

LAS NUEVAS LINEAS FERROVIARIAS

# El GIF adjudica los túneles del AVE que unirá Valladolid con Madrid en 45 minutos

El presidente del ente dice que la línea permitirá velocidades de 350 kilómetros por hora

El Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, un ente público dependiente del Ministerio de Fomento, adjudicó ayer tres de los cinco lotes de los túneles de

Guadarrama, el tramo más caro y de más difícil ejecución de los que compondrán la futura línea de Alta Velocidad Española (AVE). Según el presidente del GIF, por el

trazado podrán circular trenes con velocidades de hasta 350 kilómetros por hora, lo que permitirá viajar desde Madrid hasta Valladolid en 45 minutos.

*El trazado definitivo, aún por decidir*

N. C. y J. G. C. VALLADOLID

Nieves Caballero y Julio G. Calzada. VALLADOLID

El consejo de administración del GIF convocado ayer en Valladolid ratificó la adjudicación de tres de los cinco lotes en que ha dividido la ejecución de los túneles que salvarán la Sierra de Guadarrama a los consorcios liderados por Dragados, OHL y ACS, por un importe de 114.606 millones, según informó el presidente del ente, Emilio García Gallego tras la reunión celebrada en la Delegación del Gobierno.

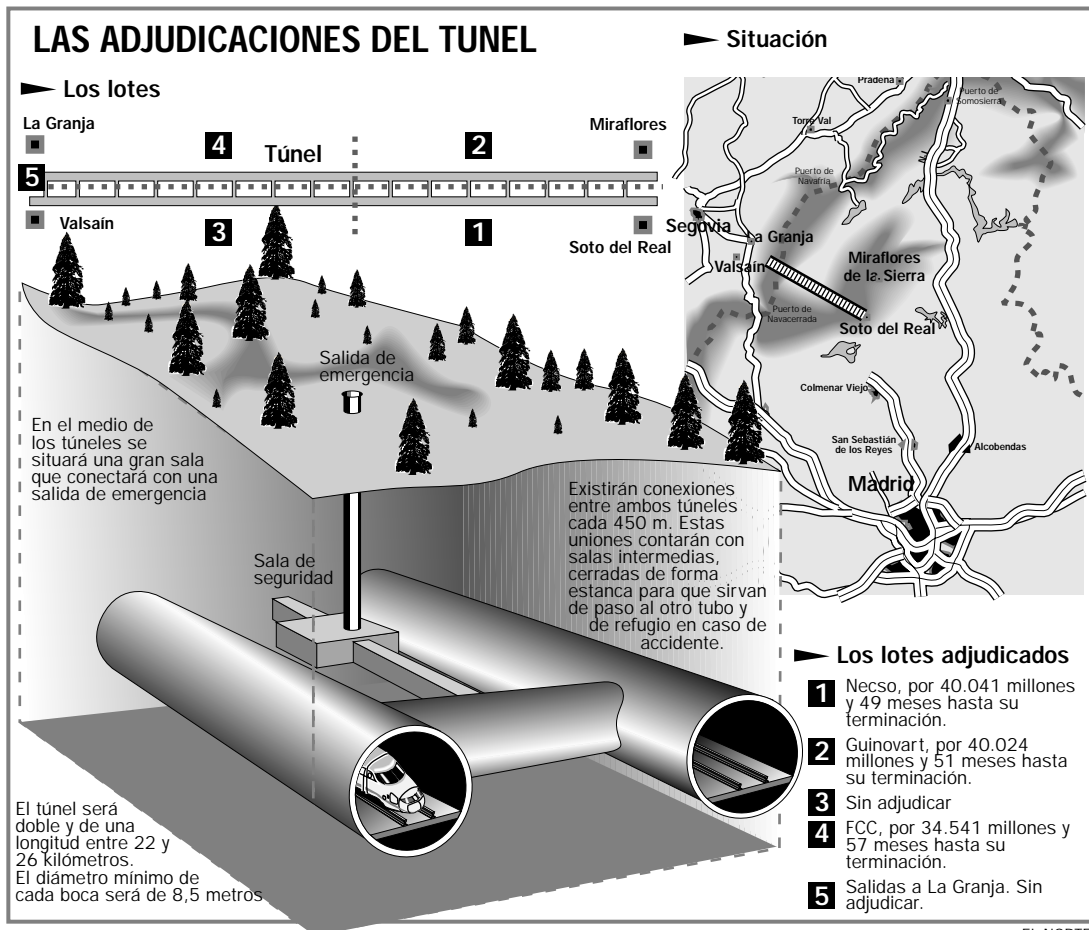
La adjudicación supone las tres cuartas partes del doble túnel, con un recorrido de entre 22 y 26 kilómetros. Los dos lotes aún por otorgar comprenden una cuarta parte de túnel y el tramo entre la salida de estos pasos y la llegada a Segovia.

García Gallego explicó que este hecho «no supondrá nada en la ejecución de las obras ya que se mantiene el plazo de 5 años previsto por el Ministerio de Fomento». El presidente atribuyó el aplazamiento a la información complementaria solicitada por la mesa de contratación a los cuatro grupos licitadores sobre los tramos pendientes de adjudicar.

El tramo I se contratará con el consorcio compuesto por Necso, Dragados y Tecsa, por un importe de 40.041 millones y un plazo de adjudicación de 49 meses. El grupo integrado por Guinovart, Comsa, Sacyr, OHL y Hochtief ejecutará el tramo II, con un presupuesto de 40.024 millones y un plazo de ejecución de 51 meses, y el formado por FCC, ACS, Vías y Construcciones y Ferrovial Agromán construirá el tramo IV por 34.541 millones en 57 meses.

## Un año para empezar

Según el GIF las obras comenzarán en 10 ó 12 meses, tiempo necesario para adaptar los proyectos a la Declaración de Impacto Ambiental y para acabar trabajos previos que incluyen el montaje de las cuatro tuneladoras que deben fabricarse para horadar la sierra.



EL NORTE

Emilio García Gallego recordó al consorcio que no ha resultado adjudicatario de ningún tramo

que «aún quedan dos lotes por resolver». Este grupo, liderado por Ploder y Dumez GTM, anuncia

que, de no motivarse su exclusión, recurrirá a los tribunales y pedirá la paralización de las obras.

El presidente del GIF aceptó que «cada licitador está en su derecho de recurrir» y aseguró que la concesión del proyecto y de al obra se ajusta a los informes técnicos «no sólo del GIF, sino de una empresa independiente que, a su vez, se ha ayudado de expertos internacionales». Así contestó a las críticas de Ploder de elegir un diámetro para los túneles inferior al recomendado por la Unión Internacional de Ferrocarriles, de forma que por su interior no podrían circular convoyes de alta velocidad. García Gallego mantuvo que las líneas han sido diseñadas «para la alta velocidad. La velocidad máxima para los trenes que recorran este trazado es de 350 kilómetros por hora, lo que supondrá unir Madrid con Valladolid en 45 minutos», aseveró.

## Electoralismo

N. C. y J. G. C. VALLADOLID

El dirigente del GIF rechazó las acusaciones de electoralismo formuladas por la oposición ante el momento elegido para la adjudicación y justificó la reunión en Valladolid en la importancia de la obra. «La función de la oposición es criticar y lo harían sobre cualquier solución que se tomase», auguró.

El delegado del Gobierno en Castilla y León, Isaías García Monge, señaló que la adjudicación «despeja todas las dudas» sobre la obra y destacó que «hace cuatro años no había ni un sólo papel sobre este proyecto realizado en un tiempo récord». García Monge añadió que la obra permitirá «vertebrar la Comunidad y abrirla a regiones como Galicia, Asturias, Cantabria y la frontera francesa». El consejero de Fomento de la Junta, José Luis González Vallvé, indicó que se trata «la obra con más volumen económico licitada nunca en la Comunidad y la más importante para el Norte y Noroeste de España».

## Salidas de emergencia

En ese punto intermedio se situará una gran sala conectada a la salida de emergencia y con capacidad para albergar a todo el pasaje de un tren. Además, existirán conexiones entre los túneles cada 450 metros. Estas uniones contarán con espacios intermedios con cierre estanco, de manera que sirvan de paso de uno al otro tubo y como refugio en caso de accidente. Con este sistema, cada tubo quedará aislado del otro y podrá utilizarse como vía de socorro de producirse un siniestro. Se instalará también un sistema de ventilación forzada que garantice una atmósfera respirable de registrarse un incendio en el complejo.

## 320.000 millones

La inversión en el nuevo acceso ferroviario al Norte y Noroeste de España ascenderá a 320.000 millones de pesetas, se construirá en ancho de vía internacional y con características de alta velocidad, lo que permitirá alcanzar los 350 kilómetros a la hora. Del montante global, 230.000 millones corresponden al tramo Madrid-Segovia, incluidos los túneles de Guadarrama. En trayecto de Segovia a Valladolid, con un coste de 90.000 millones, ya se han licitado los seis subtramos en que se divide. Las obras en estos proyectos se iniciarán entre junio y octubre.

Ayuntamiento de Valladolid  
FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA

**PROCEDIMIENTO ABIERTO PARA LA ADJUDICACIÓN MEDIANTE CONCURSO DEL CONTRATO DE SERVICIOS DE LIMPIEZA Y JARDINERÍA DE EDIFICIOS DEPENDIENTES DE LA FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA**

- Entidad adjudicadora: Fundación Municipal de Cultura - Ayuntamiento de Valladolid.
- Objeto del Contrato: Limpieza y jardinería de los edificios descritos en el punto A del cuadro de características del pliego de condiciones económico-administrativas.
- Tramitación: Ordinaria - Procedimiento Abierto - Forma adjudicación: Concurso.
- Presupuesto base de licitación: 5.500.000 pts. (33.055,66 euros) a la baja, I.V.A. Incluido.
- Garantía provisional: 110.000 pts. (661,11 euros) - Garantía definitiva: 220.000 pts. (1.322,22 euros)
- Obtención de documentación e información: En Fundación Municipal de Cultura "Casa Revilla" c/ Torrecilla, 5. Tfno: 983 426246. Las Fotocopias de los pliegos estarán a disposición de los interesados en Ofteco Reprografía, Pº de Zorrilla, 29. Tfno: 983 226274.
- Presentación de ofertas: Los sobres 1 y 2 se presentarán identificados, y con la documentación requerida en el Pliego de Condiciones Económico Administrativo, en la Fundación Municipal de Cultura en horario de 9 a 14 horas, hasta el día 3 de abril de 2000.
- Apertura de ofertas: En la Casa Revilla, c/ Torrecilla, 5, a las doce horas del día 12 de abril de 2000.
- Gastos de los Anuncios: serán satisfechos por el adjudicatario.

Valladolid, a 6 de marzo de 2000. El Presidente-Delegado de la Fundación Municipal de Cultura: D. Alberto Gutiérrez Alberca.

Ayuntamiento de Valladolid  
FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA

**PROCEDIMIENTO ABIERTO PARA LA ADJUDICACIÓN MEDIANTE CONCURSO DEL CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DE OBRAS DE ARTE PARA LA FUNDACIÓN MUNICIPAL DE CULTURA**

- Entidad adjudicadora: Fundación Municipal de Cultura - Ayuntamiento de Valladolid.
- Objeto del Contrato: Transporte de las obras de arte que se exhiben en las Salas Municipales de Exposiciones dependientes de la F.M.C. del Ayuntamiento de Valladolid.
- Tramitación: Ordinaria - Procedimiento Abierto - Forma adjudicación: Concurso.
- Presupuesto base de licitación: 4.000.000 pts. (24.040,48 euros) a la baja, I.V.A. Incluido.
- Garantía provisional: 80.000 pts. (480,81 euros) - Garantía definitiva: 160.000 pts. (961,62 euros)
- Obtención de documentación e información: En Fundación Municipal de Cultura "Casa Revilla" c/ Torrecilla, 5. Tfno: 983 426246. Las Fotocopias de los pliegos estarán a disposición de los interesados en Ofteco Reprografía, Pº de Zorrilla, 29. Tfno: 983 226274.
- Presentación de ofertas: Los sobres 1 y 2 se presentarán identificados, y con la documentación requerida en el Pliego de Condiciones Económico Administrativo, en la Fundación Municipal de Cultura en horario de 9 a 14 horas, hasta el día 3 de abril de 2000.
- Apertura de ofertas: En la Casa Revilla, c/ Torrecilla, 5, a las doce horas del día 12 de abril de 2000.
- Gastos de los Anuncios: serán satisfechos por el adjudicatario.

Valladolid, a 6 de marzo de 2000. El Presidente-Delegado de la Fundación Municipal de Cultura: D. Alberto Gutiérrez Alberca.

**TU PERMISO DE CONDUCIR SÓLO POR 45.800 Pts. + IVA**

INCLUYE:  
Matrícula, tramitación del permiso y clases teóricas hasta aprobar + 6 clases prácticas reglamentarias. Aparte: tasas y coche examen.

Presentando este anuncio al inscribirte REGALAMOS LOS NUEVOS TEST DE EXAMEN Y 2 CLASES PRÁCTICAS y reglamentarias de circulación y maniobras.

**AUTOESCUELA A.E.C.**  
VEINTE DE FEBRERO, 6  
Valladolid