

Castilla y León

PALENCIA C/ Cardenal Almaraz, 4. Teléfs. 979 170262. Fax: 979 700776.
 ZAMORA San Pablo, 2. Teléfs. 980 530124 y 530145. Fax: 980 530626.
 SEGOVIA Travesía Doctor Sancho, 2. 1.º B (esquina Fernández Ladreda).
 Teléfs. 921 427661/420707/34. Fax: 921 442680.
 SALAMANCA C/ Isaac Peral, 1, 3.º C. Teléfs. 923 236196.
 AVILA Calle Blasco Gimenó 5, 2.º C. Teléfs. 920 212938.
 SORIA C/ Las Casas, 14, 3.º B. Teléfs. 975 226123.
 BURGOS Camino de Cortes, 25. 09002. Teléfs. 947 263871.
 LEÓN Avenida de la Constitución, 34. Hospital de Orbigó. Teléfs. 987 388356.
 MEDINA DEL CAMPO Ronda de las Flores, 4. Teléfs. 983 803401. Fax: 983 811065.



TRAGEDIA EN AREVALO

Mueren siete miembros de una compañía lírica al volcar su autobús cerca de Arévalo

El accidente se produjo a las 6.10 de la madrugada durante su regreso a Madrid tras actuar en Gijón

Siete miembros de la Compañía Lírica Española, grupo de titularidad privada, perdieron la vida en la madrugada de ayer y otras doce sufrieron heridas de distinta consideración al volcar el autocar en el que

viajaban por la autovía A-VI, en el término municipal de Espinosa de los Caballeros, cerca de Arévalo (Ávila). Hasta el lugar del siniestro acudieron miembros de la Guardia Civil, Cru-

que colaboraron en el rescate de las víctimas —en su mayoría miembros del equipo técnico de la compañía—, quienes quedaron atrapadas bajo el vehículo volcado.

J. Esteban. ORBITA

El suceso se registró a las seis y diez de la madrugada, en el kilómetro 120,500 de la autovía A-VI (Madrid-La Coruña), cuando el autobús, un Iveco-Eurodier 35, con matrícula TO-9382-X y perteneciente a la empresa Milo Tour S. L., invadió el arcén derecho y volcó en medio de la vía, quedando atrapados bajo el vehículo parte de los pasajeros, miembros de la Compañía Lírica Española, de carácter privado, que se dirigían a Madrid tras haber actuado en Gijón.

El accidente se produjo en una recta, entre las localidades de Espinosa de los Caballeros y Orbita, en un tramo sin aparente peligro, a una hora «en la que no había condiciones meteorológicas adversas en la vía, ni lluvia, ni niebla», señaló el subdelegado del Gobierno en Ávila, Javier Encinas, por lo que se cree que el trágico desenlace pudo deberse a un fallo humano.

Las marcas de las ruedas indican que el autocar se salió de la calzada por el lado derecho de la vía, cuando circulaba en dirección a Madrid procedente de Galicia, invadiendo durante unos metros el arcén embarrado por las últimas lluvias; después volvió a la calzada y volcó sobre su lado derecho, llevándose el quitamiédos de la mediana de la autovía y dejando atrapados bajo el vehículo a los pasajeros.

Volantazo

Una de las pasajeras explicó que «cuando el autobús estaba fuera de la carretera e íbamos a estrellarnos contra unos árboles alguien gritó 'cuidado', entonces el conductor dio un volantazo y perdió el control del vehículo».

La mayoría de los viajeros iban repartidos en los distintos sillones del autocar para poder dormir con mayor facilidad, «y al estar tumbados se han llevado la peor parte», añadió el testigo. Al volcar el autocar los pasajeros cayeron inclinados, rompiendo la ventana y quedando atrapados. «Ha sido en 25 metros con mala suerte; se ha necesitado herramienta de alto tonelaje para rescatar a las víctimas. Una de las heridas estaba atrapada entre dos cadáveres», indicó Mariano Bernaldo, coordinador del equipo de bomberos de Ávila.

El resultado, siete personas

ACCIDENTE MORTAL EN AREVALO

Siete muertos y doce heridos al volcar

- El grupo de zarzuela de España regresa hacia Avila tras actuar en Gijón, cuando el autobús, un Iveco-Eurodier 35, con matrícula TO-9382-X y perteneciente a la empresa Milo Tour S. L., invadió el arcén derecho y volcó en medio de la vía, quedando atrapados bajo el vehículo parte de los pasajeros, miembros de la Compañía Lírica Española, de carácter privado, que se dirigían a Madrid tras haber actuado en Gijón.
- El segundo autocar, de la compañía Milo Tours y matriculado en 1996, circulaba en torno a las 6.10 por el kilómetro 120 de la A-VI, en la localidad avulense de Espinosa de los Caballeros.
- «Me he dormido», que el conductor al advertir que el vehículo se había salido de la calzada por su derecha dirigió a unos árboles.
- El volantazo que intentó hacer para intentar retornar a la calzada hizo perder estabilidad al autocar y provocó su vuelco.
- El vehículo cayó sobre su costado y se arrastró por el asfalto y, finalmente, impactó contra el quitamiédos de la mediana, que actuó como una cucheta.

Map showing the location of the accident near Arévalo, Avila, and Espinosa de los Caballeros. The accident site is marked with a star and labeled 'Lugar del accidente'.

Las personas que viajaban en el lado derecho del autocar sufrieron el mayor número de heridas por el impacto.

Los pasajeros, que estaban durmiendo, ocupaban cada uno dos asientos, al tener un espacio de sobra.

De los 19 ocupantes, 7 fallecieron. Los otros 12, entre ellos el chófer, fueron evacuados a hospitales de Medina del Campo y Madrid.

mueren y doce heridas de diferente consideración. Los cadáveres fueron trasladados al tanatorio de Arévalo y los heridos atendidos en los hospitales Nuestra Señora de Sonsoles de Ávila y en el de Medina del Campo; la última evacuada fue una mujer, de 31 años, quien fue trasladada en helicóptero por el servicio de urgencias de la Comunidad de Madrid al Hospital Doce de Octubre. «Lo más dantesco ha sido ver a la gente aplastada», aseguró el alcalde de Arévalo, Francisco León. En el tanatorio se dio ayuda psicológica a los familiares de las víctimas.

Dos vehículos

La Compañía Lírica había dispuesto dos autocares para regresar a Madrid, tras representar en el Teatro Jovellanos de Gijón la zarzuela El huésped del sevillano. En el primer autocar, que partió de la capital asturiana a las 23.00 horas viajaban la mayor parte de los actores y en el segundo el equipo técnico.

Algunos integrantes del grupo, como el propio director de la compañía viajaron en coches particulares en la noche del sábado o tenían previsto hacerlo a lo largo de la mañana de ayer. El autocar siniestrado había abandonado Gijón a la 1.30 horas, una vez que el equipo técnico concluyó las labores para desmontar el escenario.

Responsables de la empresa Milos Tour mostraron su extrañeza ante la posibilidad de que el chófer se hubiera quedado dormido. Según el comunicado difundido por la empresa de transportes, el conductor, Francisco López, había realizado la preceptiva parada técnica minutos antes de que se produjera el siniestro y se trataba de un conductor con experiencia que regulaba bien los tiempos de descanso para evitar este tipo de contratiempos.

Según la misma nota, el vehículo no viajaba a excesiva velocidad y mantenía el programa de viaje prefijado. Modelo Iveco Eurodier 35, el autocar tenía tres años de antigüedad y cumplía con todas las normativas de seguridad europeas, entre ellas las relativas a los sistemas anti-vuelco.

El subdelegado del gobierno en Ávila, Javier Encinas, señaló que el atestado de la Guardia Civil fue remitido a la jefatura de Arévalo quien instruirá las pertinentes diligencias.