

# Valladolid

El Consejo de Ministros aprobó una inversión de casi 20.000 millones en las autovías de la región

## Con la conexión de la N-620 y la Carretera de Cabezón se inaugura la Ronda Norte

F. Bravo. VALLADOLID

Poco más de un kilómetro de cuatro vías, amplias aceras y una mediana de doce metros, con un paso bajo la N-620 un doble puente sobre el Pisuerga y un paso superior sobre el ferrocarril constituye el primer tramo de la Ronda Norte, que conecta la carretera de Burgos-Portugal con la de Cabezón, y que fue ayer abierta al tráfico oficialmente. Este es el primer paso de una desahogada ronda de circunvalación de 27 kilómetros, que antes de tres años rodeará la capital vallisoletana.

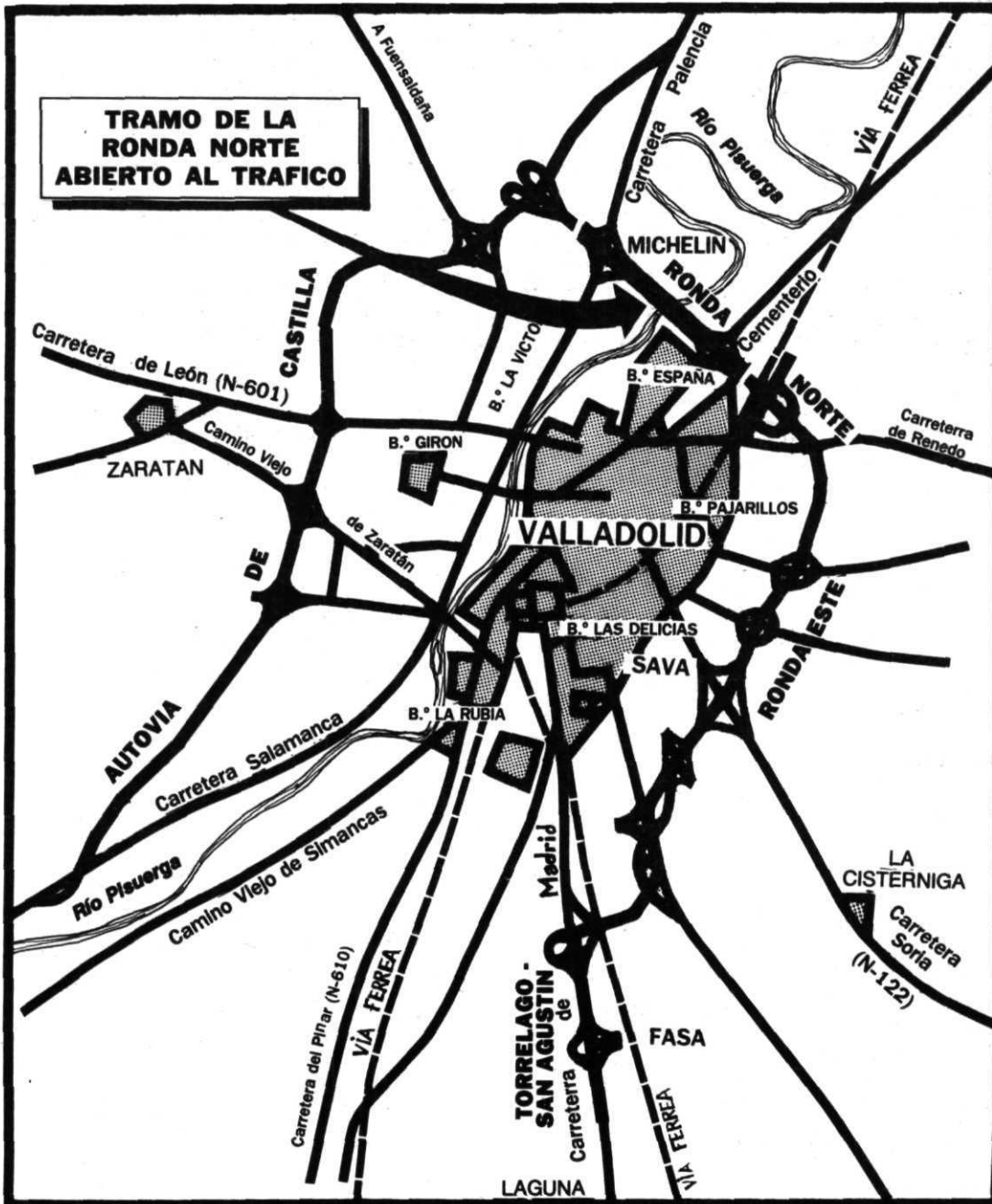
La inauguración de este primer tramo de la Ronda Norte, importante por sí mismo ya que conecta dos zonas difícilmente accesibles entre sí, por separarlas el Pisuerga y una línea férrea, es la primera realidad de un vasto proyecto incluido en el Plan General de Carreteras del MOPU que afecta a la capital vallisoletana.

En este plan se incluyen el tramo Cigales-Arroyo, de la Autovía de Castilla, que con 13,5 kilómetros de largo y un presupuesto de 5.500 millones de pesetas, constituye una verdadera Ronda Oeste.

La Ronda Este, en avanzado estado de expropiación por parte del Ayuntamiento, conecta las carreteras de Renedo y Madrid en un tramo de 8,5 kilómetros y una inversión prevista de 3.600 millones de pesetas. Esta fase de la ronda tiene continuación en un tercer proyecto, denominado «Desdoblamiento Laguna de Duero-Valladolid» que, con tres kilómetros de recorrido y 768 millones de pesetas de inversión, pretende facilitar la densa circulación de este tramo y las interconexiones de una zona muy industrializada. Finalmente la Ronda Norte, que cronológicamente es la más avanzada, tiene un trazado de dos kilómetros y un presupuesto global de 798 millones de pesetas y, cuando este finalizada, conectará la N-620 con la carretera de Renedo. El tramo abierto al tráfico ayer es aproximadamente la mitad del proyectado y sólo llega hasta la carretera de Cabezón.

### Casi a tiempo

El delegado del Gobierno en Castilla y León, Domingo Ferreiro, que encabezó la delegación de técnicos que durante la mañana de ayer acudió a la inauguración oficial de este primer tramo de la Ronda Norte, dijo que era también de destacar el cumplimiento de los plazos previstos para su puesta en funcionamiento. Según afirmó, aunque la apertura al tráfico de esta primera fase estaba prevista para finales del mes pasado, la climatología adversa ha retrasado en unos días su inauguración. Señaló Ferreiro que el pasado día 28 podría haberse abierto al tráfico este tramo pero las continuas nieblas y heladas unidas a las fiestas navideñas hacían des-



*A pesar de lo breve de su recorrido, este tramo es de una gran complejidad técnica*

consejable poner en servicio un nuevo trazado de carretera, desconocido por los automovilistas, por el elevado riesgo de accidentes.

A pesar de lo corto del trazado abierto al tráfico, la complejidad del mismo hace especialmente importante su apertura. Un primer paso inferior bajo la N-620 a la altura de Tafisa da acceso a esta ronda, con varias salidas pocos metros después, entre ellas una al barrio de La Overuela. El paso inferior consta de dos vanos de 17,5 metros de luz y tableros de 12 metros de ancho. La segunda estructura importante, acaso la de mayor envergadura, son los llamados puentes del Cabildo, dos estructuras de voladizos sucesivos, que constan de tres vanos, dos de 45 metros de luz y uno central de 90 metros, con un ancho de tablero de 12 metros y aceras de 2,5



El delegado del Gobierno y técnicos del MOPU inauguraron ayer el nuevo tramo. (FOTO CACHO)

metros. Cabe recordar a este respecto que la construcción de estos dos puentes costó la vida a tres trabajadores hace casi un año, cuando a consecuencia de las fuertes lluvias una riada arrancó una pasarela de obra por la que atravesaban en ese mo-

mento el río. Finalmente, un paso superior con 3 vanos de 23 metros de luz salva el paso del ferrocarril.

### Tratamiento urbano

Las amplias aceras, la ilumi-

nación, cuya necesidad quedó patente desde el mismo momento en que se inauguró, debido a la densa niebla que reinaba en la zona, la señalización semafórica y las futuras plantaciones dan a este tramo un ambiente urbano con lo que se cumple también el importante cometido de conectar peatonalmente dos zonas de difícil acceso entre sí, ya que la comunicación entre la carretera de Cabezón y sus inmediaciones y la de Burgos exigía, hasta ahora, un obligado paso por el centro de la ciudad, con el Puente Mayor como paso más cercano para atravesar el Pisuerga. Asimismo, la puesta en servicio de este tramo le dará una gran fluidez al tráfico que proviene de la N-620 y todo el complejo fabril de Michelin, Tafisa, etc, que bordea dicha ronda.

La inauguración de este tramo debe constituir el primero de un rosario de aperturas al tráfico de las distintas fases de las cuatro actuaciones previstas que, en un plazo no superior a tres años, evitarán que el tráfico pesado o de mercancías peligrosas y el de tránsito por Valladolid pase por el casco urbano. Según las previsiones del MOPU, las actuaciones en la Autovía de Castilla entre Cigales y Arroyo concluirán en 1991, justo cuando expira el actual Plan de Carreteras. La Ronda Norte, hoy abierta parcialmente, podría estar concluida durante el presente año, según todas las previsiones. Para la Ronda Este, en fase de expropiación, los plazos concluyen a principios del próximo año, en tanto que el desdoblamiento Laguna-Valladolid tardará aún tres años en concluirse.

### Inversiones millonarias

La apertura al tráfico de este primer tramo de la futura ronda de Valladolid coincidió con la aprobación, por parte del Consejo de Ministros de nuevas inversiones en el Plan de Carreteras que afectan a Valladolid y el resto de la Comunidad Autónoma, por valor de cerca de veinte mil millones de pesetas.

El Consejo de Ministros autorizó la contratación, por el sistema de concurso con admisión previa, de las obras de la Autovía del Noroeste, carretera N-VI de Madrid a La Coruña, en los tramos Medina del Campo-Tordesillas, Tordesillas-Villardefrades y Villardefrades-Villalpando, que afectan a las provincias de Valladolid y Zamora, con un importe global de 9.554 millones de pesetas.

Asimismo, se autorizó la contratación por el mismo procedimiento de las obras de los tramos N-I-Estepar; Villodrigo-Quintana y Quintana-Magaz, de la Autovía de Castilla, el primero en la provincia de Burgos y los dos restantes en la de Palencia. Estos proyectos tienen en conjunto un presupuesto de 8.517 millones de pesetas.

En los acuerdos del Consejo de Ministros se incluyen otras obras que afectan a la región, como las del acceso a Santander desde la meseta a través de Burgos y Reinosa, entre las localidades de Ubierna y Montorio, en Burgos, cuyo presupuesto supera los mil millones de pesetas. En conjunto se acercan a los veinte mil millones las obras del Plan de Carreteras aprobadas ayer y que afectan a la Comunidad Autónoma de Castilla y León.