

# Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4. Teléfs. (979) 750571-72  
 ZAMORA San Pablo, 2. Teléf. (980) 530124 y 530145. Fax: 530626  
 SEGOVIA Plaza Mayor, 13, 2º. Telfs. (921) 444601-651. 443033. Fax: 444600  
 SALAMANCA C/. Juan de la Cierva, 7, 4º B. Teléf. (923) 236196  
 AVILA Calle Conde Don Ramón, 20. Teléf. (920) 212148  
 SORIA C/. Las Casas, 14, 3º B. Teléf. (975) 226123  
 BURGOS C/. Madrid, 23, 1º izquierda. Teléf. (947) 263871  
 LEON Ausente, 2, 3º D. Teléf. (987) 241481  
 MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléf. (983) 803401. Fax: (983) 811065.

## El corte del tráfico ferroviario en Burgos afecta a más de 3.000 viajeros

Los desperfectos de los pasos a nivel bloquearon la circulación de trenes

Más de 3.000 viajeros se vieron afectados ayer por la interrupción del tráfico ferroviario a su paso por Burgos como consecuencia de las

concentraciones de vecinos de la zona sur de la ciudad provocadas por la muerte de la joven Africa Agudo, arrollada el lunes por el tren. Las protestas causaron

cuantiosos daños en varios pasos a nivel de la capital burgalesa. Los vecinos esperan de las administraciones una respuesta al soterramiento del ferrocarril.

Ana Martínez. BURGOS

Los vecinos de la zona sur de Burgos, que vienen reclamando desde hace años la supresión de las barreras ferroviarias, ocuparon durante toda la jornada de ayer las vías del paso a nivel que cruza la céntrica Calle Madrid. 23 trenes, algunos con destino hacia Francia y Portugal, no pudieron atravesar la capital. Los usuarios fueron trasladados con autocares a otras estaciones para enlazar con nuevos trenes hacia el lugar de destino.

Desde las dos de la tarde del pasado lunes varios grupos de vecinos colocaron mesas y sillas en las vías del tren y se fueron turnando para impedir el paso de tráfico ferroviario.

El detonante de toda la movilización popular fue el accidente que costó la vida a una joven de 17 años, Africa Agudo. Hacia las dos de la tarde, Africa se dirigía a casa de sus familiares para comunicarles que acababa de conseguir un puesto de trabajo en una pastelería cuando por causas que aún no se han determinado fue arrollada por el tren que acababa de salir de la estación de Burgos en dirección a Pamplona. Momentos después del atropello, los vecinos de la zona sur de Burgos tomaron las vías y cortaron la circulación de trenes.

La indignación de los ciudadanos llevó a algunos grupos de exaltados a relizar desperfectos en las vías. Los manifestantes quemaron en varios puntos de la línea férrea, postes, basura, contenedores e, incluso, ruedas de tractores formando hogueras y causando deterioros en las traviesas, el cableado y los sistemas que regulan la circulación de los pasos a nivel que cruzan por las calles Dorotea, San Ju-

lián, Las Casillas y Madrid. La estación de trenes, próxima al paso a nivel de la Calle Madrid donde se concentraron los vecinos, fue también objeto de la ira de los más exaltados que durante la noche del lunes se acercaron para efectuar un ataque con piedras.

En el lugar en el que la joven Africa fue arrollada se colocaron varios ramos de flores.

Las movilizaciones de los vecinos afectados por las barreras ferroviarias provocaron que más de 3.000 usuarios de Renfe tuvieran que ser trasladados por carretera hasta los puntos de conexión más próximos a Burgos.

Asociaciones de vecinos afectadas han reclamado desde hace años soluciones al paso de los trenes por la ciudad. Pero el proyecto del soterramiento del ferrocarril, que Ayuntamiento y Renfe estuvieron a punto de ejecutar aún está paralizado.

De momento, la respuesta del ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado -expresada ayer al alcalde de Burgos, Valentín Niño- ha sido la de apoyar el traslado de la estación de mercancías de Renfe hasta la localidad de Villafraía.

### Funeral

Mientras un grupo de manifestantes permanecían ayer por la tarde concentrados en las vías, cientos de burgaleses se congregaban en la iglesia de la Anunciación donde se celebró el funeral por la joven Africa. Amigos de la joven y vecinos estuvieron junto a la familia para manifestar su dolor e indignación ante los atropellos que se producen en las vías férreas. Con Africa son ya cerca de medio centenar las víctimas que se ha cobrado el paso de los trenes



Los daños en las vías impidieron la circulación de trenes. FOTO EFE

## Pasos a nivel en la región

Castilla y León alberga en la actualidad casi la cuarta parte de los pasos a nivel de ferrocarril existentes en España, a pesar de que en los últimos tres años se han suprimido alrededor de 60 con una inversión aproximada de 3.500 millones de pesetas, informa Europa Press.

De los 5.000 pasos a nivel de todo el país, algo más de 1.100 se localizan en la región. La provincia que cuenta con mayor número de barreras es Salamanca, con un total de 245, por delante de Soria (217), León (186), Valladolid (154), Burgos (121), Zamora (89), Palencia (85), Avila (58) y de Segovia, la que menos, con 42. Del total de pasos a nivel existentes, tan sólo 90 cuentan con vigilancia, 92 disponen de semibarreras automáticas, mientras que el resto (918) carecen de algún tipo de protección.

## Merino asegura que será beligerante con el Gobierno en los soterramientos del ferrocarril

El consejero dice que ya es hora de que el Gobierno central cambie de actitud

El Norte. VALLADOLID

La Junta de Castilla y León adoptará una postura «beligerante» ante el Gobierno central en relación con el problema derivado del paso del ferrocarril por el centro de algunas capitales de la comunidad autónoma, entre ellas Burgos.

«Ya es hora de buscar una solución y vamos a tratar de que este gobierno cambie de actitud y empiece a participar en el proyecto del desvío del ferrocarril», señaló ayer en conferencia de prensa el vicepresidente y consejero de Fomento del Gobierno regional, Jesús Merino. Sin embargo, fue el propio consejero quien paralizó el convenio

que a principios de la pasada legislatura estuvieron a punto de firmar Renfe y el Ayuntamiento de Burgos para soterrar las vías, y cuyo coste rondaba los 20.000 millones de pesetas.

Jesús Merino condicionó entonces el acuerdo a un proyecto global para todas las capitales de la región con el mismo problema.

El vicepresidente de la Junta agregó ayer que «vamos a exigirle con la misma firmeza que lo hicimos con el anterior gobierno socialista, porque se trata de una cuestión que atañe a nuestra Comunidad y en la que debemos ser beligerantes». No obstante, precisó que las competencias en este asunto las tiene el Ministerio de Fomento.

Amilivia afirma que siente vergüenza de que el PSOE vigile al PP

J. Sánchez. LEON

El presidente provincial del PP y alcalde de León, Mario Amilivia, ha manifestado que siente vergüenza ajena al oír que el PSOE ha creado una comisión para vigilar el cumplimiento de los compromisos electorales del Gobierno en la Comunidad de Castilla y León. Amilivia manifestó que resulta cínico que el PSOE advierta sobre hipotéticos incumplimientos cuando este partido ha tenido todo el poder y no ha resuelto muchas de las cuestiones que ahora plantea.

Los parlamentarios nacionales y autonómicos del PSOE en Castilla y León y representantes de los municipios, formalizaron el pasado lunes una comisión que velará por el cumplimiento del programa electoral del PP, al tiempo que calificaron la gestión realizada hasta ahora de ineficaz e, incluso, insolidaria con esta Comunidad.

### Marginación

«En doce años de Gobierno socialista -replicó ayer Mario Amilivia-, la marginación que ha sufrido Castilla y León ha sido absoluta, y ahora quieren poner plazos a los demás. El Partido Socialista en esta Comunidad autónoma, si se ha caracterizado por algo es por el desarraigo respecto a los intereses de esta tierra».

El alcalde leonés dijo, refiriéndose a su provincia que el PSOE ha tenido tiempo para haber planteado al MOPU la supresión del paso a nivel del Cruceiro o para que se sumaran al convenio de construcción del auditorio. También reprochó al principal partido de la oposición que no agilizará la instalación en el Hospital de la Unidad de Hemodinámica «que ahora se plantean como urgente».

«Me parece políticamente legítimo, pero políticamente cínico también, que aquellos que no han hecho nada nada en doce años y que han tenido todo el poder, quieran ahora poner plazos a los demás».

### Cambio de actitud

El alcalde de León y procurador añadió que ya el trato que mantienen ahora las autoridades de Castilla y León con los ministros del Gobierno supone un cambio cualitativo importante con respecto a la etapa anterior, «cuando realmente ni existíamos».