

# Muere el director de la Escuela de Pilotos de Salamanca al estrellarse su avión en Córdoba

En el siniestro, ocurrido cuando preparaban un festival, falleció también un mecánico

El director de la Escuela Oficial de Pilotos de Salamanca, José Luis Gordo Domínguez, y el mecánico Antonio Pacheco fallecieron ayer cuando la aeronave en la que viajaban se estrelló en el aeropuerto de Córdoba, mientras hacían ejercicios para un Festival Aéreo previsto para este domingo.

El Norte. CORDOBA

El siniestro tuvo lugar sobre las 13.25 horas por causas que aún no se han concretado cuando el aparato, un reactor HA-200 modelo Saeta, fabricado en España en 1961, realizaba un ejercicio de vuelo invertido a unos 50 metros de altura y llevaba unos siete minutos en el aire, según informó a la agencia Efe la Policía Local.

Gordo Domínguez, de 55 años, era natural de Salamanca pero residía en Madrid, donde presidía la Fundación Infante de Orleans, mientras que Pacheco, de 62 años, vivía en Sevilla.

El Festival Aéreo quedó ayer suspendido pero en su lugar se celebrará un homenaje a los dos pilotos fallecidos en el que participarán las alrededor de cuarenta aeronaves que iban a tomar



OLGA LABRADOR / EFE

Un grupo de bomberos de Córdoba colabora en el rescate de los cuerpos de los dos fallecidos.

parte en el festival.

El director del Festival Aéreo, Félix Rubio, explicó a los periodistas que cuando llegó el turno

en el que tenían que hacerlo los fallecidos, se guardarán unos minutos de silencio.

Añadió que las causas del si-

niestro se desconocen por ahora y corresponde a Aviación Civil la investigación del accidente y el estudio de la caja negra del apa-

rato, un Hispano Aviación HA-200 Saeta, el primer birreactor fabricado en España en el año 1961, aunque el aparato siniestrado ayer se matriculó un año más tarde.

## Rescate de los cadáveres

Los cadáveres, cuyo levantamiento fue ordenado por la autoridad judicial sobre las 16.00 horas, tuvieron que ser rescatados del interior del aparato por miembros del Servicio de Extinción de Incendios y Salvamento (SEIS) del Ayuntamiento de Córdoba, ya que habían quedado atrapados entre el amasijo de hierros.

Félix Rubio dijo también que el aparato siniestrado era propiedad de «una señora de Córdoba que lo tenía a la venta» después de que su marido falleciese en otro accidente de avión hace unos años.

La alcaldesa de Córdoba, Rosa Aguilar (IU-LV-CA), que se personó en el lugar del siniestro, dijo a los periodistas que lo único que puede hacer la institución municipal es «poner a disposición de las familias todo lo que necesiten para pasar este trago amargo con calor humano», e indicó que la mujer y la hija del piloto estaban presentes en el momento del accidente.

El avión, que quedó calcinado cuando realizaba un ejercicio de vuelo invertido a unos cincuenta metros de altura y llevaba unos siete minutos en el aire, cayó a unos 120 metros de la zona destinada para el público y sus restos quedaron esparcidos en un radio de unos 150 metros, según testigos presenciales.

## El accidente provocó una gran conmoción en la Base Aérea de Matacán

Amigos de Gordo le definen como un piloto con muchas horas de vuelo

J. M. VALLADOLID

El accidente ocurrido ayer en Córdoba ha provocado la desolación entre los amigos de José Luis Gordo, entre las autoridades militares de la Base Aérea de Matacán y en los responsables del Aeropuerto salmantino. Algunos de sus amigos se desplazaron ayer a Córdoba para acompañar a la familia. El centro de formación que dirigía, adscrito a la Dirección General de Aviación Civil, se encontraba ayer, sábado, cerrado por lo que muchos de los alumnos desconocían la muerte del piloto siniestrado junto con su compañero el mecánico, Antonio Pacheco.

Un amigo del fallecido, que indicó que José Luis Gordo había ocupado el cargo de director de Aena en la escuela de pilotos salmantina, recordó que éste contaba con muchas horas de vuelo, al tiempo que le definió como una persona «abierto y cordial. Había trabajado para varias compañías aéreas por lo que está perfectamente capacitado», dijo.

El director del Aeropuerto de Salamanca, Pedro Martín Labanda, subrayó también «la gran profesionalidad» de Gordo.



J. M. GARCIA

José Luis Gordo.

En la escuela están matriculados más de 100 alumnos que tratan de sacar el título de piloto de aviación comercial con el que luego poder trabajar en las diferentes compañías aéreas que operan en España. Hace unos meses se ha establecido un segundo centro de formación privado en las proximidades de Matacán. El precio del título de piloto puede alcanzar los 12 millones, en el que se incluyen las horas de vuelo.