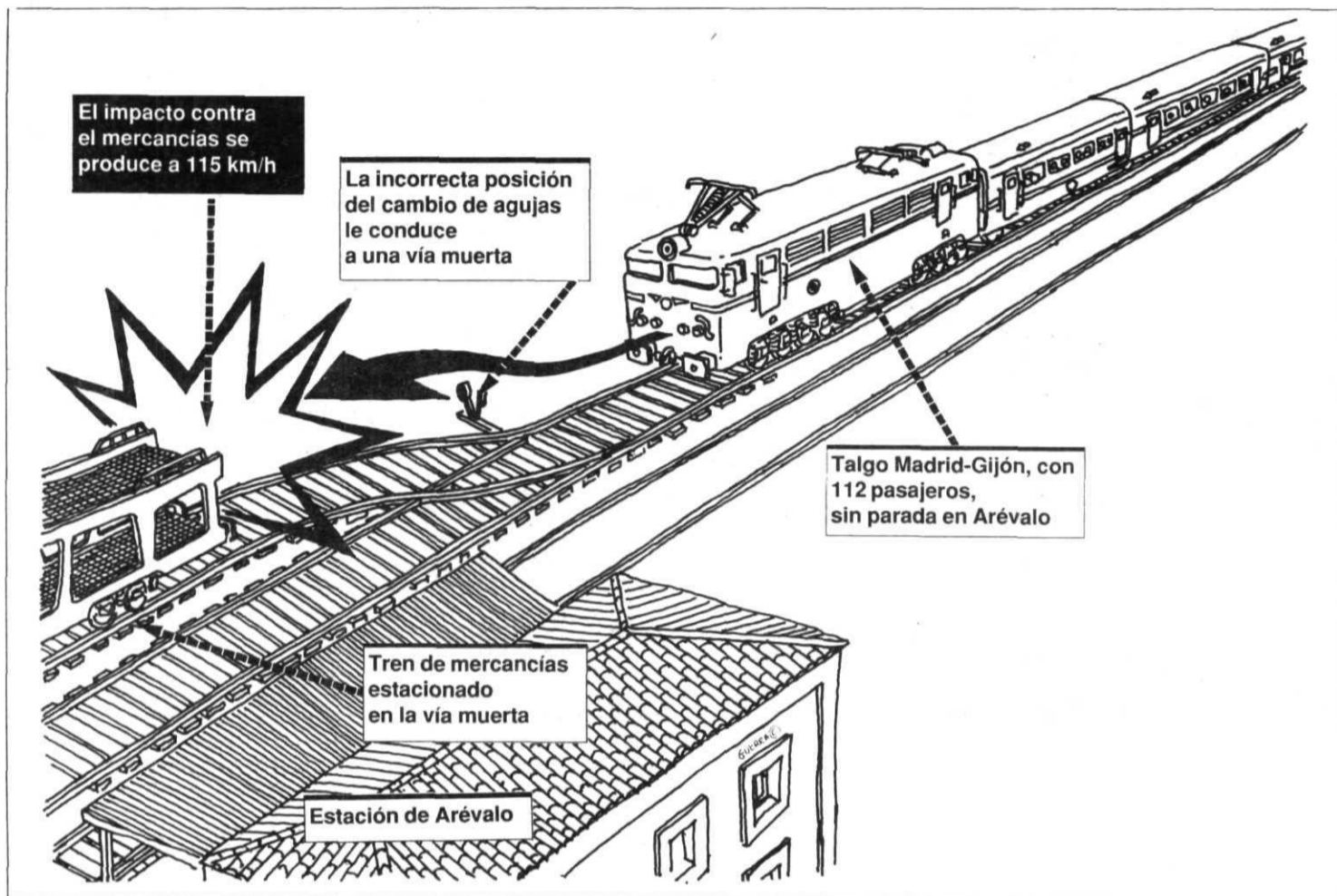


Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4 (junto Seminario). Teléfs. (988) 750571-72
ZAMORA C/. La Brasa, 8, 1.º. Edificio «El Mercadillo». Teléf. (988) 530626
SEGOVIA Calle Conde de Gazola, 2. Teléfs. (911) 428812 y 428895.
SALAMANCA Dimas Madariaga, 34-36, ático A. Teléf. (923) 228211.
AVILA Vallespín, 44, 1.º. Teléf. (918) 213025.
SORIA Carbonería, 6, 1.º. Teléf. (975) 228287.
BURGOS Soria, 5. Teléf. (947) 225721.
LEON Ausente, 2, 3.º D. Teléf. (987) 241481.
MEDINA DEL CAMPO Plaza Mayor, 41. Teléf. 803401



han ofrecido manzanilla para calmarnos del susto».

Víctimas mortales

Las causas del accidente se desconocen por el momento. Según ha afirmado el director de la primera zona de Renfe, Alberto García, en una rueda de prensa, la colisión llegó a producirse debido a que el Talgo hacía normalmente su entrada por la vía 1, y ayer la hizo por la vía 3.

Como consecuencia de la colisión han fallecido cinco personas, dos de las cuales no habían sido identificadas a última hora de la tarde de ayer. Las otras tres víctimas mortales son: el maquinista, Francisco Vela Montealegre; una ciudadana de la República Popular China, identificada como Cristina Fu Kuo Mei, y Sonsoles Vega Puebla, que murió en un centro hospitalario de Avila en el que ingresó tras el suceso. Fuentes sanitarias de la capital abulense indicaron que los muertos sin identificar son un hombre y una mujer. El Talgo viajaba con 118 pasajeros, incluido personal ferroviario, y a una velocidad de 115 kilómetros por hora.

Féretros

Las personas que han resultado ilesas fueron trasladadas, en un primer momento, al Colegio «Amor de Dios», es el mismo lugar donde han permanecido los féretros, antes de ser enviados a Avila. Pasadas las dos de la tarde, prácticamente la totalidad de los viajeros se encontraban en un restaurante de la localidad, en espera que en autobús les trasladasen a su punto de destino. El ambiente en el restaurante era tranquilo, y los protagonistas de la tragedia coincidían en resaltar el buen comportamiento de los vecinos de Arévalo, que les habían ayudado en todo momento.

La ciudad de Arévalo recuerda un solo precedente de accidentes ferroviarios de semejantes características. El 11 de enero de 1944, 50 personas murieron al descarrilar un tren en la misma estación. La colaboración y la buena disposición de los vecinos le valió a la localidad el título de «muy humanitaria».

Evacuados en 15 minutos

Tanto los medios materiales como humanos han contribuido para que la evacuación se efectuase en poco más de un cuarto de hora, y poder atender rápidamente a los heridos. A Arévalo se han trasladado desde Avila y Segovia equipos de ambulancia, servicios sanitarios, miembros de Protección Civil y fuerzas de la Guardia Civil. En concreto, la Cruz Roja movilizó sus trece ambulancias disponibles en Avila y otras once procedentes de otras localidades de la región como Segovia, Medina del Campo, Olmedo, Portillo y Tordesillas. Además de las ambulancias se desplazaron 68 soldados y 18 voluntarios.

En el lugar del suceso se encontraban, entre otras personalidades, el gobernador civil de Avila, Angel Olivares; junto con el director de la primera zona de Renfe, Alberto García, y el gerente de Renfe, Manuel Acero, así como el director de Seguridad de Renfe, Jorge Mutra.

Los viajeros apenas tuvieron tiempo de reaccionar

Cinco muertos al estrellarse un Talgo contra un mercancías en Arévalo

Jacinta Esteban. AREVALO

Cinco personas han muerto y cuarenta y cuatro han resultado heridas como consecuencia del accidente ocurrido ayer en la estación de Renfe de Arévalo. La mortal colisión se produjo a las 11,53 de la mañana cuando el Talgo 131, procedente de Madrid con destino Gijón, se estrelló contra un tren de mercancías estacionado en la vía 3, que habitualmente no se utiliza para la circulación de vehículos. Dispositivos de la Guardia Civil, Cruz Roja de Avila y Segovia, junto con ambulancias de Arévalo y Medina del Campo, y bomberos de Madrid y Avila procedieron a una rápida evacuación de los heridos. Los viajeros del tren Talgo recibieron en todo momento ayuda, tanto por parte del Ayuntamiento de Arévalo, como por los vecinos de la localidad.



Todo era un amasijo de hierros en la estación de Arévalo tras la colisión. (FOTO FRAN)

Cuando apenas faltaban diez minutos para el mediodía, las personas que se encontraban en el recinto de la estación de Renfe en Arévalo contemplaron atónitas como un Talgo procedente de Madrid arrollaba a un tren de mercancías, estacionado en la vía, y arremetía contra una caseta-almacén a escasos metros de la estación. Rápidamente los empleados ferroviarios procedieron a ayudar a evacuar a los heridos y a notificar al Cuerpo de Policía y medios sanitarios el trágico suceso.

«Era una recta y.... plas, hemos chocado», explicaba minutos después del mortal acciden-

te, un niño a las enfermeras del Centro Sanitario de Arévalo, primer lugar donde se ha atendido a los heridos. El ambiente entre los viajeros, tras el trágico incidente, era de aparente calma, si bien su expresión e incluso un leve gesto hacían denotar el trágico momento por el que acababan de pasar. Un matrimonio mexicano recordaba, en las puertas de la estación, como habían sucedido los hechos: «Nos hemos llevado un susto de

muerte. Gracias a Dios estamos con vida, ha sido una cosa tremenda».

El accidente transcurrió en unos segundos. Una pasajera de Las Palmas comenta que ella apenas pudo percatarse de lo que pasaba, «me di cuenta gracias a mi hermana que gritó. Entonces el vagón empezó a moverse mucho y todo se llenó de polvo».

Dos jóvenes de 14 años se dirigían en el vagón 23 del Talgo a León. Tras el accidente se en-

contraban bastante nerviosas, cosa que no era de extrañar. Mientras esperan a sus padres en un restaurante local, explican que han intentado ponerse en contacto con su familia, «pero nuestros padres, al enterarse por el telediario, han salido hacia aquí, y ni siquiera saben si estamos vivas. Pero estamos bien, no nos ha pasado nada. La gente del pueblo se ha portado muy bien con nosotros, nos han permitido utilizar su teléfono y nos



Los vagones, destrozados en gran parte, quedaron atravesados en la vía. A la derecha, los primeros momentos del rescate de las víctimas. (FOTOS)

El Talgo entró en la estación por una vía que no era la suya

Renfe abrirá una investigación para esclarecer las causas del accidente

Loia López Contreras. AVILA

Alberto García, jefe de la primera zona de Renfe, explicó ayer que aún se desconocen las causas exactas del accidente y no descartó la posibilidad de que el motivo del siniestro fuera un fallo humano. Por este motivo, Renfe ha desplazado al lugar de los hechos a varios funcionarios para averiguar las causas de un accidente que ha provocado 5 muertos y 44 heridos de diversa consideración.

Renfe desconoce todavía los motivos por los que el Talgo Madrid-Gijón entró en la estación de Arévalo por la vía 3, en la que estaba estacionado un tren de mercancías y que se utiliza normalmente para este fin, en lugar de hacerlo por la vía 1, que

es la que utiliza habitualmente. El Talgo iba a una velocidad superior a los 100 kilómetros por hora, 140 según otras fuentes, porque no tenía prevista la parada en la estación. Un convoy de Talgo necesita más de 1.000 metros para detenerse cuando circula a esta velocidad, según señaló Martín Eugenio, compañero del maquinista fallecido.

Fallo en el sistema de control

Un fallo en el sistema de control ferroviario se baraja entre las posibles causas del trágico accidente. Según el empleado de Renfe, «el cambio de agujas de Arévalo es telemandado, semiautomático, accionado con un mando a distancia». Por la estación de Arévalo circulan diariamente 30 trenes de mercancías, 50 de largo recorrido y 8

regionales, aunque la mayoría no efectúan parada.

Los trabajos de retirada de los restos de los trenes implicados se iniciaron sobre las 15,30 horas, y se extendieron a lo largo de toda la tarde. Sobre las 11 de la noche quedó abierta al servicio una de las vías y a media tarde quedó restablecido el tráfico ferroviario por la localidad.

Desviados los trenes eléctricos

No obstante, fuentes de Renfe precisaron que la normalización del tráfico ferroviario sólo incluye a los trenes que llevan máquinas Diesel, ya que la catenaria del tendido eléctrico quedó afectada por el accidente. Los trenes eléctricos estaban ayer siendo desviados, a media tarde, por Medina del Campo y Segovia.

Cuarenta y cuatro heridos

Loia López Contreras. AVILA

Según los datos del gobernador civil sólo seis de los 44 heridos, como consecuencia del accidente ocurrido en la estación de Arévalo, se encuentran en estado grave, internados en el Hospital de la Seguridad Social «Nuestra Señora de Sonsoles» en Avila y son: Marcial Alonso Díez, Eufemia Cañizo Algarate, María del Río Llamas, Angel Rodríguez González, Francisco de Torre Gala y Elisa Vega Puebla.

Los heridos menos graves o leves, hospitalizados en el Clínico de Valladolid, son: María Trabanco Pequeño, Eugenio Carrero Hernández, Felipe Alonso Díez y José Luis García Sánchez.

Hospitalizados en Medina del Campo: Gregorio Gordaliza Gil, Francisca García, Juana Sainz Fernández, Eufemio García Oliz, Eloísa García Garace, Raquel García Rodríguez, Teresa

Martorell Azcona, Feliciano Sánchez Díaz, Liceria Sánchez, Carmen Pérez.

Hospitalizados en Nuestra Señora de Sonsoles, de Avila: María Dolores Martín Salvachua, Cirilo Moreno García, Angeles Aldea Recarte, María Dolores Cañizo Mallorca, Iluminada Mallorca Ruiz, Orenca Carvajal Blanco, Azucena Pérez Astudillo, Pedro Llanes Rodrigo, Rosa Martín Morales, Mariano Martín Morales, José Antonio Iniesta Martín, Jaime Brito Martín, Angel María Merino Villar, Pilar Rojo Rojo, José Antonio Martín Morales.

Hospitalizados en la Clínica Santa Teresa de Avila: Manuel Rodríguez Prada, José Rodríguez Chaves, Alejandro García García, José Luis Gómez García, Santiago Nistán López, Flora Sinizola García, Martín Bustet Hernández, Celestina González Llamas y Juan María Malvaléz Cid.

PRIMER CONCURSO DE CABEZAS TRACTORAS CON BAÑERA

- 1.º PREMIO: Trofeo, 100.000 pesetas y un viaje de 14 días a Mallorca para 2 personas
- 2.º PREMIO: Trofeo y 25.000 pesetas
- 3.º PREMIO: Trofeo

FECHA: 9 de septiembre de 1989, a las 18 horas.

LUGAR: Recinto campo de fútbol en Tordesillas. Ctra. Madrid, N-VI.

BASES E INSCRIPCIONES EN:

- * HORMIGONES Y CONTRATAS TORIO, S.A.
- Oficina en Tordesillas, Ctra. Matilla, 5.
- Instalaciones de San Miguel del Pino.
- Instalaciones de Villardefrades.

— LA INSCRIPCION SERA GRATUITA —

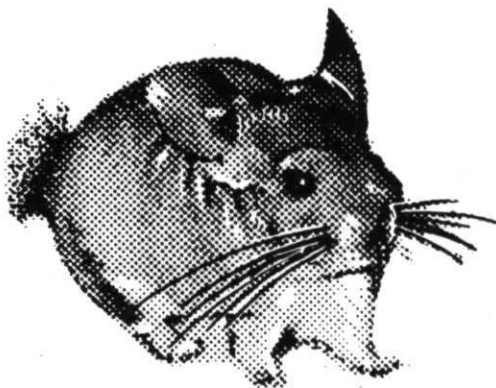
PATROCINA Y ORGANIZA:

HORMIGONES Y CONTRATAS TORIO, S.A.

EURO CHINCHILLAS

CRIAR CHINCHILLAS LE PROPORCIONARA UN RENDIMIENTO AL AÑO HASTA DEL 100 % DE TODO SU CAPITAL INVERTIDO

CHINCHILLAS



— La chinchilla es el animalito que mayor rendimiento proporciona, puesto que su piel es la que más se cotiza en el Mercado Europeo y Mundial.

La chinchilla es el animalito que por su adaptabilidad puede reproducirse en cualquier sitio de la casa. Ejemplo: una habitación, un garaje, o un sótano. La chinchilla no da molestias, es dócil y no huele y tan sólo necesita 10 minutos al día para su cuidado.

Vive en familias formadas por 5 hembras y un macho, cada hembra cría 3 veces al año, dando un promedio de 40 a 45 pequeños por familia (año).

— EURO CHINCHILLAS se compromete a comprar toda la producción y a reponer todos los productores que por muerte o esterilidad hubiere en todo el período de su crianza.

— SOLICITAMOS DELEGADOS PROVINCIALES DE VENTAS.

Para más información dirigirse a:

EURO CHINCHILLAS
C. Galileo, número 17
08224-TERRASSA (Barcelona)
Teléfonos 7881527 y 7891666
(abierto sábados)