

# La planta de residuos peligrosos de Dueñas no será autorizada por considerarla innecesaria

La Junta calcula que el vertedero de Santovenia servirá aún durante 30 años más

La planta de tratamiento de residuos industriales peligrosos promovida por el grupo Hera Holding en el municipio palentino de Dueñas, aguas arriba del

Canal de Castilla y del río Pisuerga, no verá la luz. El proyecto, pendiente de la evaluación del impacto ambiental de la Consejería de Medio Ambiente es

calificado de innecesario por el Ejecutivo regional que considera suficiente para los residuos que genera la región a la planta de Cetransa, en Santovenia de Pisuerga.

Julio G. Calzada. VALLADOLID

Los cálculos del Gobierno regional auguran un mínimo de 25 años más de utilización para la planta de Santovenia, que podrían prorrogarse otro lustro si se reduce la cifra de residuos peligrosos resultantes de la actividad industrial en Castilla y León.

Este dato permitió adelantar ayer al consejero de Medio Ambiente de la Junta, José Manuel Fernández Santiago, que difícilmente se podría autorizar la planta de Dueñas, un macroproyecto con capacidad para gestionar 267.000 toneladas anuales de estos residuos, cantidad muy superior a las 78.000 toneladas de restos peligrosos generados al año en la comunidad autónoma.

El proyecto de vertedero de Dueñas, ahora sometido al proceso de evaluación del impacto ambiental, podrá abrirse sólo para la recepción y tratamiento de los residuos industriales inertes, una actividad deficitaria en la región.

## Prohibida la importación

El titular de Medio Ambiente apuntó que el futuro Plan Regional de Residuos Industriales sólo permitirá el tratamiento de los desechos tóxicos o peligrosos procedentes de Castilla y León, y se vetará la importación de los producidos en otras comunidades «salvo en los casos en que existan convenios de intercambio», puntualizó Fernández Santiago.

Pero además, desde la Junta se entiende que el depósito de Ce-

transa tiene capacidad para 600.000 toneladas, de manera que al ritmo actual, y calculando un incremento proporcional futuro, «se puede hacer una proyección de un tiempo estimado de uso de entre 26 y 30 años», señaló el consejero.

Sobre estas valoraciones apenas influirá el resultado de la evaluación de impacto ambiental y el estudio de las alegaciones presentadas por grupos y municipios opuestos a la instalación, un procedimiento que continúa paralelo a la autorización para el ejercicio de la actividad que también debe otorgar Medio Ambiente.

«Viendo la realidad de los residuos industriales peligrosos en Castilla y León, la planta de Cetransa parece más que suficiente», aseveró Fernández Santiago.



GUSTAVO CUEVAS

Fernández Santiago.

## El 'resbalón' de la directora general

J. G. C. VALLADOLID

El consejero de Medio Ambiente, José Manuel Fernández Santiago, resaltó ayer que el vertedero integral de residuos industriales previsto en Dueñas, casi en el límite con la provincia de Valladolid, se encuentra aún en fase de estudio por su Departamento, a pesar de dar su opinión personal «ahora, cuando ya han pasado las elecciones», matizó, sobre su escasa necesidad en esta región.

Sin embargo, el 29 de febrero pasado, la directora general de Calidad Ambiental, Silvia Clemente, apoyó el proyecto y manifestó que Dueñas «puede complementar» el tratamiento de los residuos peligrosos, algo que descarta su superior.

Medio Ambiente anunció entonces la contratación de la consultora CEDEX, un laboratorio del Ministerio de Fomento, para que se ocupara del seguimiento del proyecto palentino.

## El Ayuntamiento de Valladolid pide que sólo se admitan desechos de la región

J. G. C. VALLADOLID

El pleno del Ayuntamiento de Valladolid acordó ayer instar al Gobierno regional a que la autorización para instalar depósitos de residuos industriales peligrosos se limite de forma exclusiva a los producidos en Castilla y León.

La Corporación pedirá también a la Junta, dentro del Plan Regional de Residuos Industriales 2000-2003, ahora en fase de debate público, que mediante las autorizaciones oportunas intente solucionar el tratamiento de residuos industriales no peligrosos y sanitarios, de los que la Comunidad es deficitaria.

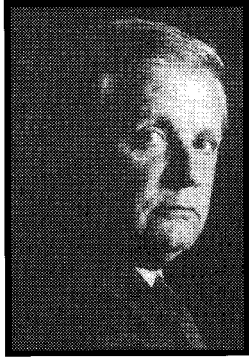
Esta decisión se impuso con la mayoría absoluta del grupo popular, que presentó una enmienda de modificación, supresión y adición a otra del grupo socialista que sugería una declaración institucional en contra del proyecto de instalación de un vertedero industrial en Dueñas.

La iniciativa socialista, apoyada por IU y que fue finalmente sustituida por la del PP, planteaba que el Ayuntamiento ejerciera cuantas acciones jurídicas y políticas impidan la ejecución de un proyecto que, en su opinión, puede atentar contra la salud de los vecinos de Valladolid a través del agua.

En la declaración final, negociada por el equipo de Gobierno municipal con la Consejería de Medio Ambiente, manifiesta que el Ayuntamiento instará a la Junta «para que evite la autorización de la instalación de un vertedero de residuos industriales peligrosos en el emplazamiento propuesto del término de Dueñas».



Y SUS MISERIAS  
El Corte Inglés  
VIVE LA CULTURA  
JAVIER GÓMEZ DE LIAÑO



### EN EL CORTE INGLÉS DE CONSTITUCIÓN

DE 5 A 7 DE LA TARDE  
en el Departamento de Librería,  
le dedicará personalmente su libro

### DESDE EL BANQUILLO

«El autor demuestra su capacidad de explicar y acercar a los lectores el oculto mundo de las leyes. Sus grandezas»

elige, prueba y compra con multiopcion en:

Automóviles Antonio Jiménez, S.A.  
Avda. de Madrid, Km. 197.1, Valladolid. Tel. 983 27 11 00

902 442 442  
www.ford.es

Nieto Marcos Automóviles, S.A.  
Avenida de Burgos, 27, Valladolid. Tel. 983 27 11 00

Talleres J. Rodríguez, S.A.  
Ctra. Madrid-La Coruña, Km. 181, Tordesillas. Tel. 983 77 05 10

tú eliges. gasolina 16v 1.8 115cv, turbodiesel intercooler 90cv. 4, 5 puertas o wagon

- ABS
- 4 airbags
- aire acondicionado con filtro antipolen
- equipo de audio con mando en el volante
- dirección asistida
- faros antiniebla
- pintura metalizada
- retrovisores termoeléctricos
- suspensión trasera Quadralink
- cierre centralizado con mando a distancia
- asiento conductor con ajuste eléctrico en altura

2.650.000