

Un equipo de periodistas mantendrá la atención diaria a las noticias de la capital y pueblos

EL NORTE DE CASTILLA lanza mañana su edición para la provincia de Zamora

Valladolid. JULIAN BALLESTERO

La provincia zamorana contará a partir de mañana jueves con una nueva opción informativa, EL NORTE DE CASTILLA EDICION ZAMORA, que viene a cubrir de alguna manera el hueco creado por la desaparición de «El Correo». Un equipo de profesionales de la información ofrecerá en esa nueva edición del diario regional una visión independiente de la vida y los acontecimientos de la capital y los pueblos zamoranos.

El diario regional EL NORTE DE CASTILLA lanza a la calle, a partir de mañana, su edición para Zamora, la tercera con las de Valladolid y Palencia. La periodista Teresa García Fuyo, que fuera redactora jefe de «El Correo de Zamora», coordina la edición en la que trabajarán las redactoras Jacinta Esteban, hasta ahora redactora de EL NORTE DE CASTILLA en esa provincia, y Mar Domínguez, encargada hasta hace unas semanas de la información de Benavente en «El Co-



Fachada de la Delegación de EL NORTE DE CASTILLA en la zamorana Plaza del Mercado. (FOTO LUIS)

reo». Evaristo Lobato, periodista de Radio Nacional, colaborará en la información local, Luis Calleja se ocupará de la parte gráfica y Carmen Ferreras trasladará a las páginas de EL NORTE su «Zamoreando».

De esta manera toma cuerpo

un proyecto que comenzó a fraguarse hace años y que se vio retrasado por motivo de la crisis sufrida por «El Correo de Zamora», ahora cerrado tras su venta al grupo Moll. EL NORTE, que en 1991 se ofreció a participar, de forma minori-

taria, en la sociedad editora de «El Correo», ocupa desde mañana ese hueco y ofrece una cita a los zamoranos con la información de su capital y provincia, además de su propia visión regional, nacional e internacional.

Huidobro reconoce que la comarca del Bierzo no funciona

Valladolid. EFE

La Junta de Castilla y León considera que la comarca del Bierzo, la única legalmente reconocida de Castilla y León, «no funciona, pero no la han dejado morir porque quienes la dirigen tienen inquietud para hacer cosas», dijo el consejero de Presidencia y Administración Territorial, César Huidobro.

«Estaban equivocados», afirmó Huidobro refiriéndose a los defensores de la identidad comarcal berciana, porque «pensaban que era otra cosa y la comarca, como cualquier otro tipo de empresa, hay que trabajarla, ponerla en marcha y tener iniciativas».

Para Huidobro, la comarca berciana creada a raíz de las promesas de José María Aznar «no sirve sólo para tener un presidente comarcal y unos miembros del consejo, pero sí puede valer para aglutinar iniciativas que sin personalidad jurídica sería imposible aunarlas y sacarlas adelante».

Un incendio destruye una nave de ganado en León

León. CORRESPONSAL

Un incendio arrasó en la madrugada de ayer una granja ganadera en la localidad leonesa de Ambasaguas de Curueño. El fuego, cuyas causas se desconocen, arrasó por completo la nave de 3.000 metros cuadrados, propiedad de la empresa agrogranjera Sat-Grancu, en cuyo interior había un tractor, un automóvil y un sistema informatizado de ordeño que quedaron destruidos, así como 175 cabezas de vacuno, de las que cuatro murieron en el interior de la nave. El fuego que fue controlado por los bomberos de León, Boñar, y los vecinos de Ambasaguas, no produjo desgracias personales, aunque los daños materiales han sido estimados en unos 80 millones de pesetas.

El siniestro se originó poco después de las cinco de la madrugada de ayer en las dependencias en las que se almacenaban seis mil pacas de forraje para la alimentación del ganado, material altamente combustible que hizo que se propagase rápidamente por toda la nave.

El Ayuntamiento soriano abre un expediente

El PSOE pide la dimisión de un concejal por vender entradas de la Olimpiada

Soria. CORRESPONSAL

La Comisión Ejecutiva Provincial del PSOE ha solicitado la inmediata dimisión de Julio Villar, concejal del PP y presidente de la Comisión de Deportes del Ayuntamiento de Soria, acusado de presunta reventa de 31 entradas de los JJ.OO. de Barcelona y de presunto desacato y desobediencia a la autoridad, «con empujones que provocaron la caída de un inspector de la Policía Nacional».

La Ejecutiva socialista, que se reunió el pasado lunes, lamenta la actitud del alcalde, Virgilio Velasco, del PP, al respaldar totalmente las actuaciones de Julio Villar y anuncia que exigirá las responsabilidades que puedan corresponder al alcalde.

Como se recordará, los presuntos hechos tuvieron lugar junto al «Velódromo» de Horta los pasados días 28 y 29 de julio y acabaron 15 horas de prisión para Julio Villar. Por su parte, el alcalde de Soria, Virgilio Velasco, señaló ayer, en rueda de prensa, que ha abierto un expediente informativo a nombre del Ayuntamiento para esclarecer estos hechos. Igualmente aseguró que, en las actuales circuns-

tancias, no puede admitir la dimisión de Julio Villar —que puso su cargo a su disposición posiblemente el día 30 del pasado mes— porque entonces no prevalecería el principio constitucional de presunción de inocencia.

Un millón en entradas

Virgilio Velasco reconoció ayer que Julio Villar consiguió entradas valoradas en un millón de pesetas diciendo que era concejal presidente de Festejos y Deportes, pero que eran para «ponerlas a disposición» de personas interesadas en el deporte soriano. Igualmente reiteró que dichas entradas no fueron pedidas con dinero del Ayuntamiento.

Por otro lado, según ha informado el secretario provincial del PP, Andrés Medina, el próximo sábado se reunirá el Comité Ejecutivo Provincial de este partido para estudiar, entre otros temas, el «caso Villar», puesto que este concejal ha solicitado que se abra un expediente informativo, petición que ha sido admitida por el presidente provincial, Félix Pastor. «Se recabarán todos los datos posibles, se valorarán y se informará después a la prensa», ha dicho Andrés Medina.

Renfe realizará importantes cambios de horarios en la región para octubre

León. CORRESPONSAL

Renfe se encuentra ultimando el cambio de horarios y servicios que entrará en vigor, al igual que en el resto de las compañías ferroviarias europeas, el próximo 17 de octubre.

La provincia de León contará con un nuevo tren hacia Zaragoza y otro hacia Salamanca. Los servicios diurnos León-Zaragoza quedarán integrados, por tanto, por dos trenes en cada sentido, uno de los cuales circulará vía Pamplona y otro vía Logroño. Además, entrará en servicio un segundo tren con material automotor entre la capital leonesa y Salamanca, mediante la prolongación de un tren de León a Valladolid. Este tren saldrá a primeras horas de la mañana de León. Está prevista la supresión de algunas paradas para acortar su tiempo de viaje.

De este modo, León y Salamanca se verán unidas por dos trenes en cada sentido, que saldrán por la mañana y por la tarde de sus puntos de origen.

León disfrutará además de una nueva relación hacia Orense mediante la prolongación de su recorrido del Regional Exprés Madrid-Ponferrada. Los cuatro trenes que circulan en la actualidad entre León y Busdongo se verán re-

ducidos a dos. El tren que realiza en la actualidad el trayecto de ida y vuelta hacia Busdongo por las tardes desaparecerá, debido a su escasísima ocupación, sobre todo en el sentido Busdongo-León. El servicio entre las estaciones de León y Busdongo se seguirá prestando, sin embargo, ya que el tren León-Gijón que circula a una hora similar efectuará algunas paradas que tenía asignadas el tren que ahora se suprime.

Valladolid mejorará sus relaciones con Zaragoza, mediante la prolongación del actual Madrid-Burgos, que pasa a ser Regional Exprés con material electrotren. Con el próximo cambio de horarios Renfe cadenciará sus horarios desde Madrid hacia Castilla y León, de tal forma que todos los trenes de largo recorrido saldrían de la capital madrileña en dirección a Castilla y León a horas fijas. En el sentido Valladolid-Madrid también se procurará unificar las horas de partida. En el eje ferroviario Medina del Campo-Palencia también se impondrá un sistema de trenes cadenciados, del cual se podrán beneficiar de forma especial los estudiantes que viajen a Valladolid, una vez finalizado el apeadero existente cerca del campus universitario, con un sistema de abonos que permitirá viajes más baratos.