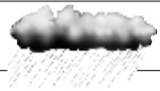


# Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4. Teléfs. (979) 750571-72  
 ZAMORA San Pablo, 2. Teléf. (980) 530124 y 530145. Fax: 530626  
 SEGOVIA Plaza Mayor, 13, 2º. Telfs. (921) 444601-651. 443033. Fax: 444600  
 SALAMANCA C/. Juan de la Cierva, 7, 4.º B. Teléf. (923) 236196  
 AVILA Calle Conde Don Ramón, 20. Teléf. (920) 212148  
 SORIA C/. Las Casas, 14, 3º B. Teléf. (975) 226123  
 BURGOS C/. Madrid, 23, 1º izquierda. Teléf. (947) 263871  
 LEON Ausente, 2, 3º D. Teléf. (987) 241481  
 MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléf. (983) 803401. Fax: (983) 811065.



EL TEMPORAL AZOTA LA REGION

## Mueren siete personas en dos accidentes de tráfico en las carreteras de Soria y Salamanca

Las víctimas son tres miembros de una familia y cuatro viajeros que se dirigían a Jaén desde Pamplona

El temporal de nieve y hielo que en los últimos días azota Castilla y León se cobró ayer la vida de siete personas, que murieron en dos accidentes de

tráfico ocurridos en la circunvalación de Soria y en la localidad salmantina de Peñaranda de Bracamonte. En el accidente de Soria fallecieron cuatro

personas, que viajaban en un autobús proveniente de Pamplona y con destino final en Jaén. Los otros tres fallecidos son un matrimonio y su hijo mayor, que

se dirigían desde Salamanca hacia Madrid. Otras 21 personas resultaron también heridas de diversa consideración.

José L. Bravo/José M. Barrios.  
SORIA/SALAMANCA

El más grave de los dos siniestros tuvo lugar a los doce y media de la madrugada del jueves al viernes, cuando un autobús de la línea regular Pamplona-Jaén se salió de la calzada en la circunvalación de la N-122 a su paso por Soria capital. Como consecuencia del siniestro fallecieron Gabriel Martín, de 67 años y vecino de Pamplona, Blas Cueva, de 36 y natural de la localidad jienense de Jódar, María Sánchez, de 62 y Catalina Galiano, ambas naturales de la misma localidad de Jaén.

Otras nueve personas resultaron heridas de gravedad. Son: José Blanco, Juana Lozano, Alejo Navidad, Ahmed Tahir, Francisco González, Bartolomé Ruiz, Carlos Galdiano y Manuel Ibarra. Diez viajeros más fueron ingresados en el hospital del Insalud de Soria con pronóstico menos grave, dos resultaron heridos leves y cuatro personas salieron ilesas del accidente.

La mayor parte de las víctimas volvía a la capital andaluza después de trabajar como temporeros en Navarra en la recogida del espárrago. Casi todos eran de Jaén, a excepción de algún pamplonés que viajaba hacia Madrid y algunos magrebies.

El accidente tuvo lugar mientras la mayoría de los pasajeros dormitaban. La intensa nevada que caía en esos momentos dificultó de forma notable la llegada de las asistencias sanitarias. Sin embargo, las víctimas pudieron ser atendidas con una relativa rapidez, ya que el centro hospitalario de Soria se encuentra en las proximidades del lugar.

En las tareas de rescate colaboraron miembros de la Guardia Civil, Policía Nacional, local y Cruz Roja. El gobernador civil de la provincia, Paulino del Valle, describió la situación que se produjo como dantesca, mientras el centro hospitalario soriano se veía desbordado en el área de urgencias por la avalancha de heridos, cuya situación es estable y ya están todos fuera de peligro.

La compañía aseguradora del vehículo siniestrado, La Patria Hispana, ha señalado que el autocar estaba al corriente de to-



Varias de las víctimas del accidente de Soria permanecen en el lugar del siniestro tapadas con mantas. FOTO EFE

dos los pagos y que por lo tanto se harán cargo, entre otras cosas, del traslado de los cadáveres y los heridos.

Este es el segundo accidente que sufre un autobús de la compañía La Navarra Andaluza S. A., ya que hace algunos meses otro vehículo de su flota tuvo un siniestro en la localidad de Bailén, que se saldó con 20 muertos.

### Accidente en Salamanca

El segundo de los siniestros tuvo lugar en la N-501, cerca de la localidad salmantina de Peñaranda de Bracamonte, poco antes de las tres de la tarde. En el accidente fallecieron un matrimonio y su hijo de diecisiete años de edad, mientras que otro hijo, de doce años, resultó herido de gravedad.

Un turismo Volvo, matrícula M-8292-PS, colisionó frontolateralmente contra un camión cisterna marca Iveco, SA-5839-P, de Guijuelo. Las víctimas viajaban en el turismo en dirección



Varias personas contemplan los restos del turismo siniestrado en Salamanca. FOTO EFE

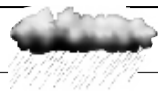
a Madrid, mientras que el camión, cuyo conductor resultó ileso, se dirigía a Salamanca.

Los tres fallecidos murieron en el acto y el herido grave, mientras que el herido fue tras-

lado urgentemente al Hospital Virgen de la Vega, donde permanece ingresado en la Unidad de Cuidados Intensivos en estado muy grave.

Fue necesaria la presencia de

los Bomberos para sacar los cuerpos de los tres fallecidos, unas dos horas después de que tuviese lugar el accidente. Justo al lado de un indicador de 50 kilómetros para Avila.



EL TEMPORAL AZOTA LA REGION



Situación en la que quedó el autobús tras el accidente. FOTO EFE

## Las placas de hielo y la nieve causaron los dos siniestros

Un pasajero pidió al conductor que redujera la velocidad

Las placas de hielo y el mal estado de la vía como consecuencia de la nieve fueron las causas que provocaron los accidentes de Salamanca y Soria, según confirmaron fuentes

de la Guardia Civil. Alguno de los ocupantes han declarado que habían avisado al conductor que redujera la velocidad, ya que la carretera estaba muy peligrosa.

J. L. B./J. M. B.  
SORIA/SALAMANCA

Los responsables de la Guardia Civil de Tráfico de Soria confirmaron ayer que el accidente se produjo a causa del «estado lamentable» de la carretera por el temporal. El gobernador civil de Soria señaló que conductor se vio sorprendido por las placas de hielo situadas en la pendiente de la calzada, motivo por el que no pudo controlar la dirección del vehículo.

«Estábamos viendo una película cuando el autobús derrapó, cayó de lado y finalmente se paró. De repente apareció todo destrozado», relataba ayer uno de los pasajeros que resultaron ilesos, José Antonio Peñas Ortuño, de 26 años y natural de Jaén. Otro de los ocupantes del vehículo siniestrado José Javier Zubietta Iraeta, vecino de la localidad navarra de Huarte, que viajaba a Málaga para visitar a su novia, recordaba que consiguió salir por la ventana de atrás y que lo primero que vio fue «el brazo de una de las personas atrapadas bajo el autocar».

El autocar derrapó en un tramo en pendiente a causa de la nieve acumulada en la calzada, se salió de la carretera y, tras chocar con un talud de tierra, quedó volcado sobre un lateral en la cuneta. Tres pasajeros quedaron atrapados entre el vehículo y la calzada y fallecieron en el acto. Un cuarto viajero murió a consecuencia de las graves lesiones sufridas al impactar el vehículo contra el suelo.

El conductor del autobús, Juan Francisco Montiel Bautista, de 33 años y que presenta heridas múltiples, declinó realizar



Un ataúd es introducido en la ambulancia en Soria. FOTO EFE

declaraciones y se mostró muy afectado por el siniestro.

Uno de los ocupantes del autocar declaró también que «se veía venir la situación. Ya había advertido al conductor que iba demasiado deprisa». En este sentido, el trabajador de una empresa dedicada a las reparaciones, y que volvía por la misma ruta que el autocar, señaló que «el autobús me adelantó unos kilómetros antes. Yo intenté quedarme cerca de él, para intentar aprovechar la rodera que iba dejando sobre la nieve, pero me fue imposible seguirle por la velocidad a la que iba».

José Antonio Peñas Ortuño, natural de Jaén de 26 años, ocupante del autobús siniestrado declaró que se encontraba viendo la película que proyectaba el autobús cuando «derrapó, cayó de lado y finalmente se paró y de repente apareció todo destrozado».

El jienense dijo que cuando salió «había otros ocupantes in-

tentando salir y vi a varias personas debajo del autobús y personas con heridas en la cabeza».

Zubietta declaró que salió por la ventana de atrás y «lo primero que me encontré fue el brazo de una de las personas que estaba atrapada por el autocar» y el resto de las personas.

### Placa de hielo

Por lo que hace referencia al accidente de Salamanca, todo parece indicar que el turismo en el que viajaba el matrimonio y sus dos hijos perdió la adherencia como consecuencia de una placa de hielo.

El conductor del camión contra el que colisionó el automóvil manifestó que el turismo «se había ido contra el camión zigzagueando a la salida de la curva». En el lugar del accidente había tramos con hielo y a lo largo de toda la jornada la Guardia Civil recomendó precaución para circular por esa carretera.

## Las familias de las víctimas de Soria recibirán ayuda del Ayuntamiento de Jódar

El municipio correrá con los gastos de traslado y entierro de los fallecidos

Efe. JAEN

El Ayuntamiento de Jódar (Jaén) ha ofrecido su apoyo económico a las familias de las dos personas de esta localidad que fallecieron en el accidente del Soria, según informó el alcalde, José Luis Angulo.

Angulo, que se ha mostrado consternado por este suceso, ha recordado que en otro accidente registrado el 23 de diciembre, en el que murieron dos jóvenes de Jódar, el Ayuntamiento asumió los gastos del traslado y del entierro de dichos vecinos.

El alcalde ha señalado que tanto María Sánchez Morcillo, de 64 años, como Blas Cuevas Chércoles, de 59, ambos fallecidos naturales de Jódar, eran personas «muy conocidas» en la localidad, en la que residían des-

de hace varios años tras una larga vida como emigrantes.

Las dos personas fallecidas habían viajado hacia provincias del norte para pasar las vacaciones de Navidad junto con sus familiares y anoche regresaban a Jódar.

El alcalde quiere ahora reunir a los portavoces de los grupos municipales para decidir si se decreta alguna jornada de luto en la localidad, «una vez que tengamos conocimiento de todos los detalles del accidente».

La primera autoridad de Jódar, que ha añadido que una tercera víctima podría ser natural de la localidad jienense de Albánchez de Ubeda, quiere interesarse también por el estado de salud de los heridos, a los que ha ofrecido la ayuda del municipio jienense en función de sus posibilidades.

## 370 personas han fallecido en 10 años en los 27 accidentes de autocar

El más grave ocurrió en Zamora al caer un autobús al río Orbigo

Efe. MADRID

Trescientas setenta personas han perdido la vida desde 1987 en los veintisiete accidentes de autobús ocurridos en las carreteras españolas o en los que han estado implicados turistas o emigrantes españoles que viajaban por Europa.

Sin embargo, el accidente más grave, no aconteció en este lapso de tiempo de diez años, sino que sucedió en 1979, cuando un autobús escolar se salió de la calzada y se precipitó al río Orbigo, a su paso por la localidad zamorana de Santa Cristina de la Polvorosa, cercana a Benavente, provocando la muerte de 48 personas, de ellas 44 eran niños.

El 19 de agosto de 1992, cuarenta y seis personas que se dirigían a visitar la Expo'92 en Sevilla desde la localidad barcelonesa de Cornellá perdieron la vida al salirse el autocar, que trasladaba a 56 pasajeros, de la A-7 en la localidad castellonense de Torreblanca.

### Una treintena de muertos

Otro siniestro que causó un gran número de víctimas fue el ocurrido el 3 de julio de 1987, cuando un autobús que hacía un viaje con un grupo de pensionistas oscenses por Portugal y Galicia se precipitó por un terraplén, en el término municipal de

Verín (Orense), causando la muerte de 37 de los pasajeros y del conductor. La causa del siniestro fue una posible distracción del chófer, motivada por el cansancio

En 1992, 46 personas fallecieron al derrapar en Cornellá (Barcelona) un autocar que se dirigía a Sevilla para visitar la Expo.

En junio de 1995 murieron quince personas al colisionar frontalmente un autocar contra un camión que efectuó una falsa maniobra en la N-340, a la altura

de la localidad tarraconense de Alcanar

En Roquemaure (Francia), en julio de 1995 perdieron la vida veintitrés personas, trece de ellas españolas, que regresaban a Cataluña y la Comunidad Valenciana desde diferentes puntos de Europa tras haber estado de vacaciones en la mayoría de los casos.

### Bailén

El último accidente de estas características tuvo lugar en Jaén, cuando un vehículo que conducía un conductor al borde del coma etílico invadió la calzada contraria colisionando contra un autobús en el que viajaban 58 personas, la mayoría testigos de Jehová.

En este siniestro, el único que se produjo a lo largo del año pasado en España, perdieron la vida veintinueve personas y resultaron heridas dieciocho.

### 48 MUERTOS

La caída de un autobús al río Orbigo en Zamora, en 1979, produjo la muerte de 48 personas, en el que por el momento es el accidente más trágico sufrido en España.



EL TEMPORAL AZOTA LA REGION

# Las precipitaciones de nieve arrecian e incomunican a más de 8.000 bercianos

La falta de medios para despejar carreteras provoca críticas contra Protección Civil

El temporal de nieve empeoró ayer la ya crítica situación en la comarca leonesa del Bierzo. La cifra de localidades incomunicadas por carretera, todas las de

montaña, se incrementó y más de 7.000 habitantes de diferentes poblaciones fueron víctimas del aislamiento por las intensas precipitaciones que no han

cesado de caer desde la noche del último día de diciembre. En el norte y el oeste del Bierzo, la nieve provocó el aislamiento de más de un centenar de localidades.

Pablo Lago. PONFERRADA

A los bloqueos en las carreteras se sumaron ayer otros derivados del temporal, que causó importantes averías en las líneas telefónicas y en el tendido eléctrico. La falta de medios materiales para despejar las vías de comunicación suscitó las iras de los habitantes de los pueblos afectados y de las autoridades locales. El coordinador de Protección Civil en la zona oeste del Bierzo (una de las más azotadas por el temporal) y alcalde de Barjas, Alfredo de Arriba, criticó duramente a la Diputación de León por no haber alquilado máquinas para colaborar en las tareas de eliminar la nieve de los viales. «Para mí esto no es normal», dijo en referencia a la escasa coordinación mostrada por los responsables de Protección Civil.

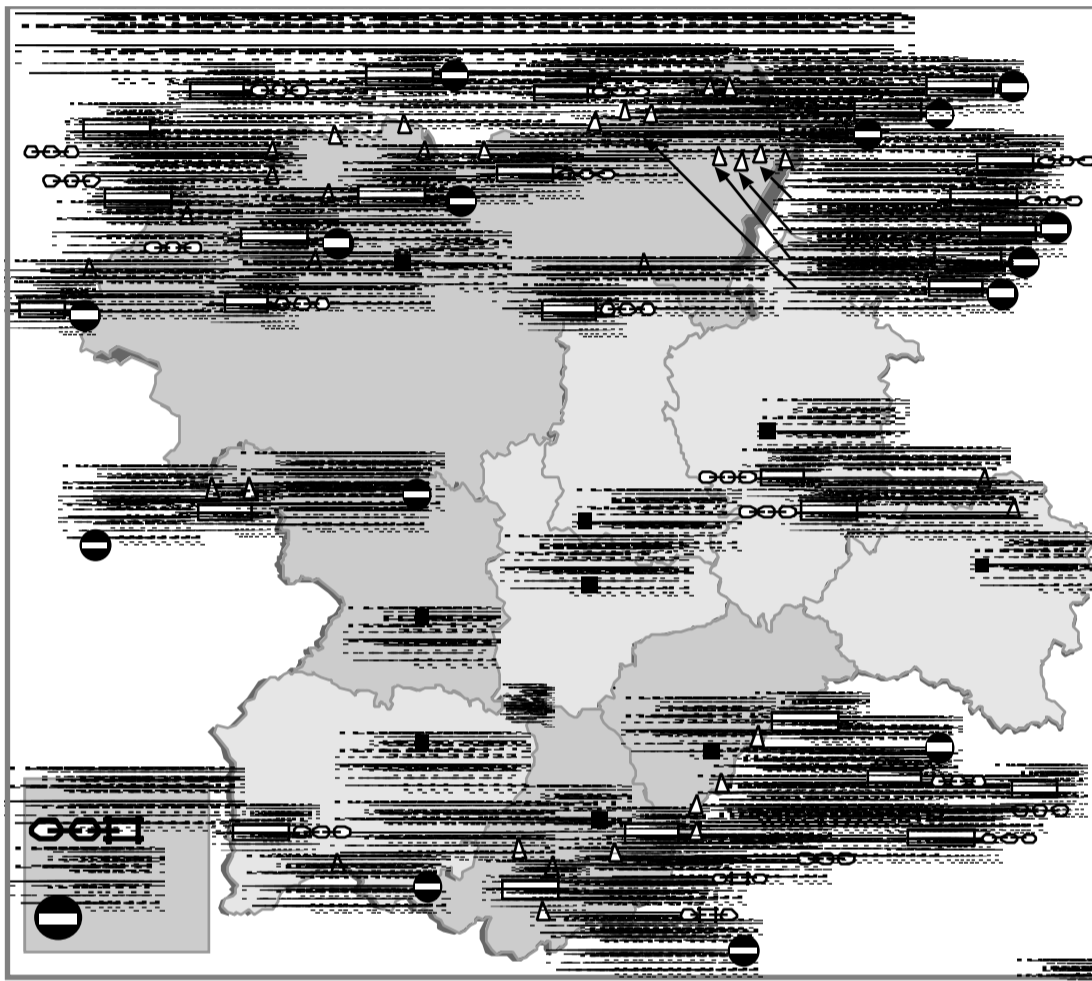
La Delegación del Gobierno en Castilla y León ordenó ayer a todos los gobiernos civiles de la comunidad que den las instrucciones oportunas a los servicios de Protección Civil ante la posibilidad de que las condiciones meteorológicas empeoren este fin de semana. Según informó Europa Press, también se trasladó la alerta a las direcciones provinciales del Ministerio de Fomento, a las delegaciones territoriales de la Junta y a las diputaciones.

## Cortes de suministro

Las secuelas del temporal se tradujeron también en importantes averías en las líneas eléctricas. Unas 8.000 personas, principalmente de la cuenca del Sil, padecieron cortes en el suministro eléctrico, según informó Unión Fenosa. De igual forma se sucedieron de forma intermitente los cortes en las líneas telefónicas. Algunos pueblos del emblemático Valle del Silencio no podían comunicarse ni por teléfono.

Entre los sectores productivos, el más azotado fue el minero. Alrededor de 4.000 productores que trabajan en las cuencas mineras bercianas y lacianiegas no entraron en la mañana de ayer a los tajos. Los autobuses que trasladan a los mineros desde sus localidades a los pozos no pudieron circular por las carreteras, lo que impidió su acceso a los puestos de trabajo. Por la tarde, las empresas carboneras recuperaron la actividad, aunque a un bajo ritmo.

La abundante nieve caída en los dos puertos de montaña en la Nacional VI originó largas colas de vehículos. La Guardia Civil sólo permitía el paso de turistas con cadenas en los puertos del Manzanal (acceso al Bierzo desde la meseta) y de Piedrafita (frontera con Galicia) e impedía el paso de vehículos pesados, lo que originó largas colas de camiones a ambos



Aspecto que ofrecían ayer los alrededores del castillo de los Templarios, en Ponferrada. FOTO GAZTELU

lados de la carretera, que no podían circular. En el transporte ferroviario, los trenes regionales entre Ponferrada y la capital leonesa de primeras horas no pudieron salir y los problemas del tendido eléctrico obligaron a sustituir las máquinas eléctricas por diesel.

Aunque León fue la provin-

cia de la región más afectada por el temporal, también en otras, como Palencia y Zamora, la nieve incomunicó a cientos de personas. En Palencia, permanecían aislados 52 poblaciones y en Zamora la localidad sanabresa de Faramontanos de la Sierra. Seis tramos de la red de carreteras de Palencia precisa-

ban del uso de cadenas a causa de las nevadas. La carretera comarcal 615 Palencia-Riaño era una de las afectadas desde Saldaña hasta el límite con la provincia de León.

Las precipitaciones de nieve obligaron a usar cadenas en la mayoría de las vías a su paso por la provincia de Segovia.

200 'puntos negros' dificultan la circulación en las carreteras de varias regiones

El Norte. MADRID

La situación de las carreteras también empeoró de forma considerable. Anoche había cerca de 200 puntos negros para la circulación de coches, a causa de las inundaciones, cortes de carretera por la nieve acumulada, desprendimientos de tierra, desbordamientos de ríos o cierres de puertos de montaña.

En 100 puertos de montaña era necesario el uso de cadenas y otros quince permanecían cerrados a causa de la nieve, ubicados la mayor parte de ellos en Asturias, La Coruña, Lugo, Pontevedra, Zamora, Cáceres, León, Soria, Navarra, Cantabria y Salamanca. En algunas carreteras de Cuenca se llegaron a registrar hasta 40 centímetros de nieve. Los problemas de tráfico se repitieron en los accesos a todas las estaciones de esquí de Huesca, como Cerler y Formigal. En Cataluña, la nieve y la lluvia provocaron los mismos problemas de circulación, especialmente en zonas del Pirineo.

Además de las más de ocho mil personas aisladas en las provincias de León, Palencia y Zamora, otras dos mil permanecían anoche incomunicadas en localidades de Asturias, Lugo y Orense, principalmente.

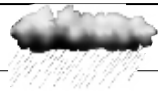
## Lluvias en el sur

Las lluvias mantenían ayer más de sesenta carreteras cortadas al tráfico en Andalucía a causa de las balsas de agua y desprendimientos de tierra, en puntos de Cádiz, Málaga, Jaén, Huelva y Granada. En otros tantos tramos de la red viaria andaluza existían graves problemas de circulación.

En Cádiz, donde se registraron 71 litros por metro cuadrado, las intensas precipitaciones obligaron a desalojar a decenas de personas de sus casas. Otros cien vecinos de pueblos malagueños tuvieron que abandonar sus viviendas al desbordarse el río Guadalhorce.

Los pantanos de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir se encontraban ayer en situación de alerta ante el riesgo de desbordamiento, por lo que llevaban a cabo un desembalse constante de agua.

En casos de desplazamiento, Protección Civil aconseja evitar el viaje en coche siempre que sea posible y utilizar el transporte público. Además, se recomienda recabar información sobre la situación meteorológica de la zona a través de los teléfonos 006 (Protección Civil) y 062 (Guardia Civil). Otro consejo para los automovilistas es el de llevar el depósito de combustible lleno, repostando cada cien kilómetros, aproximadamente, así como revisar los frenos, los neumáticos, el alumbrado, el anticongelante y las bujías. También se recomienda llevar en el coche un aparato de radio, una pala, cuerdas, una linterna y ropa de abrigo, así como alimentos ricos en calorías.



EL TEMPORAL AZOTA LA REGION



Los vecinos de Cela pudieron enterrar a un anciano tras retirar una máquina la nieve. FOTO GAZTELU

## Nieve tirana

El temporal provoca duras situaciones en la montaña leonesa

*El temporal de nieve está generando situaciones muy especiales durante estas jornadas como la que ayer se vivió en Cela, una pequeña localidad leonesa del*

*municipio de Villafranca. Los vecinos de este pueblo tuvieron que recurrir al auxilio de una máquina quitanieves para poder enterrar a un vecino de 84 años.*

Pablo Lago. PONFERRADA

El alcalde villafranquino, Agustín García Millán, reclamó la máquina que presta servicio a todo el Bierzo Oeste para que Cela (42 habitantes) pudiera dar cristiana sepultura a un vecino fallecido. El temporal había dejado tanta nieve en el camino que conduce de la iglesia al cementerio que hacía imposible el traslado del féretro. El sepelio, al que acudió una treintena de personas se pudo celebrar, finalmente, a las cuatro de la tarde, como estaba previsto.

Al mismo tiempo, se aprovechó la presencia de la quitanieves para despejar la carretera de otro pueblecito cercano, Tejeira, que hoy celebrará otro acto fúnebre.

Lo ocurrido en estas dos localidades bercianas es sólo un botón de muestra de los perjuicios que han causado las nevadas a los habitantes de las poblaciones de montaña.

### Sin sorpresas

A los vecinos de los valles bercianos la nieve ya no les pilla de sorpresa. Al contrario. Las despensas de los pequeños pueblos están a rebosar a la espera de que el temporal les deje aislados del resto del mundo, como sucede año tras año. Lo

que a los turistas que se han visto obligados a alargar su estancia navideña en numerosas localidades les parece un acontecimiento meteorológico, para los más ancianos es la rutina de cada invierno. «Yo ya estoy muy acostumbrado a esto», dice Atilina, de 77 años, una de las 11 habitantes de Santiago de Peñalba, en pleno Valle del Silencio. «Pasa -mos todo el día en casa esperando que pase la nieve porque aquí otra cosa no podemos hacer. En muchas casas sólo es una vecina».

La maquinaria disponible tiene en ocasiones que abandonar el plan de trabajo trazado para acudir a urgencias o a imprevistos como los entierros de Villafranca. De igual forma, Guimara, localidad enclavada en el valle de Fornela, tuvo que recurrir al socorro del camión quitanieves de Fabero, que se encargó de despejar el camino para que una ambulancia pudiera llegar hasta el pueblo para trasladar a una niña enferma. Similar situación se produjo en el Valle Balboa, en los límites con Galicia, donde se tuvo que abrir camino

para permitir el traslado de un anciano, aquejado de una grave enfermedad, desde Pumarín, perteneciente a Balboa, hasta el hospital del Bierzo.

En otro de los turísticos valles bercianos, el del Selmo, un anciano de Oencia, Francisco Terrado, relataba: «De aquí no se puede salir; ni con coche ni sin él». La falta de alimentos no

preocupa si la situación no se alarga demasiados días. «Por ahora aún se va tirando con las sobras de Año Nuevo», apuntó Francisco.

En Oencia, al igual que en otros numerosos pueblos, los vecinos pasaron la mañana retirando

la nieve acumulada a la entrada de sus viviendas.

En Burbia, pueblo dedicado al turismo rural en Ancares, permanecen atrapados desde el día 31 de diciembre tres turistas procedentes de la capital leonesa y en Cantejeira, siguen aislados diez turistas en una palloza y sólo tienen alimentos para dos días. Si la situación continúa o se agrava, este grupo tendrá que distribuirse entre las viviendas de del pueblo para poder seguir comiendo.

Una máquina quitanieves despejó los caminos para realizar dos entierros

## Pacifistas de Irún se encierran en un zulo en apoyo a Ortega y Delclaux

La propuesta pretende que se perciba «cómo se sienten los secuestrados»

El Norte. VALLADOLID

Las organizaciones pacifistas Beti Bakez y el Grupo por la Paz Irún-Hondarribia organizaron ayer un encierro abierto, en el centro Cultural Amaia de la localidad guipuzcoana de Irún, en solidaridad con José Antonio Ortega Lara y Cosme Delclaux, que continúan secuestrados por ETA.

Durante el encierro construyeron un zulo con el objetivo de que por el mismo pasaran quienes participasen en este acto para «percibir como pueden sentirse los secuestrados», según aseguró a Europa Press un portavoz de las organizaciones.

El encierro tenía una duración prevista de 14 horas y fue organizado para «reflexionar y aportar ideas para organizar nuevas movilizaciones y dar así continuidad a nuestra denuncia de los dos secuestros», según señaló el mismo portavoz.

El portavoz de las organizaciones pacifistas se mostró partidario de «ir a más, cuanto más se alargan los secuestros», con el fin de «mostrar nuestro apoyo a las familias para que se sientan un poco respaldados». Asimismo, confió en que al término del encierro se hubieran decidido nuevas actividades para mostrar la repulsa por los dos secuestros.

### Lazo azul de 320 metros

Los miembros de la Asociación Cultural de Alarilla (Guadalajara), tienen previsto colocar un gran lazo azul de 320 metros de longitud en la falda del monte conocido como La Muela de Alarilla. Según ha explicado a Europa Press su presidente, Julio Antón, el lazo, confeccionado con bolsas de plástico, «ante la imposibili-



Ortega Lara. FOTO EL NORTE

dad de realizarlo con tela», se colocará «si el tiempo y la nieve no lo impiden».

Este acto solidario de los vecinos de Alarilla coincidirá con la cabalgata aérea que se celebra por octavo año consecutivo, y que este año quiere expresar su apoyo a los secuestrados y a sus familias.

Niños del municipio portarán cien antorchas que colocarán alrededor del lazo para pedir a ETA que libere a Ortega Lara y Cosme Delclaux.

Desde Bilbao, el coordinador general de IU-EB, Javier Madrazo, hizo ayer un llamamiento a HB para que en lugar de apelar «a otros» a la hora de solucionar el conflicto de la violencia, la formación abertzale se dé cuenta de que «tiene una gran responsabilidad en la resolución del conflicto, diciéndole a ETA que cambie su estrategia».

## Dos hermanos gastaron 800.000 pesetas en llamar al teléfono erótico

Contactaban con San Juan de Puerto Rico desde Aranda de Duero

Ramón Alonso. BURGOS

Dos hermanos, de 17 y 13 años de edad, vecinos de Aranda de Duero, han sido detenidos por la Policía Nacional, acusados de un presunto delito de «defraudación telefónica». Un tío de los dos jóvenes formuló una denuncia en la que ponía el hecho en conocimiento de la policía. El gasto en llamadas supera las ochocientas mil pesetas, según consta en la denuncia.

Los dos jóvenes utilizaban el

teléfono del domicilio -habitualmente deshabitado- de su tío carnal, en la calle Burgo de Osma, de la capital de La Ribera, para realizar llamadas a un teléfono de contactos eróticos, localizado en San Juan de Puerto Rico.

El gasto en teléfono sobrepasó las 800.000 pesetas y los dos menores de edad fueron sorprendidos al mediodía del jueves por la Policía cuando realizaban una llamada. Tras la apertura de diligencias, los dos hermanos fueron puestos en libertad.