

Primer contacto humano en el túnel bajo el Canal de la Mancha

Gran Bretaña deja de ser una isla

Fernando Iturrizarria. PARIS. COLPISA

Dos obreros, uno francés y otro británico, establecieron a las 12,12 horas del sábado, a 100 metros bajo el Canal de la Mancha, la primera unión terrestre entre Francia e Inglaterra. Este primer contacto humano en el túnel entre ciudadanos de ambos países sella el fin de la insularidad de Gran Bretaña y proclama simbólicamente el sueño de la Europa sin fronteras.

El presidente francés, François Mitterrand, saludó el éxito de la «resplandeciente vitalidad» de ambos países y el primer ministro británico, John Major, se refirió al acontecimiento como un símbolo de las oportunidades que van a existir a través de la nueva Europa.

A las 12 horas, 12 minutos, 12 segundos del sábado 1 de diciembre, Gran Bretaña dejó de ser una isla. En ese momento preciso, dos obreros elegidos por sorteo, uno francés, el otro británico, se estrecharon la mano a través del agujero que comunicaba a ambos países por primera vez por tierra. El túnel bajo el Canal de la Mancha era una realidad. Champán, hurras, abrazos e intercambio de banderas sellaron la unión del túnel de servicio a cien metros bajo el mar y el final de las angustias del mayor desafío tecnológico del siglo. Ahora quedan dos años y medio de trabajos para poner en servi-

cio el colosal proyecto que permitirá viajar en tren entre París y Londres en tres horas bajo el canal.

Los ingleses no sufrieron el azote tan temido: la llegada a la isla de ese pestilente tufillo a ajo procedente de sus vecinos del continente. La superior presión del sistema de ventilación por el lado británico provocó que la corriente fuera en dirección a Francia. Cuando el último tabique de creta azul cedió a la acción de los martillos neumáticos, una ventolera tremenda evidenció que ingleses y franceses tenían abiertas para siempre las puertas de su comunicación. Philippe Cozette y su colega Robert Graham Fogg, ambos de 37 años, los dos casados y con dos hijos cada uno, se dieron un apretón de manos histórico. El primer paso bajo la Mancha entre Francia y Gran Bretaña había quedado establecido.

Los dos obreros atacaron a las 12.05 con martillos neumáticos los últimos 35 centímetros de creta. Siete minutos más tarde, el agujero permitió su primer contacto físico. Alargaron sus brazos por el pasadizo y estrecharon sus manos entre la euforia de los equipos de ambos países. En una galería de dos metros de alto por uno de ancho, los trabajadores de uno y otro lado se vieron por fin las caras y brindaron con champán por el acontecimiento.

El ministro de Equipamiento y Transportes francés, Michel Delebarre, y su colega británico, Malcon Rifkind, asistieron al momento histórico. Luego, am-

bos ministros abandonaron el punto de unión, situado a 15 kilómetros de la costa francesa y a 22 kilómetros del litoral inglés, para desplazarse al país vecino a bordo de vagonetes de las obras. El 30 de octubre, una primera conexión técnica, realizada gracias a una mini perforación de cinco centímetros de diámetro, permitió verificar el alineamiento de los dos túneles, separados entonces por 96 metros. Ahora habrá que esperar poco más de un mes para que el presidente francés, François Mitterrand, y el primer ministro británico, John Major, se encuentren en el túnel una vez que la habilitación de la galería de servicio esté finalizada.

Obra colosal

La próxima gran etapa está prevista para finales de 1991 cuando esté acabada la unión de los túneles ferroviarios, cuya apertura al servicio público está programada a partir del 15 de junio de 1993. Entonces se podrá viajar en tren entre París y Londres en tres horas. Detrás habrá quedado una colosal obra de ingeniería, de cuya envergadura dan idea algunas cifras: un billón y medio de pesetas de coste, más del doble de lo presupuestado al principio; 50 kilómetros de túnel, de los que 37 serán submarinos; diez millones de metros cúbicos de creta extraída, tres veces el volumen de la pirámide de Keops; 145 metros cúbicos de aire por segundo para asegurar una buena ventilación de las tres



Dos obreros, francés e inglés con sus respectivas banderas, celebran la unión. (TELEFOTO REUTER)

galerías; 40 metros de profundidad media bajo el mar; 720.000 arcos de hormigón de ocho toneladas cada uno para habilitar el interior de las galerías; armazones de acero equivalentes a tres veces la estructura de la torre Eiffel; 12.000 personas empleadas en las obras y 20.000 em-

pleos indirectos inducidos durante cinco años. Todo un alarde de la capacidad humana para hacer posible el sueño de que Gran Bretaña ya no sea una isla. O, visto desde el peculiar punto de vista inglés, para que el viejo continente pierda su secular insularidad.



HEMOS TOMADO LA INICIATIVA VAMOS GANANDO

tú puedes ser candidato

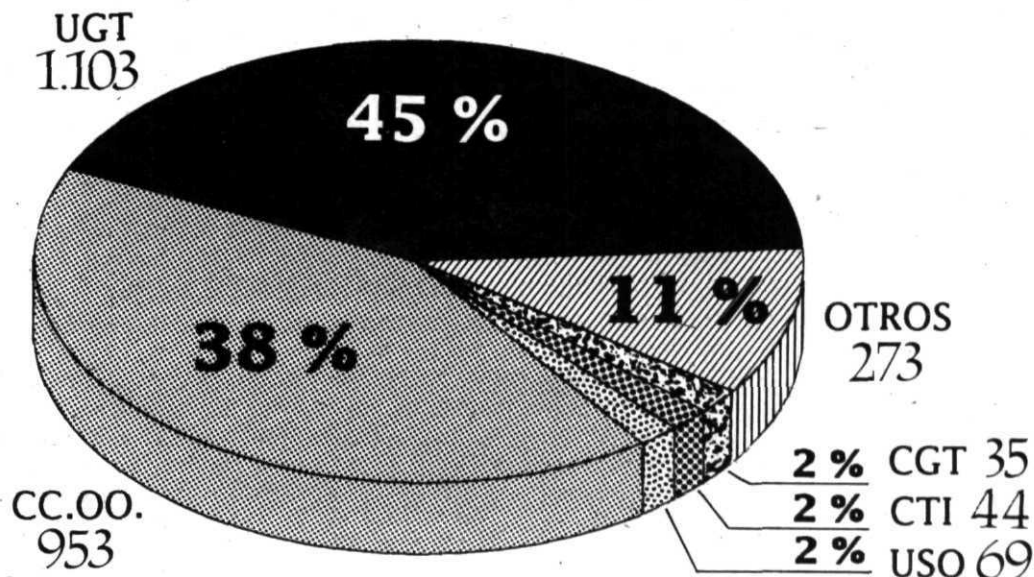
Faltan 3 semanas para terminar las Elecciones Sindicales, podemos afirmar que UGT va ganando tanto en los resultados globales como en la gran empresa.

Los resultados globales en Valladolid y provincia son los siguientes.

- UGT: 45 %
- CC.OO.: 38 %
- OTROS: 17 %

Los datos expuestos vienen a demostrar la confianza en UGT, que ha llevado la iniciativa en la defensa de los jóvenes, mujeres, empleados públicos, pensionistas y asalariados en general, sin olvidar a los desempleados en la búsqueda de empleo.

RESULTADOS VALLADOLID DATOS AL DIA 30-11-90



VOTA UGT TENEMOS SOLUCIONES