

# Castilla y León

**PALENCIA** C/. Cardenal Almaraz, 4. Teléfs. 979 170262. Fax: 979 700776.  
**ZAMORA** San Pablo, 2. Teléf. 980 530124 y 530145. Fax: 980 530626.  
**SEGOVIA** Travesía Doctor Sancho, 2, 1.º B (esquina Fernández Ladreda).  
 Teléfs. 921 427661/420707/34. Fax: 921 442680.  
**SALAMANCA** C/. Isaac Peral, 1, 3.º C. Teléf. 923 236196.  
**AVILA** Calle Blasco Gímeno 5, 2º C. Teléf. 920 212938.  
**SORIA** C/. Las Casas, 14, 3º B. Teléf. 975 226123.  
**BURGOS** Camino de Cortes, 25. 09002. Teléf. 947 263871.  
**LEÓN** Avenida de la Constitución, 34. Hospital de Orbigó. Teléf. 987 388356.  
**MEDINA DEL CAMPO** Ronda de las Flores, 4. Teléf. 983 803401. Fax: 983 811065.



JAVIER G. VARELA

Juan José Lucas y Rafael Arias Salgado, junto a la placa conmemorativa de la inauguración del aeropuerto leonés.

## Arias Salgado cree que la rivalidad entre aeropuertos de la comunidad es positiva

El ministro de Fomento inauguró con Lucas las instalaciones de León y Burgos

El ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, puntualizó ayer, durante la inauguración del aeropuerto de León, que una cierta rivalidad entre los aeropuertos

de la región puede ser beneficiosa y pidió un esfuerzo colectivo e «imaginación» para un mayor desarrollo del transporte aéreo. Por su parte, el presidente de la

Junta, Juan José Lucas, confía en que las instalaciones aeroportuarias de la Comunidad lleguen a ser «la carga y descarga de Barajas».

Dolores Moral. LEÓN

El nuevo aeropuerto de León, ubicado en terrenos de la Base Aérea de La Virgen del Camino y construido a iniciativa de la Diputación después de años de paralizaciones y con una inversión de 1.200 millones de pesetas, fue inaugurado ayer por el ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado, el presidente de la Junta, Juan José Lucas, y otras autoridades.

Salgado llegó a bordo de un avión militar, desde el que posteriormente se dirigió a Burgos, y estuvo de nuevo en León para coger otro avión con destino a Madrid. El ministro de Fomento resaltó que es importante descongestionar las rutas aéreas que convergen en Madrid y que, en ese sentido, es favorable a la puesta en marcha de nuevos aeropuertos próximos como los 4 de Castilla y León que pueden tener una entidad por sí mismos a pesar de la rivalidad.

«A veces un cierto grado de competencia entre los aeropuertos no es malo. Lo importante es

que los ciudadanos sepan que tienen una red de aeropuertos a su servicio y que la sociedad, los empresarios y las instituciones de las distintas provincias pongan en marcha mecanismos e imaginación para que el transporte aéreo pueda desarrollarse lo máximo posible en una tierra grande con unas comunicaciones hasta hace poco deficientes», manifestó Arias Salgado, quien destacó que la mejora de las comunicaciones no sólo supone mejorar el servicio a los ciudadanos sino que también es un cauce para desarrollar la economía productiva.

### SUEÑO DE LUCAS

Para Juan José Lucas Castilla y León debe «continuar con el sueño de que algún aeropuerto de la comunidad se pueda convertir en el carga y descarga de Barajas».

### Crecer

En su opinión, todos los aeropuertos españoles tienen «perspectiva de crecer». Además, Arias Salgado se refirió a «la voluntad irrenunciable del Gobierno de realizar la autovía León-Benavente» y al comienzo de las obras del tren de alta velocidad, en el tramo Valladolid-Segovia «a finales de este año o principios del próximo».

Por su parte, el presidente de la Junta dijo que «cada vez las dis-

tancias son más económicas que kilométricas». Asimismo, ponderó la importancia de construir otras infraestructuras como la citada autovía, pendiente todavía del estudio de impacto ambiental. «El Ministerio de Fomento se

tiene que sentir orgulloso de corregir deficiencias históricas en Castilla y León. Ahora hay que continuar con ese sueño de que algún aeropuerto de esta Comunidad se pueda convertir en carga y descarga de Barajas», dijo.

## Burgos tiene el único aeródromo gestionado por un ayuntamiento

El ministro de Fomento anuncia una dirección «empresarial»

Ramón Alonso. BURGOS

El ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado inauguró ayer el aeropuerto de Villafraja, en Burgos. Se trata del único aeródromo civil de España gestionado al margen de la autoridad estatal competente, el ente público AENA. Sus principal titular es el Ayuntamiento de Burgos, propietario de la instalación y socio mayoritario del consorcio gestor. Sus otros responsables son la Diputación, el Gobierno regional la Cámara de Comercio y diferentes empresas de la ciudad.

El ministro llegó a la inaugu-

ración procedente de León, y con más de 20 minutos de retraso, en un avión militar que tomó tierra en el propio aeropuerto al filo de la una de ayer. Arias Salgado venía acompañado por el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan José Lucas, y las autoridades burgalesas.

### Mal augurio

El ministro aprovechó el modelo gestor de este aeropuerto para exponer su tesis sobre el futuro de la dirección de la red aeroportuaria nacional, abierta a la privatización. Según el ministro, no se trata de «enfrentar gestión

publica centralizada versus gestión pública autonómica», sino de aplicar en la red de aeropuertos «métodos empresariales de gestión».

La inauguración del aeropuerto de Villafraja no pudo substraerse de la campaña electoral. El secretario general de Nueva Izquierda, Diego López Garrido, que apoyaba ayer en Burgos la candidatura municipal del PSOE, dijo que era «mal augurio» para el futuro funcionamiento del nuevo servicio el haber sido «apadrinado» por el ministro, porque «no se conoce en la historia de los aeropuertos españoles un caos mayor que el que soportan hoy».

## Ida y vuelta a Barcelona por 20.000 pesetas

D. M. LEÓN

El aeródromo de León está habilitado para recibir aviones de tipo turbohélice Fokker-50 o ATR-72, con una máximo de 50 pasajeros. De momento, la única compañía que opera allí es Air Nostrum, que ha abierto un vuelo diario León-Barcelona-León, de lunes a viernes.

El recorrido, de 665 kilómetros, permitirá unir las dos ciudades en apenas dos horas. La salida del Prat es a la una del mediodía y en León, el avión despega a las tres y cuarto de la tarde. El precio del billete es de 19.900 pesetas, ida y vuelta. Cada uno de estos vuelos tiene un coste de medio millón de pesetas.

### Longitudes

Las infraestructuras de este aeródromo, con una pista de 1.600 metros de longitud, una plataforma de estacionamiento de aeronaves de 12.000 metros cuadrados y una terminal de 1.500 metros cuadrados susceptible de futuras ampliaciones, están preparadas para atender un máximo de 80 vuelos diarios y, en estos momentos, pueden realizarse hasta cinco operaciones de vuelo cada hora. El director de este aeropuerto es Alberto Nadal.

El aeropuerto burgalés de Villafraja, por su parte, limita su actividad aeronáutica a servicios de aerotaxi y vuelos deportivos y militares. De momento no cuenta con líneas regulares, aunque Air Europa se ha mostrado interesada en ofrecer un servicio diario entre Villafraja y Barcelona, a partir de noviembre, si cuenta con ayudas institucionales.