

# Valladolid

Tropas de élite «tomaron» el aeropuerto de Villanubla dentro de la operación «Teseo-90»

Página 7



Bolaños comprueba cómo el pañuelo sigue blanco después de ser expuesto al tubo de escape. (FOTO CACHO)

El próximo mes rodarán las cuatro unidades que funcionan con gas licuado de petróleo

## Valladolid estrenó ayer el primer «autobús ecológico» de España

F. Bravo. VALLADOLID

Un autobús Pegaso 6038 de la flota de Auvasa realizó ayer su primer trayecto en ciclo urbano tras haber sido modificado su sistema de alimentación y combustión para utilizar el gas licuado de petróleo (GLP) como combustible alternativo al fuel, que elimina totalmente la emisión de humos negros y partículas. Este «estreno» se inscribe en el convenio firmado hace un año entre la FEMP y el MOPU, junto a las empresas Pegaso, Repsol Butano y la colaboración de Auvasa, para el desarrollo de un plan piloto de transformación de la flota de autobuses.

En total son dieciséis la unidades sometidas a este cambio en el centro técnico de Enasa en Barcelona, pertenecientes a las flotas de autobuses urbanos de los ayuntamientos de Valladolid, Palma de Mallorca, Barcelona y Badalona. El primero de ellos fue presentado ayer por responsables de las administraciones y empresas que participan en este plan piloto.

El coste de esta transformación ronda el millón y medio de pesetas por cada unidad, aunque representantes de Enasa matizaron que podría ser sensiblemente inferior si se aumenta el número de autobuses a modificar. La financiación ha corrido a cargo de la Secretaría General de



Representantes de las entidades que suscribieron el convenio. (FOTO CACHO)

Medio Ambiente.

El convenio, suscrito hace aproximadamente un año, tiene una duración de 24 meses, periodo que se considera experimental. De los resultados que se obtengan en el año que queda depende el que se vaya produciendo una paulatina transformación de toda la flota de autobuses municipales.

El alcalde de Valladolid presentó ayer como un logro este primer «autobús ecológico» a gas, al que durante los próximos

días se sumará un segundo. En octubre, Enasa entregará los otros dos comprometidos.

A las ventajas ecológicas que aporta este nuevo combustible, los técnicos de Enasa destacaron que debe añadirse una notable reducción de ruidos y vibraciones, así como un alargamiento de la vida del motor, al tiempo que se mantiene la potencia y se logra una autonomía de 300 kilómetros.

Pascual Fernández, concejal de Hacienda y presidente de Au-

vasa presentó también las modificaciones realizadas en las instalaciones de mantenimiento. El depósito de gas y un surtidor especial así como una zona individualizada para el mantenimiento de estos autobuses, con alarmas y extractores para el caso de una fuga complementan la primera fase de este plan piloto.

Por su parte, el alcalde presentó también las primeras jornadas técnicas de carburantes no contaminantes en el transporte, que se desarrollarán los días 19 y 20 en la Feria de Muestras.

## El precio del billete subirá un duro

Esta interesante innovación ecológica en la flota de autobuses urbanos no repercutirá económicamente en los usuarios. No obstante, Auvasa ha aprobado ya la propuesta de nuevos precios para el próximo año, que será ratificada en comisión y Pleno municipales para ser remitida más tarde a la Junta. La subida está en torno al nueve por ciento y, según Pascual Fernández, no contempla las pérdidas añadidas que acumulará Auvasa debido a la subida del precio del combustible.

El precio del billete normal el próximo año será, si prospera la propuesta de Auvasa, de 60 pesetas, frente a las 55 actuales, en tanto que el bonobús llegará a 405 pesetas.

El concejal de Hacienda justificó esta subida por encima del IPC aludiendo al incremento de los ya deficitarios presupuestos de Auvasa que supondrá la incorporación de 24 nuevos trabajadores como consecuencia del reforzamiento de las líneas existentes con ocho autobuses, cuatro de ellos de nueva adquisición.

Pascual Fernández prevé que el Ayuntamiento deberá aportar 432 millones de pesetas de subvención a Auvasa durante el próximo año, cantidad que se prevé sume el déficit de la empresa municipal de transporte.

## Los taxis tendrán también un surtidor de gas

El delegado de Repsol Butano en Valladolid afirmó ayer que a principios del próximo año podría ponerse en funcionamiento la estación de servicio para el suministro de gas a los taxis que utilicen este combustible y dejen abandonar el sistema de las bombonas.

El Ayuntamiento ha cedido ya a la empresa los terrenos necesarios para instalar el depósito y surtidor y próximamente Repsol solicitará las licencias pertinentes. En el plazo de dos meses a partir de la concesión de las licencias la nueva instalación podría empezar a prestar servicio.

Esta estación estará ubicada en el Polígono de Argales, en una parcela situada frente a los talleres de Auvasa y al lado del surtidor de GLP para los nuevos autobuses a gas.

Según el representante de Repsol, esta empresa llega a subvencionar la transformación de los depósitos de los taxis hasta con un cincuenta por ciento del coste total. En la actualidad son muchos los taxis que utilizan gas como combustible, aunque lo deben hacer con bombonas debido a que no existía en Valladolid ningún surtidor de gas. El depósito permanente de gas tiene la misma capacidad que dos botellas y media de las que se utiliza actualmente. Asimismo, este nuevo sistema resulta más barato y evita la manipulación de las bombonas por parte de los taxistas.

La renovación de cada autobús costó un millón y medio