

Castilla y León

PALENCIA C/. Cardenal Almaraz, 4. Teléfs. 979 170262. Fax: 979 700776.
ZAMORA San Pablo, 2. Teléf. 980 530124 y 530145. Fax: 980 530626.
SEGOVIA Travesía Doctor Sancho, 2, 1.º B (esquina Fernández Ladreda).
 Telfs. 921 427661/420707/34. Fax: 921 442680.
SALAMANCA C/. Isaac Peral, 1, 3.º C. Teléf. 923 236196.
AVILA Calle Blasco Gimeno 5, 2º C. Teléf. 920 212938.
SORIA C/. Las Casas, 14, 3º B. Teléf. 975 226123.
BURGOS Camino de Cortes, 25. 09002. Teléf. 947 263871.
LEON Avenida de la Constitución, 34. Hospital de Orbigo. Teléf. 987 388356.
MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléf. 983 803401. Fax: 983 811065.



J. R. SAN SEBASTIAN

Los bomberos y la policía levantan los restos del avión para poder sacar los cuerpos.

Mueren en Avila un instructor de vuelo y su alumno al estrellarse su avioneta

Un testigo asegura que el aparato volaba a baja altura y no pudo superar una ladera

El instructor de vuelo Gonzalo Gómez Gómez, de 27 años, y el alumno de 19, F. M. G. A., fallecieron ayer al estrellarse la avioneta en la que realizaban prácticas de

vuelo, en la zona conocida como Cueva del Maragato, dentro del término municipal de Cepeda de la Mora (Avila) y junto a la carretera nacional 502. Los dos

habían salido del aeródromo toledano de Casarrubios del Monte, una hora antes en vuelo de maniobra y tenían previsto regresar al mismo lugar.

16 FALLECIDOS EN LA REGION DESDE 1983

Septiembre de 1983. El piloto vallisoletano Emilio Martín Calero y su primo Ramón Martín de la Concha se estrellaron en el recorrido del Toro de la Vega.

Agosto de 1990. Muere en Alcazarén un argentino que pilotaba un avión ultraligero.

Octubre de 1991. Los cuatro ocupantes de una avioneta procedente de Maticán perdieron la vida a un kilómetro de Tordesillas después de despegar en un Bonanza F-33. En esa fecha resultó siniestrada otra avioneta de la misma base.

Julio de 1994. Anibal Sánchez de 43 años y su hijo Mario de 16 perdieron la vida ante 40.000 espectadores que presenciaban en Villanubla una exhibición.

Noviembre de 1996. Fallecen un teniente del aire y un miembro de la Milicia Aérea Universitaria en Languilla (Segovia) tras estrellarse su aparato.

Mayo de 1997. Fallece una persona en Muñopedro (Segovia) al estrellarse una avioneta de la Sociedad Estatal de Enseñanzas Aeronáuticas.

Junio y julio de 1997. Cuatro personas resultaron muertas en dos accidentes. Un piloto y su acompañante en la localidad de Villalba de Adaja y dos personas de nacionalidad holandesa en Muñopedro, Segovia.

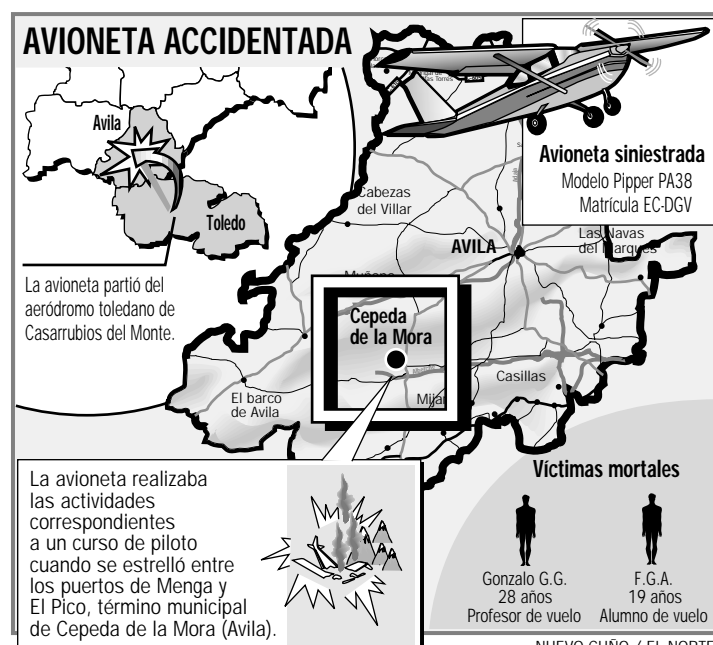
Luis Sánchez. AVILA

Testigos presenciales del suceso señalaron que en el momento de producirse el accidente eran dos las avionetas que se encontraban en la zona. Antonio González, que estaba en la localidad de Navalsauz frente al lugar del accidente, afirmaba que «estábamos comiendo sobre las tres y cuarto y hemos visto a dos avionetas que volaban bajas. Una ha podido subir esquivando la ladera, y la otra iba un poco baja y cuando ha querido subir, ha girado y se ha pegado con la montaña».

Una nube de polvo salió del lugar del suceso según este testigo, sin que el aparato llegara a incendiarse. Las señales que se podían ver en el lugar del accidente indican que la avioneta chocó con la zona más cercana a la cima de la montaña arrastrándose después ladera abajo.

Rescate

Los equipos de rescate tuvieron noticia del accidente a las cuatro menos veinte de la tarde, cuando un médico que viajaba por la carretera N-102, frente al lugar del suceso, telefonó a la



Guardia Civil, contando lo ocurrido.

Varias patrullas de la Benemérita se trasladaron hasta el lugar del suceso, que era visible desde la carretera pero de difícil acceso por lo escarpado de la ladera en la que se encontraba. Igualmente se dio aviso al parque de bomberos de Avila que trasladó una brigada. También se desplazaron hasta el lugar de los cua-

drillas contraincendios de la Junta y el helicóptero del Puerto del Pico en previsión de que se produjera un incendio. A pesar de que se vertió combustible del aparato siniestrado y en el lugar era perceptible un fuerte olor a gasolina, éste no llegó a arder.

Los bomberos tuvieron que amarrar los restos de la avioneta para evitar que se acabara por deslizarse hasta el fondo del ba-



J. R. SAN SEBASTIAN

Miembros del equipo de rescate trasladan uno de los cadáveres.

ranco. El lugar en el que ocurrió está cubierto de piornos y monte bajo. Hacia las siete de la tarde llegaba al lugar la juez de guardia de Piedrahíta, que procedía al levantamiento de los cadáveres que todavía permanecían en el interior del habitáculo. Los bomberos tuvieron que utilizar una sierra mecánica para cortar los hierros y poder acceder al interior. Los dos cuerpos fueron trasladados

hasta el Instituto Anatómico Forense de Avila.

Respecto a la causa del accidente, el encargado del aeródromo señalaba que de momento es pronto para conocer las circunstancias del mismo.

El aparato siniestrado era un Piper-38 con un solo motor y capacidad para dos ocupantes, de colores blanco y azul con matrícula EC-DGV.