

Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4 (junto Seminario). Teléfs. (988) 750571-72
ZAMORA C/. La Brasa, 8, 1.º. Edificio «El Mercadillo». Teléf. (988) 530626
SEGOVIA Calle Conde de Gazola, 2. Teléfs. (911) 428812 y 428895.
SALAMANCA Músico Antonio Baclero, 2, 3.º K.
AVILA Vallespín, 44, 1.º. Teléf. (918) 213025.
SORIA C/. Clemente Sáenz, 1 - 2.º A. Teléf. (975) 228287.
BURGOS C/. Reyes Católicos, 25, 4.º. Teléf. (947) 229856.
LEON Ausente, 2, 3.º D. Teléf. (987) 241481.
MEDINA DEL CAMPO Plaza Mayor, 41. Teléf. 803401



El camión cisterna de Repsol estuvo volcado varias horas en la Carretera Nacional II, a su paso por Arcos de Jalón, tras el accidente. (FOTO WIFREDO)

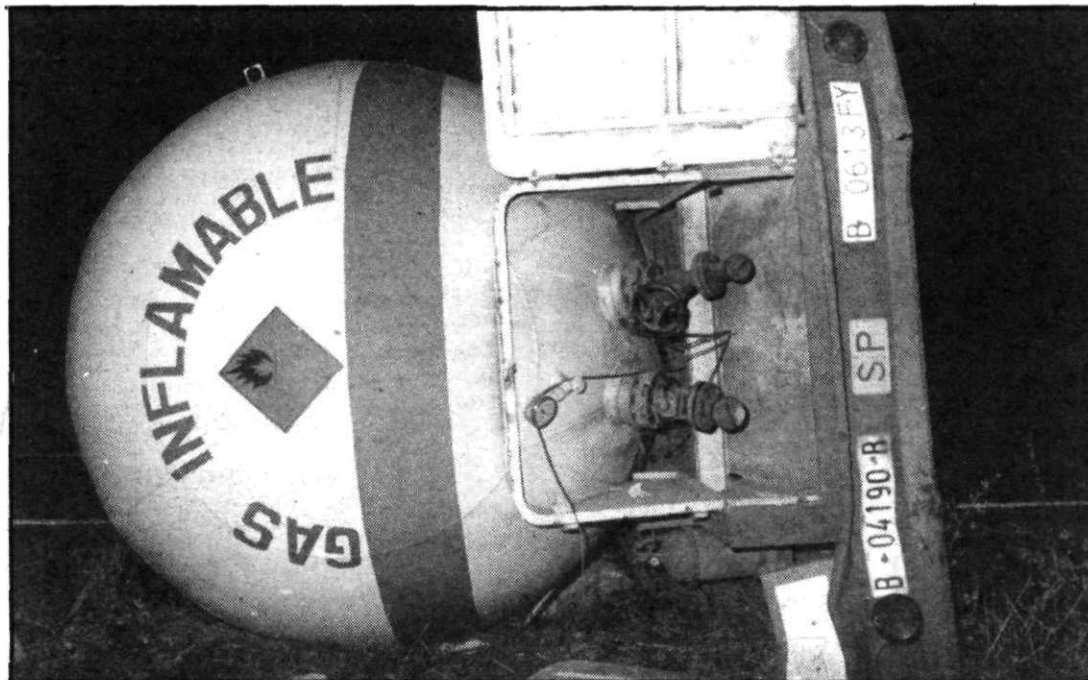
Uno de los vehículos accidentados en Soria era un camión cisterna con 20 toneladas de butano

La Nacional II estuvo cortada 17 horas por un choque entre dos camiones

Soria. CORRESPONSAL

El choque de dos camiones, uno de ellos con 20 toneladas de butano, provocó el cierre de la Carretera Nacional II, de Madrid a Barcelona, a su paso por la provincia de Soria, en el municipio de Arcos de Jalón, así como la muerte del conductor de uno de los vehículos. Cerca de diecisiete horas transcurrieron hasta que pudo despejarse el lugar, tras realizar el trasvase del butano contenido en uno de los camiones volcados en la carretera. Según técnicos de la empresa Repsol, no se había producido ningún escape.

Desde las 10,15 de la noche del martes hasta las 3,30 de la tarde de ayer estuvo cortada al tráfico una de las vías más importantes de la red nacional de carreteras, la CN-II, de Madrid a Barcelona por Zaragoza, a su paso por la provincia de Soria, concretamente en el kilómetro 158, en las cercanías de Jubera, localidad adscrita al municipio de Arcos de Jalón donde se había producido un accidente entre dos camiones, uno de los cuales contenía



Uno de los dos vehículos siniestrados transportaba 20 toneladas de gas butano. (FOTO WIFREDO)

20 toneladas de butano.

La lentitud en el restablecimiento de la circulación plantea ahora diversas cuestiones que, de una forma u otra, la Administración tendrá que resolver. Las preguntas son diversas y confluyen en una sola: ¿Cómo es posi-

ble que se haya tardado diecisiete horas en despejar este punto de la CN-II y más cuando la cisterna contenía casi 20 toneladas de butano?

El gobernador civil de Soria, Algel Monfort, reconoció el retraso en el restablecimiento del

tráfico y aseguró y mostró su preocupación porque un accidente semejante pudiera suceder y se repitiera la tardanza; sobre todo teniendo en cuenta que el tráfico de la CN-II a su paso por el sureste de Soria no es fácil de desviar con fluidez.

Al juez de Instrucción de Almazán se le comunicó el accidente a las diez y media de la noche y se personó a las once de la mañana, según testigos presenciales, para levantar el cadáver del único fallecido en este accidente, el camionero Pedro Barriga, de 48 años de edad. El juez, acogiéndose a la normativa de Protección Civil, ordenó parar la circulación de la línea ferroviaria «Madrid-Barcelona» por el tramo afectado hasta que no se hubiera trasvasado todo el gas de la cisterna accidentada.

La empresa «Repsol» inició las tareas de trasvase a las diez de la mañana, tras verificar que no existía ningún escape. La posición de la cisterna volcada dificultó estos trabajos y, en primera fase, tan sólo pudieron desalojar la mitad del butano. El resto, unas diez toneladas lo sacarían posteriormente una vez que, llegadas unas pesadas grúas desde Calatayud (Zaragoza) se pudo cambiar la posición de la cisterna. La labor de las grúas permitió poner en pie al vehículo siniestrado y, asimismo, recoger el cadáver de su conductor, Pedro Barriga Almansa, que había permanecido atrapado por la cisterna durante trece horas.

Los hechos

El MOPU desvió la circulación de la Carretera Nacional II por tres tramos alternativos. El más corto unía Medinaceli con Morón de Almazán para retornar a la CN-II a pocos kilómetros de Santa María de Huerta, a través de la carretera del Burgo de Osma a Ariza. Otro itinerario unía Medinaceli con Almazán hasta Almenar y desde allí a Calatayud. Por último, el tercer tramo recomendado iba desde Medinaceli a Almazán y desde allí a Agreda para tomar en esta localidad la Carretera Nacional 122.

La siguiente tuvo lugar a las 10,15 de la noche del pasado martes, a escasos kilómetros de Jubera, en medio del peor tramo que tiene la CN-II a su paso por el sureste de Soria, debido a las condiciones orográficas del Cañón del Río Jalón.

El siniestro sucedió al adelantar el camión cisterna de la empresa «Transportes Autocamiones, S.A.», de Barcelona a un camión articulado de Badajoz que transportaba chapas de botellas. La colisión lateral hizo volcar al primer vehículo. Su conductor, Pedro Barriga Almansa, de 48 años, salió despedido de su cabina y quedó aprisionado por la cisterna. El otro conductor, Juan Pérez Cortés, resultó ileso.

Un equipo de bomberos de la capital acudió a las tres y media de la madrugada portando material especial de respiración en prevención de posibles emanaciones del gas butano. Afortunadamente no existía ningún escape y, por tanto, no hubo peligro de explosión.

MATRIMONIO

Sin hijos, y con edad de 45-55
SE NECESITA

Para chalet en las proximidades de Madrid. Ella, trabajo doméstico. El, jardín y ayudas. Vivienda independiente. Seguridad Social y remuneración a convenir

Interesados, pueden llamar al 91-5339375 o escribir al Apartado de Correos 151.014 de Madrid

Curso de Capacitación del Transportista

Comienzo: día 16 de octubre Abierto plazo de matrícula

GRAN ÉXITO EN ANTERIOR CONVOCATORIA

• Profesorado especializado •

CENTRO DE ESTUDIOS «TAURO»

Pasión, número 3, segundo derecha. Teléfono 35 65 05

GUARDIA CIVIL

Auxiliar y profesional
Ambos sexos

90% aprobados
en anterior convocatoria

ABIERTO PLAZO DE MATRÍCULA

CENTRO DE ESTUDIOS «TAURO»

Pasión, número 3, segundo derecha. Teléfono 356505

POLICIA NACIONAL

Ambos sexos
Carnet de conducir