

El Estado expropia las primeras fincas para la autovía a Santander

CARRETERAS | Más de medio millón de metros cuadrados serán adquiridos de Aguilar de Campoo y Pomar de Valdivia

Fomento somete a información pública los terrenos para que los afectados presenten las alegaciones que estimen

FERNANDO CABALLERO PALENCIA

El Ministerio de Fomento ha iniciado los trámites de expropiación de los primeros terrenos que ocupará la futura autovía Palencia-Santander, en el tramo entre Aguilar y el límite con la comunidad de Cantabria. El primer paso de esta tramitación consiste en la exposición pública de las 172 parcelas afectadas, que comprenden una superficie de 531.755 metros cuadrados, que se expropiarán en los términos municipales de Aguilar de Campoo y Pomar de Valdivia.

En concreto, en Aguilar de Campoo afecta la medida a 160

parcelas, entre cuyos propietarios se encuentran las juntas vecinales de Cabria, Canduela y Quintanas de Hormiguera, o el Ministerio de Economía y Hacienda, entre todos los particulares. La superficie afectada en Aguilar de Campoo se eleva a 490.194 metros cuadrados.

En Pomar de Valdivia serán expropiados 41.157 metros cuadrados, algunos de los cuales pertenecen a las juntas vecinales de Quintanillas y Rebanal. Asimismo, está prevista una ocupación temporal de 15.632 metros cuadrados en Aguilar de Campoo y 159 en Pomar. El proceso de expropiaciones incluye también



Primeros kilómetros de la carretera de Santander, desde la capital palentina. / MERCHE DE LA FUENTE

el término de Valdeprado del Río, en la comunidad de Cantabria.

El anuncio de expropiación considera implícita la declaración de utilidad pública de estos terrenos, así como la necesidad de ocuparlos, aplicando la ley de Expropiación Forzosa y de Carreteras.

La descripción de las parcelas afectadas ha sido expuesta en el tablón de anuncios de los ayuntamientos afectados, en la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León y en la

Unidad de Carreteras del Estado en Palencia y Santander con el fin de que el Consejo de Ministros apruebe la declaración de urgente ocupación del terreno.

Los propietarios y todas aquellas personas cuyos derechos o intereses hayan podido omitirse en la relación de bienes, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia del pasado 29 de agosto, tienen un plazo de 20 días para presentar las alegaciones que estimen oportunas para rectificar esos errores en el listado.

EXPROPIACIONES

- ▶ **Aguilar de Campoo**
160 fincas y 490.598 metros cuadrados
- ▶ **Pomar de Valdivia**
12 fincas y 41.157 metros
- ▶ **Información**
Ayuntamientos, Demarcación de Carreteras de Castilla y León (avenida de José Luis Arrese, s/n, 4ª planta, Valladolid) y Unidad de Carreteras de Palencia (avenida Simón Nieto, 10, 5ª planta).

HAMBRE

Sudán

3 MILLONES de personas en peligro
AYUDA URGENTE

"BBVA" cta. cte. nº 0182/7594/37/0209612836.
"BSCH" cta. cte. nº 0049/2710/77/2814107477.

MISIONES SALESIANAS

Madrid: 28008, Ferraz, 81, Tel. 91 455 17 20.
Barcelona: 08028, G.V. Carlos III, 53, 3º, 2ª, Tel. 93 491 49 34.
e-mail: procura@misionessalesianas.org

Misiones Salesianas agradece la inserción gratuita de este comunicado

El primer tramo ha sido licitado por el Ministerio en 5.000 millones

F. C. PALENCIA

El primer tramo de la autovía de Santander que se ejecutará en Palencia fue licitado por Fomento en 5.000 millones de pesetas (30.050.605 euros). El plazo de ejecución será de 36 meses, según la convocatoria publicada en el Boletín Oficial del Estado.

El presupuesto de licitación supone un coste de 525 millones de pesetas (3.155.314 euros) por kilómetro. En el tramo comprendido entre Aguilar y el límite con Cantabria se construirán diez estructuras, cinco pasos superiores, tres inferiores y dos viaductos para salvar los ríos Camesa y Rubagón y las vías del tren Madrid-Santander y Quintanilla-Barruelo.

El trazado de la autovía discurre junto a la actual carre-

El presupuesto contempla un coste de 525 millones por kilómetro

El informe de impacto ambiental propone que se proteja el entorno

tera Nacional 611 y atraviesa las cuencas de los dos ríos citados.

El proyecto de esta autovía, que ha sido demandada por empresarios e instituciones palentinas, recibió el visto bueno del Ministerio de Medio Ambiente. Este departamento considera que el proyecto es viable desde el punto de vista ambiental, aunque el informe redactado por los técnicos establece algunas medidas para proteger aún más los entornos de la futura carretera de doble sentido.

El informe propone que el trazado se modifique, si es técnicamente posible, para proteger los yacimientos de la zona, la fauna de la zona, el robledal y el río Pisuerga entre otros entornos ambientales de interés. Para proteger la fauna y permitir su movilidad, se construirán rampas en las cunetas, que evitarán que pequeños mamíferos queden atrapados.

El proyecto de construcción del primer tramo de la autovía que unirá Cantabria con la meseta a través de la carretera Nacional 611 fue aprobado el 18 de mayo por la Dirección General de Carreteras del Ministerio.

Este proyecto comprende un tramo de ocho kilómetros, entre los puntos kilométricos 112 al 120, que son los que enlazan Aguilar con Cantabria.