



Un informe internacional refleja que existen fisuras en las alas del Concorde

Las dos compañías que utilizan estos aparatos habían asegurado que no existía riesgo

La primera catástrofe de un Concorde en 24 años de vida comercial se produjo el mismo día en que la prensa internacional se hacía eco de la existencia de fisuras

en las alas de once de los trece aparatos en servicio. Portavoces de Air France y British Airways, las dos compañías que explotan el proyecto anglofrancés, habían

confirmado la víspera el descubrimiento de grietas en la mayoría de los aviones supersónicos pero aseguraron que el desperfecto no suponía ningún riesgo.

Los mandatarios mundiales envían mensajes de condolencia a los familiares

Agencias. PARIS/BRUSELAS

Jacques Chirac presenció el despegue del Concorde que se estrelló minutos después en las afueras de París y fue uno de los primeros líderes mundiales en expresar sus condolencias por las 113 víctimas del siniestro, la mayoría de ellas alemanas.

Chirac se confesó «profundamente afectado por este drama».

Schroeder, que se confesó «conmocionado» por la tragedia, canceló todas las citas previstas para esta tarde con el fin de estar pendiente de la evolución de los acontecimientos, mientras que en el Ministerio alemán de Asuntos Exteriores quedaba establecido un equipo de crisis.

Seguridad Aérea europea

La comisaria europea de Transportes, Loyola de Palacio, informó tras expresar su pesar, de que «en la UE estamos trabajando» para la creación de una Agencia Europea de Seguridad Aérea «para tener un nivel común de seguridad en los Quince».

También el presidente y los Reyes españoles enviaron sendas condolencias a los familiares y líderes de los dos países.

F. I. PARIS

Tras la revelación del problema en la prensa británica, British Airways fue la primera en reconocer la aparición de fisuras de unos 60 milímetros de la largo en sus aviones desde hace «varios meses». La aerolínea británica comunicó de inmediato la anomalía al fabricante del aparato, el grupo francés Aerospatiale, así como a las autoridades de aviación civil que inspeccionaron los siete aparatos de la flota.

Los técnicos de la empresa detectaron la semana pasada que la grieta en uno de los Concorde había crecido hasta alcanzar los 76 milímetros por lo que se decidió apartarlo del programa de vuelos. «Tan pronto como lo vimos, retiramos el avión del servicio», señaló un portavoz.

Por su parte un portavoz de Air France, propietaria del Concorde ayer siniestrado, admitió fisuras en cuatro de sus seis aparatos pero también insistió en la ausencia de riesgos para la seguridad. «Este es un fenómeno conocido que se puede producir en cualquier aparato, no solamente en el Concorde», subrayó el representante de la compañía gala.

Expertos en aeronáutica descartaron ayer toda relación entre el problema de la fisuras con el incendio de los motores del Concorde que se estrelló en París. A su juicio, las microgrietas en las alas no afectan al correcto despegue del aparato ni al funcionamiento de los reactores.

Caída de las acciones

Las acciones de Air France cayeron ayer un 3,5 por ciento en la Bolsa de París, después de registrarse un gran volumen de movimientos al conocerse la noticia del accidente de uno de sus Concorde. La aerolínea, que se cotizaban a 20,20 euros a las 17.00 hora local (15.00 GMT) registró un aluvión de órdenes de venta pocos minutos después cuando llegaron las primeras informaciones del siniestro del avión supersónico.



REUTERS

Un Concorde de la compañía Air France despegando anteayer del aeropuerto de Heathrow (Londres).

Un hito aéreo

Es el primer avión ultrasónico con 24 años de vuelos comerciales a su espalda

Fax Press. MADRID

Desde hace 31 años, el Concorde vuela al doble de la velocidad del sonido a través del Atlántico y en toda su existencia no había tenido ningún accidente de relevancia hasta el ocurrido hoy de hoy en el aeropuerto parisino Charles De Gaulle.

El 2 de marzo de 1969 fue el gran día en Toulouse: el primer prototipo 001 francés aprobó sin problemas su vuelo inaugural. El 9 de abril de 1969 se elevó por primera vez desde Filton el prototipo 002 británico. Ya el 3 de octubre de ese año se logró el primer vuelo supersónico.

Pero debían transcurrir seis años antes de que, el 21 de enero de 1976, se abriera la primera ruta regular: la British Airways

envió su Concorde de Londres a Bahrain, mientras la Air France volaba de París a Río de Janeiro. Comenzaba así un memorable nuevo capítulo en la historia de la navegación aérea.

En la actualidad sólo está abierta la línea que une París y Londres con Nueva York.

Desde el primer vuelo hacia Bahrain, los siete Concorde de la

British Airways han cumplido ya más de 46.000 vuelos, 130.000 hora en el aire -de las cuales más de 100.000 a velocidad superior

a la del sonido- y volado más de 210 millones de kilómetros. Es decir, más de 4.000 vueltas a la Tierra. Está previsto que el Concorde deje de estar operativo dentro de media docena de años, aproximadamente.

Los británicos están especialmente orgullosos de un hecho particular: la puntualidad del Concorde es del 94 por ciento. La

Pese a suponer un gran avance en la aeronáutica, tan sólo existe hoy una línea

de los cinco Concorde de Air France es incluso del 95,5 por ciento.

Trece en servicio

El Concorde que tiene capacidad para cien personas y nueve tripulantes, alcanza una velocidad de 2.140 kilómetros por hora a una altitud de 55.000 pies. El precio del pasaje cuesta más de un millón y medio de pesetas y el avión realiza el viaje entre París y Nueva York en menos de cuatro horas. En la actualidad hay en servicio trece Concorde, siete de la compañía británica British Airways y seis de la francesa Air France.

Conéctate a www.nortecastilla.es y mantén tu PC SIN VIRUS, Gratis

1ª Campaña Nacional
Anti Virus
informáticos

WEB oficial de la Campaña: www.sinvirus.com



El Norte de Castilla



del 17 al 31 de julio

[POR UNA INTERNET MÁS SEGURA]

del 17 al 31 de julio