



Miles de personas se dieron cita en la inauguración del nuevo puente. (FOTO CACHO)

Ayer se abrió su paso al tráfico rodado

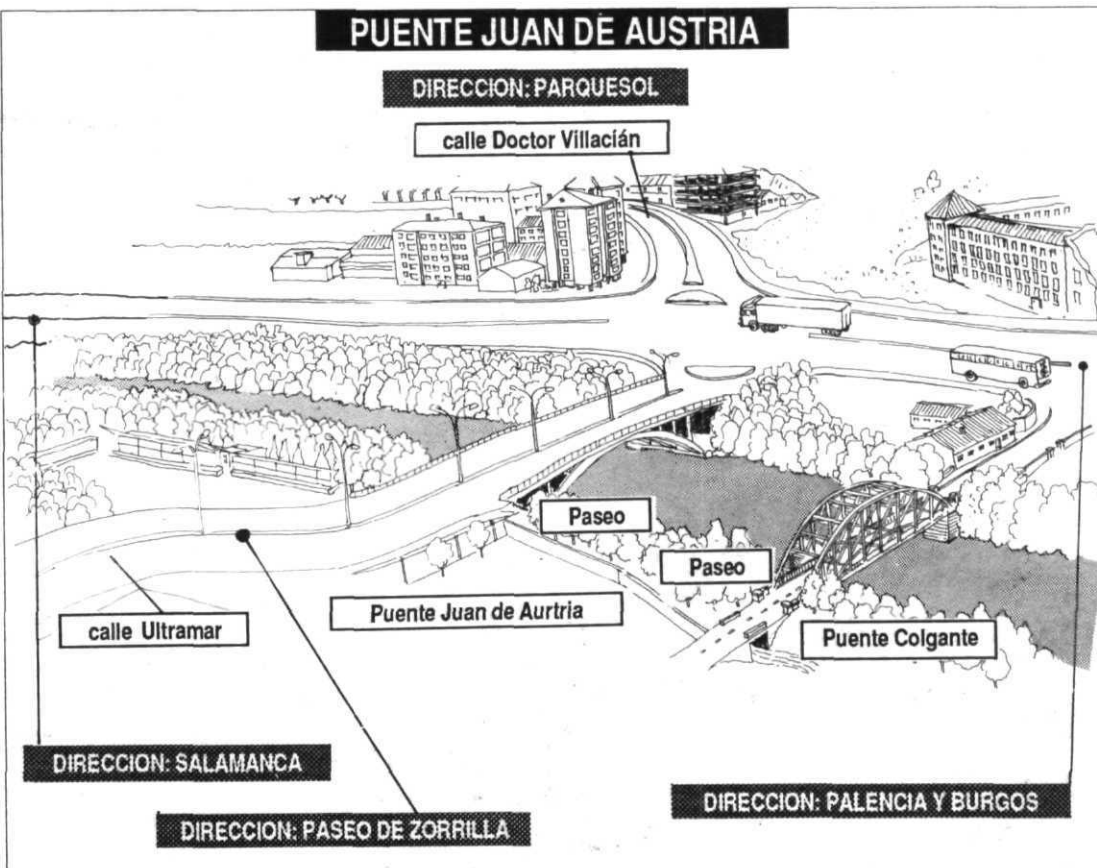
## El puente «Juan de Austria» acerca Parquesol al centro de la ciudad

J. Esteban. VALLADOLID

La inauguración del puente «Juan de Austria» dota a la capital de un nuevo acceso, el octavo, sobre el río Pisuerga. Esta nueva construcción, con un presupuesto final de 500 millones de pesetas, permite desde ayer la comunicación entre el centro de la ciudad y Parquesol. Asimismo, su configuración, con dos calzadas por cada sentido, posibilita una mayor fluidez al intenso tráfico que actualmente soporta el puente Colgante.

Con un presupuesto de 500 millones de pesetas (frente a una cuantía inicial de unos 399 millones de pesetas) y cerca de veinte meses de obras, la construcción de un nuevo puente sobre el Pisuerga es ya un trabajo concluido. El alcalde de Valladolid, Tomás Rodríguez Bolaños, inauguró en el mediodía de ayer el acceso por el puente «Juan de Austria» que servirá como nuevo nudo de enlace entre una zona en expansión, como es el polígono residencial Parquesol, y el centro de la ciudad.

La construcción del «Juan de Austria» no constituye simplemente un lugar de acceso sobre el río Pisuerga. El puente forma parte del proyecto de urbanización del Plan Especial de Reforma Interior (PERI) Juan de Austria iniciado en junio de 1986. La creación de espacios de recreo y la repoblación con árboles de las márgenes del río, junto con la



urbanización de la zona y un paseo peatonal por debajo del puente configuran un nuevo espacio de recreo. La construcción de unas escaleras a ambos lados del puente permitirá a los peatones acceder a la margen del río como lugar de paseo.

### Enlace

El puente «Juan de Austria» con una longitud total de 175 metros y un arco de 95 metros de luz entre sus apoyos comunica a

Parquesol, a través de la calle Doctor Villacián, con el nuevo Peri, salvando la avenida de Salamanca. El proyecto permite también la conexión con el Paseo de Zorrilla a través de la calle Ultramar.

Para la ejecución de las obras fue necesario en una primera fase anegar una parte del cauce del río Pisuerga, que permitiera excavar los cimientos en seco. La estructura del puente está constituida por dos arcos adosa-

dos y sin conexión. El puente rompe la figura clásica al no tener una discontinuidad formal entre arco y tablero; sino que ambos elementos se disocian, uno para servir de paso y otro de sostén. La obra configura en realidad dos puentes unidos, con dos carriles de tres metros y medio por cada sentido, una mediana de un metro y las correspondientes aceras con una anchura de cuatro metros en el puente y cinco metros en los accesos.

## Nuevo acceso sobre la línea férrea

La construcción del puente «Juan de Austria» abre paso a un ambicioso proyecto municipal en un intento de dar continuidad a este nudo de enlace con la línea férrea. Una vez subsanadas las limitaciones de tráfico que padecía el puente Colgante, la capital del Pisuerga encuentra otra división entre el barrio de las Delicias (enlace carretera de Madrid) y el recién creado Peri motivada por el paso de la vía férrea a la altura de la carretera de la Esperanza.

En el acto inaugural, el alcalde, Tomás Rodríguez Bolaños, dejó constancia del deseo de salvar este obstáculo y permitir la fluidez también en esta zona. Sin embargo, por el momento la idea es sólo eso, una idea. En un primer momento se hacen necesarias las negociaciones con Renfe y el estudio de las posibilidades reales de llegar a ejecutar dicho proyecto.

La idea consistiría, según explica el concejal Valeriano Martín, en la creación de un puente en el enlace de la carretera de la Esperanza y la avenida de Irún, con la posibilidad de lograr un tráfico fluido entre Delicias y Paseo de Zorrilla sin la necesidad de salvar el obstáculo de la vía férrea. Aunque aún no existe ningún proyecto específico, el concejal apunta bien a la creación de un túnel subterráneo bajo la vía, o la construcción de un nuevo puente. Los proyectos municipales en cuanto a la creación de otros puentes incluyen también a la zona de Pilarica y Belén, con un enlace en la calle Aviador Gómez del Barco.

### Apertura

El octavo puente de la ciudad sobre el río Pisuerga tuvo ayer una inauguración de alto rango. Prácticamente la totalidad de la Corporación municipal, con notable ausencia de concejales populares, se congregaron en el extremo del puente donde Rodríguez Bolaños procedió al acto protocolario del corte de la cinta. El nacimiento del nuevo puente estuvo también acompañado con la presencia del Gobernador Civil, Arsenio López, entre otras autoridades.

Junto con los representantes institucionales, la apertura del «Juan de Austria» concentró a un gran número de público vallisoletano que participó de las actividades complementarias organizadas ante tal evento. La Banda Municipal de Laguna de Duero puso la nota musical, con la interpretación de diversas piezas del género lírico, rapsodias y pasodobles.

La Asociación de Vecinos «Ciudad de Parquesol» tampoco ha querido perderse el acontecimiento, organizando diversos actos culturales y deportivos. Pocos minutos después de que el alcalde inaugurase de forma oficial el acceso por el puente, los competidores en el I Cross Popular «Ciudad Parquesol» realizaban el primer desgaste del asfalto.

## INGLES EN VERANO

- Inglés convivencia y naturaleza.
- En las estribaciones de Picos de Europa.
- Chicos y chicas de 9 a 14 años.
- Julio o agosto.

**PP. MISIONEROS DE LA SAGRADA FAMILIA**

Información e inscripción: Gilsando, 32. Teléfono 3167740 Madrid  
6 (988) 870025, CERVERA DE PISUERGA (Palencia).

## GRUAS ALCON, S.A.

Alquiler de grúas autopropulsadas  
rápidas de 20 a 100 Toneladas

LOS PRECIOS MAS BARATOS DE CASTILLA Y LEON

Tels. 35 09 46 - 35 09 56 - FAX (983) 34 05 74  
Camino de los Mártires, 5 - 47009 Valladolid

Liquidación total de  
**BAÑOS Y COCINAS**  
**ATIKO**

Teresa Gil, 17  
Teléfono 30 74 23