

Ciclismo ► Vuelta 99

# En El Angliru

, y se confirma como líder sólido de la carrera

► lida para buscar desgastar al equipo del líder, y se puede decir que lo consiguieron, contando con el descenso de La Cobertoria.

Lo que nadie se esperaba es la respuesta dada por un Olano que tras ir con Ullrich durante algunos kilómetros le atacó, cuando se marchó Beltrán, que había llegado por detrás, para irse en solitario hasta la cima.

### En fila india

Resultó la ascensión a El Angliru una fila india en la que salió a reducir el valor de cada corredor, su respuesta ante la montaña.

Cuatro escaladores, Jiménez, Tonkov, Heras y Beltrán no lograron que Olano claudicase. Y junto a Olano, muy bien Chechu Rubiera. Trabajó y llegó delante, algo que muy pocos corredores son capaces de hacer. Igor González de Galdeano, décimo, continúa mostrando detalles que le deben de confirmar como un corredor importante dentro de unos años.

También tiene mérito lo realizado por hombres como Laiseka y Del Olmo (Euskaltel), Aitor Osa (Banesto), que trabajó en El Cordal y acabó entre los

quince mejores. Santi Blanco mostró una ligera mejoría en su rendimiento y estuvo siempre en el grupo delantero evitando quedarse descolgado, lo mismo que Angel Casero, que sufrió un calvario.

Los escaladores obtuvieron menos diferencias de las esperadas en la temida ascensión a la cima asturiana, a pesar de la dureza de la etapa, que por si no hubiese tenido bastante con la lluvia, se corrió a un ritmo muy rápido, con una media de 36,074 kilómetros por hora, que es un tren que no mucha gente es capaz de soportar.

El Angliru resultó espectacular, con un comportamiento muy bueno de los aficionados, pero de cara a la general aclaró muy pocas cosas. La más importante, que Abraham Olano es el hombre más fuerte de la carrera después 1.408,7 kilómetros recorridos y que Heras

y Tonkov son rivales más que serios para el corredor de la Once. Los dos se verán obligados a atacar, aunque la llave de lo que pase a partir de ahora la podría estar en el Banesto.



Alvaro Pino intenta consolar a Escartín tras la caída. MONDELO/ZEFF

## Fernando Escartín, principal víctima

El corredor de Biescas se cayó en el descenso de La Cobertoria

B. U. RIOSA

«O asfaltan el descenso de la Cobertoria o un día se va a matar un ciclista». Las palabras de Manuel Saiz reflejaban el ánimo de muchos directores, pero sobre todo de muchos corredores que se fueron al suelo en los dos puertos finales antes de El Angliru, La Cobertoria y El Cordal. El *orbayu* (lluvia) asturiano dejó el suelo muy peligroso.

El corredor más perjudicado con esa descenso criminal fue Fernando Escartín, que no se merecía una salida así de la Vuelta a España. Poco después de iniciado el descenso se le fue

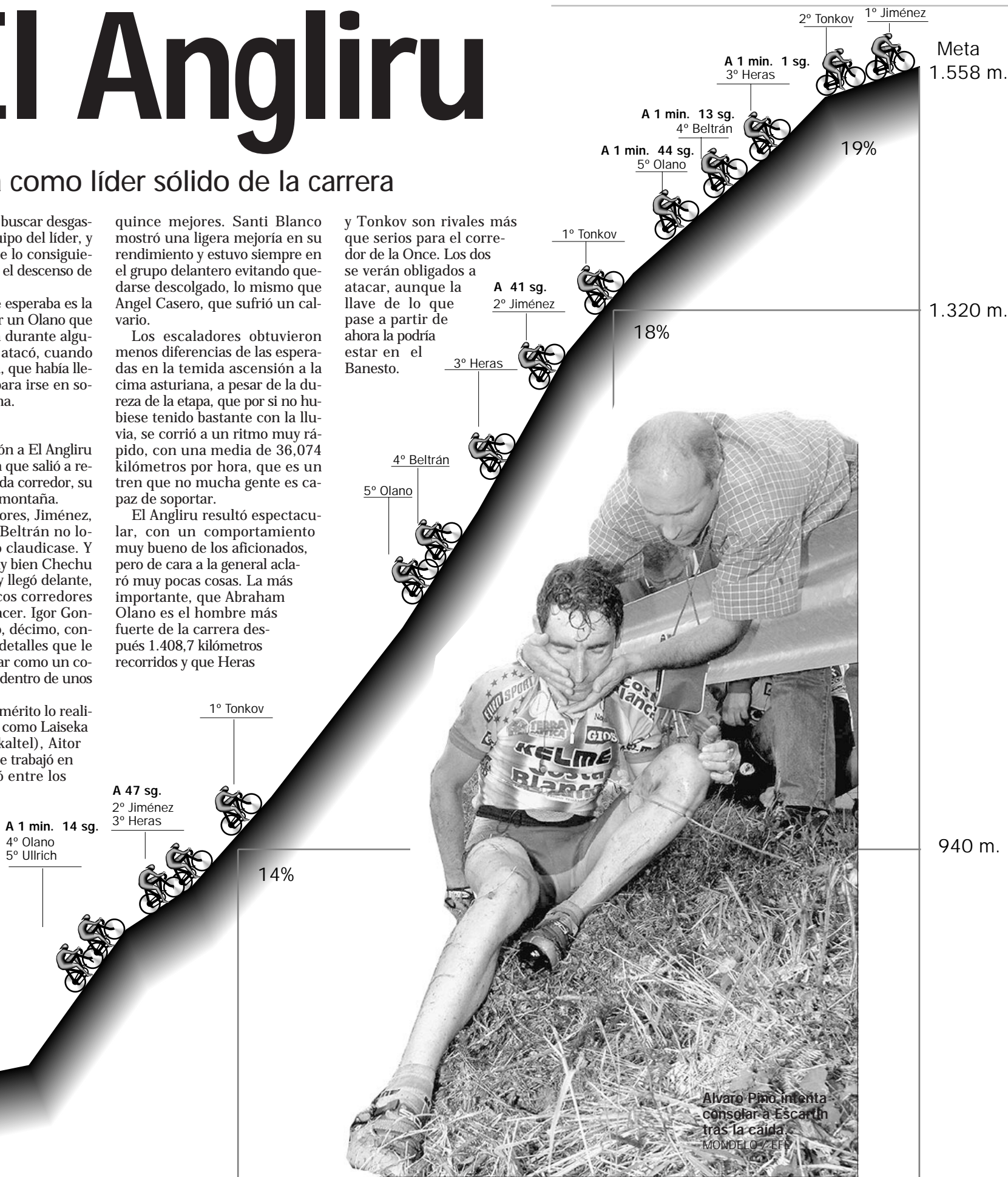
la bicicleta y se pegó contra un quitamiedos.

Tuvo suerte, tras el susto inicial. Le llevaron en ambulancia al hospital. El propio Escartín confirmaba que «me pegué en la espalda y en las costillas. No podía respirar. Tengo golpes por todos los lados, en las piernas y en los brazos, pero nada grave». Después, se confirmaba que el corredor aragonés sufre fractura de tres costillas y del antebrazo izquierdo, lo que le obligará a estar alrededor de un mes de baja, con lo que termina su temporada.

Tuvo buen humor para tranquilizar a sus padres y a su novia, Ana: «Tranquilos, que a la boda llego». Alvaro Pino, su director, se llevó una primera impresión más preocupante: «No ha ha-

bido nada grave, pero ni siquiera pudo hacer el gesto de subirse a la bicicleta. Se pegó con el quitamiedos en el pecho y estaba blanco, pálido, semiconsciente. Menos mal que ha recuperado la consciencia rápido».

El descenso de La Cobertoria se está haciendo tristemente famoso en la Vuelta a España. En 1993, Alex Zulle se cayó en su descenso y se marchó la Vuelta a España, y a Lejarreta le pasó lo mismo en el 1990. Entre la Cobertoria y el Cordal, se cayeron en esta edición una treintena de corredores, entre los que estaban Olano, Van den Wouwer, Tonkov, Vandenbroucke, Serrano, Luttenberger, Cuesta, Heras, Iván Parra (dos veces), Piepoli (tres veces), Solaun, etc.



8 km.

11 km.

13 km.