFOTOS AP)

Las ceremonias fúnebres en memoria de las víctimas del avión serán mañana

Irán lanza una ofensiva diplomática previa a las represalias contra Estados Unidos

Nicosia. EFE

Mientras los principales dirigentes iraníes en Teherán seguían clamando venganza, en diversas capitales del mundo, la diplomacia iraní desarrollaba una ofensiva de cara a la opinión pública, tras el derribo del vuelo 655 de «Irán Air» por las fuerzas navales norteamericanas y la muerte de las 290 personas a bordo.

El máximo líder iraní, ayatola Ruhollah Jomeini, declaró horas después de la catástrofe que el mundo islámico «debe estar preparado para una guerra con los EE.UU. y sus aliados».

Sin embargo, fuentes diplomáticas iraníes dijeron que el régimen de Teherán se conformaría con una disculpa oficial por parte de la Administración

Reagan por el ataque al «Airbus» y la promesa de que la Marina norteamericana «no intervendrá militarmente» en el Golfo Pérsico.

El avión iraní efectuaba el domingo un vuelo comercial desde el puerto iraní de Bandar Abbas (suroeste de Irán) a Dubai (Emiratos Arabes Unidos), cuando fue alcanzado en el sur del Golfo Pérsico por dos cohetes «Standard» lanzados por el buque de guerra «Vincennes», que dijo haberlo confundido con un cazabombardero «F-14».

La agencia oficial iraní «Irna», dijo ayer que el «Vincennes» participó en el bombardeo estadounidense a Libia desde el Golfo de Sidra en 1986, y protegió a los bombarderos estadounidenses «F-111».

«Irna» agregó que «a pesar de estar dotado de un radar y un sistema de misiles que costaron 525 millones de dólares y están

considerados los más avanzados del mundo, el «Vincennes» no es capaz de diferenciar un «Airbus» de un bombardero».

Irán pidió a las Naciones Unidas la condena del derribo del avión iraní y el envío a la zona de un grupo de expertos de esta organización para investigar los hechos.

El presidente iraní, Ali Jamei, reiteró que la República Islámica no acepta la versión norteamericana sobre los hechos del domingo.

Jamei desmintió que el derribo del avión iraní ocurriera simultáneamente a un enfrentamiento armado entre unidades navales de EE.UU. e Irán en el sur del Golfo Pérsico y dijo que el «Airbus» fue derribado «después».

El embajador de Irán ante Naciones Unidas, Mohammad Mahallati, dijo ayer que el derribo fue un intento de masacre y

debe ser condenado enérgicamente por el Consejo de Seguridad.

En conferencia de prensa, Mahallati afirmó que el ataque fue «premeditado» y lo calificó de «acto terrorista».

Las autoridades islámicas convocaron a la población de Teherán a asistir a los funerales conjuntos en memoria de las víctimas, 200 de cuyos cadáveres han sido recuperados hasta ahora por los equipos de rescate.

Mañana, jueves, se celebrarán en Teherán ceremonias fúnebres en memoria de las víctimas.

Estas ceremonias, anunciadas anteriormente para ayer y hoy, se iniciarán frente al Parlamento (Majlis) en la capital iraní.

De los 200 cadáveres recuperados, sólo 25 pudieron ser identificados, mientras otros 40 tienen los cuerpos mutilados.

Durante las operaciones, retransmitidas por la televisión de Irán, podían verse cuerpos mutilados flotando en las aguas y soldados iraníes participantes en el rescate levantaban sus puños y lanzaban gritos contra los Estados Unidos ante las cámaras.

Varios países del Golfo, Bahrein, Qatar, Yemen del Norte, Kuwait, Arabia Saudí y los Emiratos Arabes Unidos reaccionaron «lamentando» el incidente, pero no condenaron la actuación de la Armada norteamericana.

Nuevo plan de guerra

El Parlamento iraní aprobó ayer un nuevo plan de guerra de la República Islámica que destaca una estrategia de lucha implacable en la guerra del Golfo impuesta por Irak, hasta la victoria, informó ayer la agencia de noticias iraní, «Irna».

La Yihad Islámica amenaza con matar a rehenes norteamericanos

Beirut. UPI

Un supuesto portavoz de la Organización del Yihad Islámica, anunció el martes que el grupo matará a uno o dos rehenes norteamericanos en su poder, en represalia por el derribo del Airbus iraní por las Fuerzas Navales de EE.UU.

«Mataremos a un rehén americano y arrojaremos su cuerpo en el barrio de Ramlet al Baida (en Beirut occidental) a las 8 de la tarde (17:00 gmt) del martes, en respuesta al derribo del avión iraní en el Golfo», afirmó el comunicante que llamó a la emisora Radio Nación.

La Yihad Islámica, un grupo clandestino pro-iraní activo en el Líbano, mantiene en su poder a Terry Anderson, de 41 años, corresponsal jefe en Oriente Próximo de la agencia Associated Press y a Thomas Sutherland, de 56 años, decano de Agricultura de la Universidad Americana de Beirut.

Anderson fue secuestrado en marzo de 1985 y Sutherland, en junio de 1985, ambos son dos de los rehenes que más tiempo llevan cautivos en el Líbano.

No se ha podido verificar la autenticidad de la llamada telefónica. Yihad Islámica ha dicho que probaría su autenticidad mediante documentos escritos y fotográficos de los rehenes.

Se cree que la Yihad es un grupo de Hezbollah, que se supone que ha secuestrado a la mayoría de los 16 extranjeros cautivos.

El lunes, el dirigente espiritual de Hezbollah, jeque Mohammad Hussein Fadlallah, afirmó que el derribo del avión iraní no iba a provocar la toma de represalias contra los rehenes extranjeros, entre los cuales hay 9 norteamericanos.

El «Vincennes» es una amenaza

Washington. EFE

El crucero estadounidense «USS Vincennes», que el domingo derribó un avión de pasajeros iraní con 290 personas, es una «amenaza para el tráfico aéreo civil» en el Golfo Pérsico, dijeron controladores aéreos de la región.

Uno de ellos, perteneciente a los Emiratos Arabes Unidos (EAU), reveló que el ocho de junio la intervención del crucero norteamericano estuvo a punto de causar una colisión aérea entre dos aviones de pasajeros, informó ayer «The Washington Post».

El controlador explicó que el «Vincennes» ordenó a un Boeing 727, que realizaba maniobras de aproximación al aeropuerto de Dubai, que cambiara de rumbo para no pasar cerca del crucero, lo que habría ocasionado una colisión con otro avión que despegaba de un aeropuerto cercano, el Sharjah.

El comandante del «Boeing 727» rehusó desviarse y transmitió «palabras muy duras» al crucero norteamericano.

El «Post» dice que el Gobierno de los EAU protestó por este incidente ante la Embajada de Estados Unidos en Abu Dhabi.

«Hemos tenido problemas con este barco - declaró otro de los controladores aéreos -. Es detestable la manera en que este buque reta a los aviones civiles y pone en peligro vidas humanas. Era un accidente anunciado».

El domingo, el «Vincennes» derribó un Airbus A300 civil iraní al confundirlo con un «F-14» y después de que éste no se identificase como civil, según Estados Unidos.

Los controladores aéreos de EAU dijeron que «desafortunadamente» la Armada estadounidense no escucha las conversaciones de las torres de control civiles del Golfo «al contrario de lo que hacen otras Marinas de Guerra» y, por tanto, es muy frecuente que desconozca la identidad de los aviones que vuelan por esa zona.