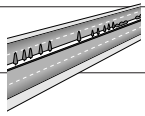


Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4. Teléfs. 979 170262. Fax: 979 700776.
ZAMORA San Pablo, 2. Teléf. 980 530124 y 530145. Fax: 980 530626.
SEGOVIA Travesía Doctor Sancho, 2, 1.º B (esquina Fernández Ladreda).
 Telfs. 921 427661/420707/34. Fax: 921 442680.
SALAMANCA C/. Isaac Peral, 1, 3.º C. Teléf. 923 236196.
AVILA Calle Blasco Gimenó 5, 2.º C. Teléf. 920 212938.
SORIA C/. Las Casas, 14, 3.º B. Teléf. 975 226123.
BURGOS Camino de Cortes, 25. 09002. Teléf. 947 263871.
LEON Avenida de la Constitución, 34. Hospital de Orbigó. Teléf. 987 388356.
MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléf. 983 803401. Fax: 983 811065.



LA MEJORA DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN LA REGION

Valladolid y Salamanca, unidas por autovía

Los nuevos 80 kilómetros de doble vía desde Tordesillas aliviarán el tráfico en un tramo muy conflictivo

Ya se puede circular por doble calzada –la A-62, también denominada E-80– desde Tordesillas hasta Salamanca, reduciendo en treinta minutos el tiempo necesario para trasladarse desde Valladolid a la

capital charra. Ayer se abrió al tráfico un tramo de 80 kilómetros de la Autovía de Castilla, un nuevo trazado que permitirá mayor fluidez en un trayecto muy transitado durante todo el año, pero

sobre todo en verano, puesto que la vía inaugurada ayer por el ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, es paso obligado para quienes viajan con motivo de las vacaciones entre Francia y Portugal.

Elena García de Castro y Helena Cebrián. VALLADOLID

Rafael Arias Salgado presidió la ceremonia de apertura de los tres tramos de la autovía A-62 que unen desde ayer Tordesillas con Salamanca, un total de 80 kilómetros que han necesitado una inversión, por parte del Ministerio de Fomento, de 20.198 millones de pesetas.

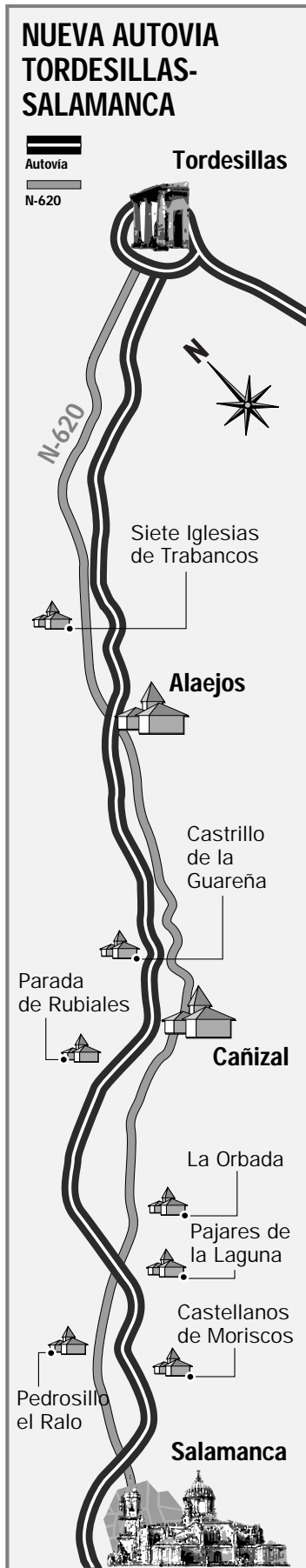
En el acto de inauguración, el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan José Lucas, ensalzó la magnitud de la obra, y la calificó como «una auténtica autopista, por las características de su diseño». Este nuevo enlace consta de dos calzadas con al menos dos carriles en cada sentido, y se ha realizado en tres partes. La primera se extiende entre Tordesillas y Alaejos, y tiene 25,3 kilómetros; la segunda abarca 20,2 kilómetros, y va de Alaejos a Cañizal; y la tercera, de 33,5 kilómetros, transcurre desde ahí hasta la capital salmantina.

El ministro de Fomento anunció que ya está redactado el proyecto de la doble calzada hacia Portugal, que enlazará Salamanca con la localidad fronteriza de Fuentes de Oñoro. Arias Salgado se refirió a las inversiones en la red viaria de la comunidad para el sexenio 2000-2006, y destacó las autovías que se van a realizar en ese periodo, como la Tordesillas-Zamora, la que acercará Palencia y Cantabria, la Palencia-Benavente y la que aliviará la circulación en los puntos más transitados de la Ruta de la Plata.

Menos muertes

El presidente Lucas recordó el elevado coste humano de la antigua N-620, y sentenció que «de haberse construido la doble vía hace años, nos habría ahorrado muchas muertes». En la misma línea se manifestó el jefe provincial de Tráfico de Valladolid, Angel Toriello, quien se mostró convencido de que el trazado de la Autovía de Castilla recién estrenado contribuirá a «aliviar mucho la circulación, sobre todo porque tiene un itinerario propio, distinto del antiguo, que permite utilizar ambas vías».

Toriello hizo hincapié en el hecho de que «el último fin de semana de julio es el que eligen para volver de vacaciones a su país los ciudadanos portugueses que residen en el extranjero», lo que hasta ayer era causa de un incremento considerable del número de vehículos en la Nacional 620 y, paralelamente, de los siniestros.



El titular de Tráfico en Valladolid reconoció, en este sentido, que «el verano no va bien, ya que desde el pasado 1 de julio hasta ahora se han registrado 43 muertos en la región, 11 más que en las mismas fechas de 1998».



RUBEN GARCIA

Lucas toca el suelo de la nueva autovía ante la atenta mirada del ministro Arias Salgado (izquierda).

Dos millones de vehículos circularán en la región entre mañana y el lunes

Comienza la operación más difícil del verano en las carreteras

E. G. C. VALLADOLID

Dos millones de vehículos saldrán a las carreteras de la comunidad entre las tres de la tarde de mañana y la medianoche del domingo, según los datos que maneja la Jefatura de Tráfico que dirige Angel Toriello en Valladolid.

De conseguir que la operación 1 de agosto –«la más importante del verano»– según Toriello– transcurra con normalidad en la región se encargarán 1.100 agentes de la Guardia Civil, que vigilarán con un mimo especial los grandes nudos circulatorios de Tordesillas, Benavente y Burgos, y

por supuesto los tramos considerados «de riesgo» por las autoridades.

Retenciones

Las dotaciones de la Benemérita estarán presentes, por eso, en los puntos donde se espera que haya retenciones, situados en cuatro provincias de Castilla y León. Así, en Avila se prevé que haya tráfico lento en el cruce de Blascosancho, en la N-403; en Salamanca en el paso fronterizo de Fuentes de Oñoro de la N-620; en Segovia en los túneles de Guadarrama de la A-6 –algo que también es habitual durante los

fin de semana– y también en el enlace de la N-603 con la A-6 en San Rafael, a la altura de las cabinas de peaje; y en Valladolid en la N-122, en la travesía de La Cistérniga en sentido retorno, sobre todo en la jornada dominical.

De cara a evitar accidentes en estos días de desplazamientos masivos, el responsable de Tráfico en Valladolid recomienda a quienes se ponen al volante «que se responsabilicen del cumplimiento de las normas y tengan ese plus que es la prudencia y la educación», una actitud que a su juicio se justifica en el hecho de que «conducir es un acto de convivencia».