

Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4. Teléfs. (979) 750571-72
ZAMORA San Pablo, 2. Teléf. (980) 530124 y 530145. Fax: 530626
SEGOVIA Plaza Mayor, 13, 2º. Telfs. (921) 444601-651. 443033. Fax: 444600
SALAMANCA Libreros, 47, 1.º E. Teléf. (923) 262885
AVILA Calle Conde Don Ramón, 20. Teléf. (920) 212148
SORIA C/. Las Casas, 14, 3º B. Teléf. (975) 226123
BURGOS C/. Madrid, 23, 1º izquierda. Teléf. (947) 263871
LEON Ausente, 2, 3º D. Teléf. (987) 241481
MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléf. (983) 803401

Un vuelo militar inauguró en León el tercer aeropuerto civil de la Comunidad

Al acto no acudieron representantes de la Junta ni del Ayuntamiento de la capital

El presidente de la Diputación leonesa, como máximo impulsor, el socialista Agustín Turiel, inauguró ayer la pista de aterrizaje del futuro

aeropuerto de León, Virgen del Camino, en un acto al que no asistieron representantes ni de la Junta y del Ayuntamiento popular de la capital

y si lo hicieron miembros de diferentes organizaciones empresariales, sindicales, así como de otras instituciones públicas.

«Se ha inaugurado algo que no existe»

El Norte. LEON

El acto inaugural tenía como principal aliciente un vuelo de media hora de duración con tres aviones del Ejército del Aire con capacidad para un total de 150 personas, puesto que de momento no pueden aterrizar en la pista aviones civiles.

León se suma así a los otros dos aeropuertos civiles de tercer nivel que existen en la región, uno en Matacán (Salamanca) y el otro en Villanubla (Valladolid).

La fase del nuevo aeropuerto Virgen del Camino inaugurada comprende una pista de aterrizaje y despegue de 1.600 metros de longitud una zona dedicada al estacionamiento de aeronaves, una calle de rodadura, una banda de emergencia de 1.100 metros por 100 metros de ancho y el cerramiento exterior de la zona del aeropuerto con 7.000 metros de valla metálica.

Bendición obispal

Las instalaciones de este aeropuerto de tercer nivel fueron bendecidas por el obispo de León, Antonio Vilaplana Molina y, posteriormente, se cortó la cinta inaugural y fue descubierta una placa conmemorativa del acontecimiento. Al acto no asistió ningún representante de la Junta ni del Ayuntamiento de la capital.

Este aeropuerto será gestionado por una sociedad anónima, Aerolesa, en la que la Diputación se ha comprometido a te-



El presidente de la Diputación leonesa, Agustín Turiel, durante la inauguración. FOTO EFE.

ner la mayoría del capital social, mientras que el resto será aportado por diversas instituciones, la Junta y el Ayuntamiento, que también se han comprometido aunque de momento no han realizado la aportación prevista.

El presidente de la Diputación Provincial manifestó que la inauguración constituía sola-

mente una parte de algo fundamental, como es conectar a León con el futuro desarrollo. «Una infraestructura de progreso —calificó Turiel al aeropuerto— puesta al servicio de León. Lo que hoy hemos inaugurado es sólo una parte pero fundamental para que León quede abierto al tráfico aéreo y conec-

tado a nuevas posibilidades de desarrollo, que sin duda deberían haber estado al alcance de León desde hace mucho tiempo».

Turiel anunció la iniciación de la segunda fase próximamente, que comprende ya la construcción de la terminal de viajeros.

El delegado territorial de la Junta y candidato a la presidencia de la Diputación Provincial leonesa por el PP, José Antonio Díez, calificó de falacia lo inaugurado. «El aeropuerto no existe, se ha inaugurado algo que no existe, por lo tanto es una falacia».

Díez ha subrayado que lo realizado hasta ahora «es una era, que ha costado más de 360 millones de pesetas». El delegado de la Junta entiende que un aeropuerto necesita una terminal y unos edificios auxiliares que todavía no se han construido y que no se sabe quién los financiará en el futuro.

El candidato a la presidencia de la Diputación manifestó también que nadie sabe la viabilidad que tiene este aeropuerto o para qué tipo de vuelos se construye.

El delegado de la Junta manifestó que la Diputación debe buscar el apoyo económico del Estado para costear las obras de explotación del aeropuerto. Dejó claro no obstante que la Junta asumirá, como se comprometió en su día, un tercio de la financiación de la obra y que apuesta por el aeropuerto de León, aunque sin estar dispuesta «a seguir las pautas o formas que marca la Diputación Leonesa».



J.A. Díez.



César Huidobro.

El Consejo de Ministros da luz verde a seis competencias aprobadas en abril

Huidobro anuncia que la Junta ampliará la dotación de personal en los nuevos servicios

Ramón Alonso. BURGOS.

El Consejo de Ministros aprobó ayer seis reales decretos por los que se traspasan a Castilla y León las siguientes materias: ejecución de la legislación laboral, cooperativas y sociedades anónimas laborales y gestión de ayudas de programas de apoyo al empleo, seguridad e higiene en el trabajo, fundaciones, ferias internacionales y parque móvil ministerial. El coste de los servicios traspasados, aproba-

dos por la Comisión Mixta de Transferencias el 26 de abril, es de 1.631 millones de pesetas y el personal transferido asciende a 380 trabajadores.

El consejero de Presidencia, César Huidobro, afirmó ayer en Burgos que, la Junta de Castilla y León está preparada para ejercer las nuevas competencias que serán efectivas a primeros de julio.

El consejero indicó que en previsión de estas transferencias, la Junta ya creó en su día una Dirección General de Tra-

bajo, para su gestión, con lo cual «no nos va a plantear ningún problema». Para Huidobro, es satisfactorio que se produzca esta asunción de competencias por la Junta, porque «no siendo importantes económicamente, sí lo son desde el punto de vista de profundizar en el autogobierno de esta comunidad autónoma».

Respecto a la dotación económica que acompaña las transferencias, el consejero indicó que «las cantidades siempre son insuficientes, pero nos arreglaremos con la que venga». Para Cé-

sar Huidobro, más importante es el personal que se transfiere y «aun cuando se ha discutido, nunca se consigue todo aquellos que se quiere».

Al no haber sido transferidos todo el personal que para la Administración central trabaja en los nuevos servicios a asumir, la Junta ampliará por su cuenta esta dotación de personal, a juicio de Huidobro, sobre la base de «la experiencia que tenemos de otras competencias transferidas, y con estas también lo sabremos hacer».