

Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4. Teléfs. (979) 750571-72
 ZAMORA San Pablo, 2. Teléf. (980) 530124 y 530145. Fax: 530626
 SEGOVIA Plaza Mayor, 13, 2º. Telfs. (921) 444601-651. 443033. Fax: 444600
 SALAMANCA C/. Juan de la Cierva, 7, 4º B. Teléf. (923) 236196
 AVILA Calle Conde Don Ramón, 20. Teléf. (920) 212148
 SORIA C/. Las Casas, 14, 3º B. Teléf. (975) 226123
 BURGOS C/. Madrid, 23, 1º izquierda. Teléf. (947) 263871
 LEÓN Ausente, 2, 3º D. Teléf. (987) 241481
 MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléf. (983) 803401. Fax: (983) 811065.



Un grupo de vecinos de la zona de Languilla contempla los restos de la avioneta siniestrada ayer por la mañana. FOTO G. VILLAMIL

Una decisión de última hora

J. A. SEGOVIA

Sobre la una y media de la tarde del sábado, en el aeródromo La Nava, José Antonio Escribano trataba de convencer a sus dos amigos Jaime Brossa y J. Rovira, de realizar un vuelo corto antes de que ambos partieran de regreso a Barcelona en un vuelo que habían previsto para las dos de la tarde. El primero de ellos accedió con la condición de sólo efectuar «veinte minutos de piruetas».

Escribano, uno de los miembros de la Milicia Aérea Universitaria Vara del Rey asiduos del aeroclub ubicado en Corral de Ayllón, comentó ante un grupo de aficionados a la aeronáutica que tendrían que ser acrobacias a gran altura «porque en las bajas me mareo».

El año pasado perdieron la vida otros tres miembros del club, cuando la avioneta en la viajaban se estrelló en la localidad catalana de Reus.

Tomás Prieto, presidente de la Milicia, que desarrolla su actividad en estrecho contacto con el Ejército del Aire —muchos de sus miembros son o han sido pilotos militares— ofreció ayer al alcalde de Corral de Ayllón, Miguel Arribas, toda la ayuda que estuviera en su mano.

Esa no fue la única llamada que ayer recibió Arribas interesándose por lo sucedido. La viuda y un hermano de Brossa, que después se personaron en el aeródromo, también se pusieron en contacto con el alcalde, quien más tarde recibió una llamada procedente del Congreso de los Diputados que el alcalde no supo identificar.

El aeródromo de Corral de Ayllón, una pedanía de Ayllón, fue construido en la Guerra Civil y durante años mantuvo un puesto de mando. Posteriormente abandonado y utilizado como zona de pasto por los rebaños de ovejas de la zona, en la década de los 80 fue devuelto al Ayuntamiento que, a su vez, lo arrendó en 1987 y por un periodo de 15 años a la Milicia Aérea Universitaria.

Organizado como una asociación privada, el aeroclub La Nava centra su actividad en el vuelo sin motor que cuenta con numerosos aficionados, fundamentalmente de Madrid y Burgos.

Mueren dos personas al estrellarse su avioneta en la provincia de Segovia

Habían despegado un cuarto de hora antes para realizar un breve vuelo acrobático

Los dos ocupantes de la avioneta siniestrada en el término de Languilla el pasado sábado fueron encontrados ayer por la mañana por agentes de la Guardia Civil bajo los restos del aparato, que se encontraba totalmente destrozado en el paraje denominado El Páramo, a escasa distancia del aeroclub La Nava, en Corral de Ayllón, del que habían despegado poco antes del siniestro con la intención de realizar un breve vuelo acrobático por las cercanías.

Javier Aguiar. SEGOVIA

Los fallecidos son Jaime Brossa Mota, un teniente del Ejército del Aire de 47 años y vecino de Sabadell, y José Antonio Escribano Cordobés, de 38 años, vecino de Madrid.

Sus cuerpos sin vida fueron encontrados por dos motoristas de la Guardia Civil que formaban parte de la operación de búsqueda iniciada sobre las dos y media de la tarde del sábado y en la que han participado medio centenar de personas, entre particulares —algunos con sus avionetas— las 21 parejas motorizadas de la Benemérita, y la dotación de un helicóptero del Ser-

vicio Aéreo de Rescate.

Los fallecidos despegaron del aeródromo de Corral de Ayllón sobre las 13,15 en una avioneta biplaza tipo Pitts —diseñada especialmente para el vuelo acrobático— de color blanco con franjas rojas y azules y matrícula EC-FCL. El propietario de la aeronave, J. Rovira, se quedó en tierra mientras sus amigos realizaban un vuelo de acrobacia de unos quince minutos.

Ante la falta de respuesta a los mensajes enviados por radio, Rovira puso en aviso a los servicios de rescate que iniciaron de inmediato el rastreo, concluido a las 9,45 de la mañana de ayer.

La juez de Sepúlveda se pre-



sentó en el lugar donde fue encontrado el aparato y procedió a última hora de la mañana al levantamiento de los cadáveres que tuvieron que ser trasladados en un tractor por lo sinuoso del terreno. Tanto el Juzgado como la Guardia Civil han iniciado las investigaciones encaminadas al esclarecimiento de

los hechos. Pese a que la causa del accidente no ha podido conocerse, varios técnicos de Aviación Civil que ayer se trasladaron hasta Languilla señalaron que, a juzgar por la posición del aparato, se pudo haber tratado de un fallo, bien humano o del motor, a la hora de ejecutar una acrobacia.

Las Corraladas

EN TUDELA DE DUERO (Ctra. de las Maricas)

VIVIENDAS UNIFAMILIARES ADOSADAS

INFORMACIÓN Y PRECIOS EN: C/ ALFONSO XIMENES, 10. 41013 SAN JUAN DE LOS RÍOS (SE) TEL. 954 41 10 10 FAX. 954 41 10 11