

Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4 (junto Seminario). Teléfs. (988) 750571-72
 ZAMORA C/. La Brasa, 8, 1.º. Edificio «El Mercadillo». Teléfs. (988) 530626
 SEGOVIA Calle Conde de Gazola, 2. Teléfs. (911) 428812 y 428895.
 SALAMANCA Músico Antonio Baciero, 2, 3.º K. Teléfs. 240111.
 AVILA Calle Conde Don Ramón, 20. Teléfs. 212148.
 SORIA C/. Clemente Sáenz, 1 - 2.º A. Teléfs. (975) 228287.
 BURGOS C/. Reyes Católicos, 25, 4.º. Teléfs. (947) 229856.
 LEÓN Ausente, 2, 3.º D. Teléfs. (987) 241481.
 MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléfs. 803401

Sáez de Cosculluela inaugura hoy dos nuevos túneles de esta ruta

El desdoblamiento de la autopista entre Asturias y León concluirá en el 2000

León. CORRESPONSAL

El ministro de Obras Públicas y Urbanismo, Javier Sáez de Cosculluela, asistirá en la mañana de hoy a la apertura oficial de dos nuevos túneles en la autopista León-Asturias, los de Oblanca y Entregueras. Con estas obras la vía se desdoblará en un 67 por ciento de su trazado. La llegada del titular del Ministerio de Obras Públicas está prevista para las once y media de la mañana a la boca sur del túnel de Oblanca, próximo al embalse de Barrios de Luna.

La inauguración de estos túneles permitirá una mayor rapidez de tráfico, ya que como es sabido en la actualidad la mayor parte del recorrido por túnel es de doble dirección al existir una «sola boca», mientras que en el resto de la autopista existe doble calzada desde León hasta Campomanes. Está previsto dentro de estas obras de mejora de la autopista también el realizar el desdoblamiento total de la carretera hasta la capital asturiana, Oviedo, puesto que en la actualidad después de Campomanes todavía queda más de 30 kilómetros de única calzada, con la dificultad añadida de ser una zona agreste y montañosa.

El presupuesto de ejecución de estos túneles, aunque hoy se sabrá su costo real, ha sido de 1.500 millones de pesetas. Las obras del túnel de Oblanca se han realizado durante once meses y han supuesto la perforación de 670 metros de carretera bajo la montaña. El resultado ha llevado a perforar el túnel de Entregueras, de 289 metros de longitud. Los próximos proyectos de desdoblamiento de túneles corresponden a los de Pando, con 1.400 metros, y al de Vegaviesga, 250 metros. Las obras, una vez ejecutadas en torno al año 2000, permitirán una comunicación más fluida entre la meseta castellano-leonesa y el Principado de Asturias.



La construcción de la autopista León-Asturias ha sido una de las obras de ingeniería más importante que se ha acometido en la Comunidad.

En 1985 se iniciaron las obras de desdoblamiento de la autopista. En julio de 1987 se inauguró el tramo entre los túneles de Negrón y el enlace de la Magdalena, que supuso un aumento de longitud desdoblada de 44 a 65 kilómetros de calzada. Su realización precisó la ejecución del túnel de Cosera, la entrada en servicio de varios viaductos y la aplicación en grandes cantidades de materiales para el asentamiento del firme.

Como es sabido, los túneles existentes en la autopista de Asturias son de Entregueras (280 m.), Pando (1.230 m.), Vegaviesga (240 m.), Oblanca (650 m.), Cosera (225 m.), Negrón (4.110 m.) y Barrios de Luna (1.570 m.).

Un proyecto con déficit

La construcción de la autopista entre León y Asturias no ha

sido rentable desde el punto de vista económico, aunque sí desde el punto de vista social. El progresivo endeudamiento provocó el que el Estado se hiciera cargo de la empresa que construyó la citada autopista, Aucalsa, englobada dentro de la Empresa Nacional de Autopistas (Enausa). La deuda de Aucalsa supera los 70.000 millones de pesetas, lo que supone unos gastos financieros de 3.200 millones. Esta cifra tan voluminosa contrasta

con una débil utilización de la autopista, puesto que por primera vez el pasado año se alcanzó una intensidad de tráfico diario de 3.000 vehículos. Para que fuera rentable la autopista sería necesario que la utilizaran 10.000 vehículos al día como mínimo, un objetivo que todavía está muy lejos de ser alcanzado. Es probable que aumente bastante el índice de paso de vehículos cuando se desdoblen todos los túneles y cuando la autopista sea desdoblada también hasta Oviedo, puesto que el único hándicap que en la actualidad motiva el paso por autopista viene a ser la supresión del puerto de Pajares, ya que otros beneficios no parece que encuentren la mayor parte de los conductores, que prefieren viajar entre León y Asturias a través de la carretera nacional que pasa por La Robla.

Aucalsa ha llevado a cabo en los últimos meses una mejora en la estructura del capital de la empresa y la mejora también de los accesos tanto en la parte leonesa como en la asturiana para potenciar la utilización de la vía. Entre los planes previstos se pretende conectar la autopista con la autovía de Burgos, que posiblemente se lleve a cabo en el segundo plan de carreteras. Por lo que respecta a la parte asturiana, se confía que a finales del 91 haya concluido la prolongación de la autopista hasta Oviedo. Esta última obra supondrá una inversión de 25.000 millones de pesetas. Paralelamente se ejecutará el desdoblamiento de los túneles, lo que significará que antes del año 2000 no habrán concluido las obras de desdoblamiento en su totalidad.

Por lo que respecta a la estructura financiera, la empresa ha negociado los préstamos internacionales de interés variable para convertirlos en préstamos con interés fijo, puesto que ya el pasado año eran mucho más bajos los primeros.

También se ha llevado a cabo en los últimos tiempos una campaña dirigida a captar tráfico desde Castilla y León. Una encuesta demostraba que todos los asturianos consideran la autopista A-66 como propia para salir hacia el sur. Los leoneses también tienen una conciencia bastante parecida, pero sin embargo otras zonas que también pueden estar afectadas, como Zamora, Salamanca y en general Castilla, no tienen esa misma conciencia.

Los VII Encuentros Agapito Marazuela se inician el día 19

Miguel Ángel López. SEGOVIA

Patrocinados por el Ayuntamiento de Segovia, con la colaboración de la Junta de Castilla y León, la Caja de Ahorros de Segovia, a partir del día 19 se van a desarrollar los VII Encuentros Agapito Marazuela-Folk Segovia que reunirán a grupos y artistas folk españoles y extranjeros en una serie de conciertos y conferencias complementadas con otras actividades.

El festival, según comentó en su presentación uno de los organizadores, Luis Martín, se ha

convertido «en el abanderado de los festivales de música folk de España» y conjuga las actuaciones propias del mismo, que tendrán lugar en el recinto de San Juan de los Caballeros, con actuaciones en la calle, con una Feria Discográfica cuyo montaje corresponde a Discoplay y con la Tradición de Indumentaria Tradicional y Complementaria de la provincia de León, colección propiedad de Javier Emperador.

Los VII Encuentros Agapito Marazuela se inaugurarán el 19 de julio con la inauguración de todas las actividades en la Sala de la Alhóndiga. El día 20, la primera conferencia la desarrollará Ramón García Mateos.

La Junta adquiere una unidad móvil para medir la contaminación

Pedro Martín. SALAMANCA

La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León presentó en Salamanca la primera unidad móvil de medición de la contaminación que ha adquirido recientemente por un coste de 30 millones de pesetas, y que en palabras del propio consejero, José Luis Sagredo, es la más sofisticada que existe en estos momentos en el mercado para desempeñar este trabajo.

El consejero de Medio Ambiente de la Junta aprovechó la visita que efectuó a lo largo de

toda la jornada del mes de la provincia de Salamanca, así como a esta ciudad, para presentar la unidad móvil a orillas del río Tormes, que pasa por ser uno de los ríos con más altos niveles de contaminación que sufre en la región, a pesar de que, según manifestó el consejero, actualmente está en un nivel normal.

Respecto a la función de la unidad móvil adquirida por la Consejería, ésta tendrá un carácter itinerante y está incluida dentro de una red de estaciones de medición de la contaminación atmosférica que se pretende

crear en distintos puntos de la Comunidad castellano-leonesa, y se cuenta para su puesta en marcha con 1.000 millones de pesetas. En este sentido, y hasta que se complete la red, José Luis Sagredo indicó que esta unidad recorrerá una vez por mes las distintas ciudades de la región para realizar un seguimiento continuo del nivel de contaminación. Al mismo tiempo, manifestó que también analizará los posibles casos de contaminación que sean denunciados ante la Consejería por instituciones, asociaciones o colectivos, entre otros.