

LA MIRADA  
*Terminal de  
altos vuelos*

Santiago Martín. VALLADOLID



HENAR SASTRE

El director general de Aena, Francisco de la Cal, muestra al ministro de Fomento la maqueta de la remodelación de Villanubla.

# El ministro afirma que la terminal de carga de Villanubla dependerá del mercado

Instituciones y empresarios apuestan por potenciar las instalaciones aeroportuarias

El ministro de Fomento, Rafael Arias-Salgado, afirmó ayer que la construcción de la terminal de carga en el aeropuerto de Valladolid, como vienen reclamando empresarios, instituciones y asociaciones, dependerá de la demanda y el mercado. El ministro hizo estas declaraciones durante la inauguración de la nueva terminal de pasajeros de Villanubla.

N. Caballero. VALLADOLID

Arias-Salgado planteó en clave de rentabilidad y rendimiento económico el futuro de Villanubla, al igual que en los 43 aeropuertos restantes de Aena, y defendió la necesidad de favorecer una «unidad empresarial».

«Si el mercado presiona habrá una terminal complementaria o, en algunos casos, alternativa a la de Madrid», aseguró durante la presentación oficial, en la que no estuvo el presidente de la Junta de Castilla y León, Juan José Lucas -que sí aparece junto al ministro de Fomento en la placa descubierta-, quien viajó a Barcelona.

El director general de Aena, Francisco Cal, anunció que Villanubla ampliará su horario de servicio en una hora y media. Será con «un horario flexible», según apuntaron fuentes del aeropuerto. Las nuevas instalaciones han supuesto una inversión global de 2.165 millones de pesetas, cuyo 60% procede de los fondos feder.

Félix Velasco no se olvidó de

recordar que su Ayuntamiento ha estado muy unido al aeropuerto «desde que en 1936 donara todas las hectáreas precisas para la construcción de un aeródromo militar». Velasco afirmó que con la inauguración de la nueva terminal se abre «un nuevo ciclo cargado de proyectos» e insistió en el deseo, que comparten instituciones y colectivos, tanto de la provincia como de la región, de potenciar las instalaciones.

### Dos protocolos

Hay que recordar que el alcalde de Villanubla, junto a la Confederación de Empresarios y las asociaciones de transportistas, firmó hace dos semanas un protocolo para proponer una terminal de carga. En esta misma línea trabaja el plan director -sellado hace cinco años e impulsado ahora- de Aena, el Ayuntamiento y la Diputación de Valladolid y la Cámara de Comercio.

Tras la inauguración, el ministro recorrió las nuevas instalaciones aeroportuarias acompañado de las autoridades locales, provinciales y regionales.



HENAR SASTRE

León de la Riva junto a Arias-Salgado en la pista de Villanubla.

La de ayer fue una recepción de altos vuelos, y como corresponde, fue Rafael Arias Salgado, ministro de Fomento, quien inauguró la nueva terminal del aeropuerto de Villanubla. Sus anfitriones fueron el alcalde de Villanubla, Félix Velasco Gómez, el director del aeropuerto, Dionisio Canomanuel, y el director general de Aena, Francisco Cal Pardo. Asistieron asimismo el delegado de Gobierno en Castilla y León, Isaías García Monge, los consejeros de Fomento y Educación y Cultura, José Luis González Vallvé y Tomás Villanueva, el delegado territorial de la Junta, Juan Carlos Sacristán, el presidente de la Diputación, Ramiro Ruiz Medrano, y el alcalde de Valladolid, Javier León de la Riva. El elenco político se completaba con procuradores, como el socialista Antonio de Meer, el presidente de Nuevas Generaciones, Raúl de la Hoz, o Arenales Serrano.

Como buen vecino, acudió también el coronel jefe de la base aérea de Villanubla, José Luis Martínez Climent; igualmente se personó el general jefe del Malre, Emilio Martín Gallego. La colección de uniformes se completaba con el teniente coronel de la Guardia Civil Francisco Javier García Peña, jefe de la comandancia vallisoletana, y el jefe superior de la Policía Nacional, Rafael Rodríguez Díaz.

El nuevo aeropuerto supone un potencial impulso para la economía vallisoletana. Para valorarlo acudieron Manuel Soler, de la Confederación Vallisoletana de Empresarios, y el secretario general de la Cámara de Comercio, Arturo Rodríguez Monsalve.

### Avión y tren

El edificio es, al fin, un aeropuerto en condiciones para una ciudad como Valladolid, moderno y funcional: la próxima vez que venga Michael Jackson ya se le podrá hacer una recepción al uso. Sin embargo, el ministro llegó en coche, y respondió a multitud de preguntas sobre el Tren de Alta Velocidad.

Trastocado de esta forma el protagonismo del día, Arias Salgado se embarulló al hablar del tren. Calculó que los futuros túneles medirán «24 ó 25 metros, perdón, kilómetros», pero fue tajantemente exacto al anunciar el tiempo que tardará en el trayecto Madrid- Segovia: «20 minutos y 32 segundos». También ajustó Arias Salgado al recordar al alcalde de Valladolid que ya tiene «aeropuerto, autovías, proyecto de tren». Pero ya dijimos en Reyes que, por suerte, a León de la Riva le hizo la boca un fraile para pedir por su ciudad: «¿Y la ronda Exterior Sur?», replicó.

PARA EJERCER UNA ACTIVIDAD DE GRAN RENTABILIDAD

**DH** ESTABLEZCA SU PROPIA AGENCIA INMOBILIARIA  
HÁGASE PROFESIONAL DE COMUNIDADES

OBTENGA EL TÍTULO PROFESIONAL DE EXPERTO TÉCNICO INMOBILIARIO (E.T.I.)  
**Confíe en un centro legalmente autorizado**  
Curso amparado por: R.D. 1004/91 del 14-06-97, R.D. 2641/80  
Decreto 707/76 ordenamiento F.P. Ministerio de Educación y Ciencia

DURACIÓN DEL CURSO: 3 MESES

CENTRO DE ESTUDIOS

**A.I.M.**

Miguel Iscar, 7, 3º  
Tel.: 983 35 88 83  
VALLADOLID

**OFICINA COMERCIAL**  
C/. Santiago, 19 (pasaje comercial) 47001 Valladolid

Departamento de Atención al Lector    Publicidad  
Suscripciones: Telf. 983 380409; Fax 983 376369    Telf. 983 378664  
Club Lector 10: Telf. 983 375195; Fax. 983 376369    Fax 983 378350

**El Norte de Castilla**