

Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4 (junto Seminario). Teléfs. (988) 750571-72
ZAMORA Plaza del Mercado, 7. Teléf. (988) 530124 y 530145. Fax: 530626
SEGOVIA Calle Conde de Gazola, 2. Teléfs. (911) 428812 y 428895
SALAMANCA Avenida Champagner, 6-10, 4º D. Teléf. (923) 265264
AVILA Calle Conde Don Ramón, 20. Teléf. (918) 212148
SORIA C/. Clemente Sáenz, 1, 2º A. Teléf. (975) 228287
BURGOS C/. Reyes Católicos, 25, 4º. Teléf. (947) 266875
LEON Ausente, 2, 3º D. Teléf. (987) 241481
MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléf. (983) 803401

Los tripulantes saltaron en paracaídas al no poder solucionar un fallo en el motor del aparato

Resultan ilesos los pilotos del avión siniestrado en la base de Matacán

Salamanca. CARLOS A. GARCIA

Un avión del Ejército del Aire, modelo Casa-101, se estrelló a última hora de la mañana de ayer en un campo de labor situado a cuatro kilómetros de la Base de Matacán, a consecuencia de un fallo producido en el motor, sin que hubiera víctimas.

Los dos ocupantes del avión, el capitán instructor Fernando García Guerbo, de 27 años de edad, y el alférez Alberto García Hevia, de 21, consiguieron abandonar el aparato y saltar en paracaídas minutos antes de la colisión.

Según informaron fuentes militares de la Base, el accidente de aviación se produjo en torno a la una del mediodía poco antes de que el capitán y el alférez iniciasen un vuelo de instrucción.

Equipos militares de la base se trasladaron inmediatamente hasta el lugar del accidente para rescatar a los dos tripulantes y trasladarlos al Hospital Clínico de Salamanca para ser sometidos a un reconocimiento médico general, tras lo que se iniciaron las tareas de rescate

EN PARACAIDAS
 Hacia la una del mediodía el avión C-101 tripulado por Fernando García Guerbo y Alberto García Hevia sufrió una avería en el motor. Los tripulantes del aparato pudieron salvar la vida al emplear los paracaídas.

del avión.

Aún se desconocen con exactitud los daños sufridos por el aparato, aunque según los resultados de la primera inspección la colisión pudo haber afectado principalmente al tren de aterrizaje. El motivo que originó la avería aún no está claro pero, dado que el terreno donde cayó el aparato es blando, los técnicos podrán recuperar los restos y proceder a su examen.

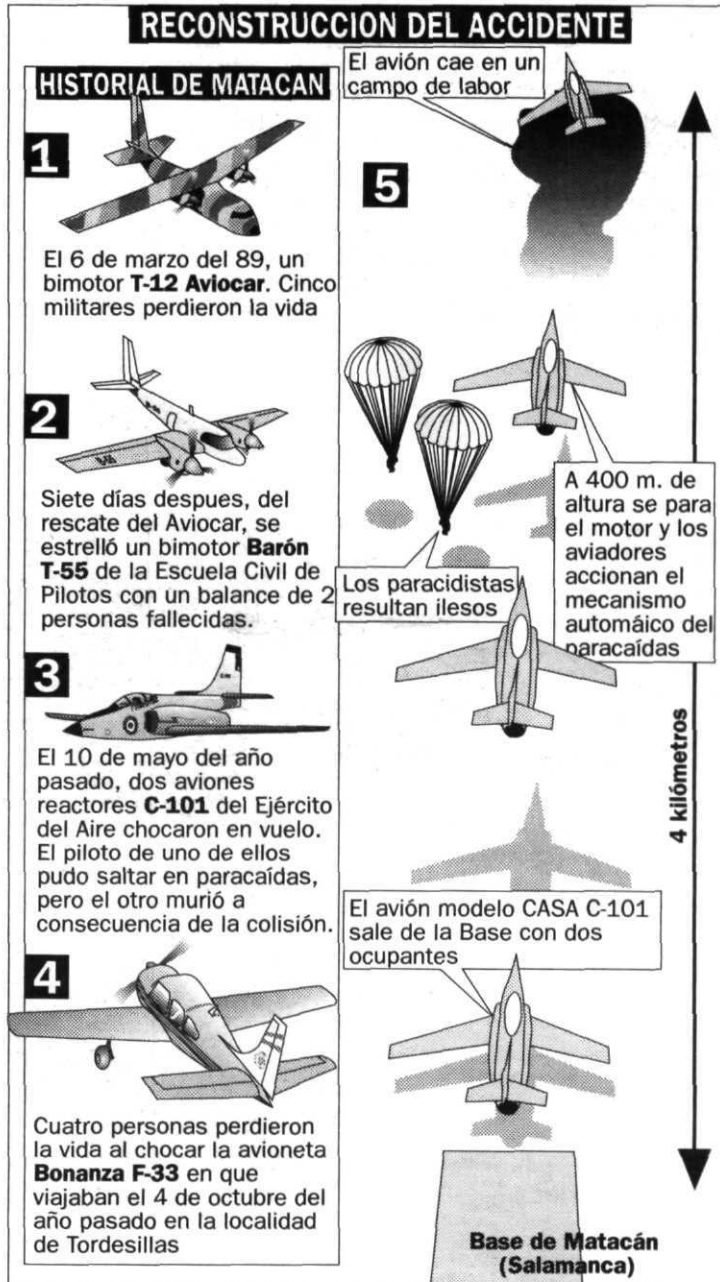
Investigaciones

Fuentes de la Base Aérea de Matacán explicaron que una vez que los restos del aparato fueran trasladados a la base se iniciarían las investigaciones oportunas para determinar con exactitud la causa del accidente, resultados que no podrán hacerse públicos hasta dentro de un mes. Los dos ocupantes permanecerán en observación en el citado centro hospitalario hasta el día de hoy, si bien los reconocimientos médicos, efectuados hasta el momento, aseguran que ni el capitán instructor ni el alumno sufren ningún tipo de lesión.

El capitán Fernando García Guerbo lleva varios años prestando sus servicios en la base, está casado y tiene un hijo de corta edad, en tanto que el alférez Alberto García es soltero e ingresó en Matacán a comienzos del presente curso.

El modelo C-101 de fabricación española, es un avión moderno especialmente diseñado para la enseñanza que salió por

primera vez al mercado hace diez años. Respecto al elevado número de accidentes de aviación acaecidos en Salamanca a lo largo del 91, fuentes militares manifestaron que de los 5



aparatos siniestrados sólo 3 pertenecían directamente a la Base Militar, lo que no es una cifra demasiado elevada en comparación con el número de vuelos que se realizan.

Los sindicatos aceptan la propuesta de FEVE

León. CORRESPONSAL

Los sindicatos han decidido dar el visto bueno a la propuesta presentada por la Compañía Ferroviaria de Vía Estrecha (FEVE) para el mantenimiento de la línea entre Guardo y León, mientras que sería cerrada totalmente la línea entre Guardo y Bilbao, aunque se mantendría el tren de cercanías entre Bilbao y Arija.

Sin embargo los sindicatos exigen que la negociación de los 40 empleos que serán reducidos, y que suponen la tercera parte de la plantilla actual, de 120, se haga teniendo en cuenta la situación personal de cada uno de los trabajadores. Esta información, que fue adelantada ayer, será comunicada oficialmente a FEVE el próximo jueves.

Decreto-sorpresa

De confirmarse estas expectativas, sería la solución a un largo conflicto que se inició en diciembre del pasado año cuando el Ministerio de Obras Públicas decidió, mediante un decreto-sorpresa, clausurar el servicio de viajeros en la línea ferroviaria de FEVE entre León y Bilbao.

Desde entonces se han sucedido las protestas, se han registrado manifestaciones en Cistierna, encierros en la Diputación Provincial de León y se constituyó una coordinadora integrada por partidos políticos, alcaldes y sindicatos para oponerse a esta medida.

El Ministerio de Obras Públicas encargó un estudio según el cual la línea no es rentable desde un punto de vista económico, si bien sindicatos y representantes políticos de los pueblos afectados alegan motivaciones de carácter social para mantenerla abierta. UGT y la Diputación Provincial enviaron sendos estudios que contradecían los iniciales encargados por el Ministerio de Obras Públicas en cuanto a rentabilidad.

Entrevista

La pasada semana sin previo anuncio el presidente de FEVE, Martín Baranda, se entrevistó con representantes de los sindicatos Comisiones Obreras y UGT para proponerles un plan de viabilidad que supondría la reducción parcial del empleo pero que garantizaría la continuidad del ferrocarril al menos entre León y Guardo.

En Castilla y León el PSOE no celebrará mítines

Solchaga clausurará en Magaz las jornadas del decenio socialista

Valladolid. EFE

El PSOE de Castilla y León, en vez de organizar mítines, conmemorará la década de gobierno socialista con unas jornadas de análisis y reflexión que clausurará el ministro de Economía, Carlos Solchaga.

Estas jornadas de análisis se celebrarán los próximos 13 y 14 de noviembre en Magaz de Pisuerga (Palencia) y en ellas se estudiará lo hecho y lo pendiente en los diversos ámbitos de actuación en los últimos diez años, anunció ayer el secretario general del PSCL-PSOE, Jesús Quijano.

El ministro de Asuntos Exteriores, Ja-

vier Solana, intervendrá en el bloque correspondiente a política exterior y el ministro de Relaciones con las Cortes, Virgilio Zapatero, y el presidente del Senado, Juan José Laborda, serán los principales ponentes del área de política autonómica y exterior. Las jornadas dedicarán también un bloque al análisis de las iniciativas legislativas del Gobierno.

Sobre la acusación de la Junta al PSOE de no ayudarla en sus reivindicaciones frente al Gobierno central, el jefe de la oposición regional dijo que echa de menos que el presidente de la Comunidad, Juan José Lucas, le pida su colaboración en temas de interés para la región.



Carlos Solchaga, ministro de Economía.