


Palencia

| CULTURA |  Una exposición en el Museo Diocesano muestra el primer beato del siglo XXI

| INFRAESTRUCTURAS | MEJORAS EN LAS CARRETERAS



Obras de construcción del tramo de la Autovía del Camino de Santiago entre Carrión de los Condes y Osorno, a la altura de la localidad de Carrión, 7 JUNIO

La autovía del Camino a su paso por la provincia estará concluida en 2002

| RED VIARIA | El ministro de Fomento y el Presidente de la Junta inauguran en Ledigos el tramo entre Sahagún y Carrión

Álvarez Cascos anunció que los gobiernos central y regional continuarán con la política de colaboración y «de hechos»

JOSÉ MARÍA DÍAZ LEDIGOS

El presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, anunció ayer, que los casi 50 kilómetros de la Autovía del Camino de Santiago (A-231) que atraviesan la provincia de Palencia, quedarán concluidos en la primavera del próximo año. Herrera participó ayer en Ledigos, junto al ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, en la inauguración del tramo comprendido entre la localidad leonesa de Sahagún y la palentina de Carrión de los Condes. Un trayecto de poco más de 30 kilómetros, cuya ejecución ha costado 10.300 millones de pesetas, y que desde ayer forma parte de la red viaria de Castilla y León.

Juan Vicente Herrera señaló que la previsión de la Junta es concluir el tramo entre Carrión de los Condes y Osorno en la primavera de 2002 y finalizar las

obras de la Autovía del Camino de Santiago, que unirá las ciudades de León y Burgos, al año siguiente.

La parte inaugurada ayer entre Sahagún y Carrión de los Condes, se une a los dos tramos que ya se encuentran en servicio en la provincia de León, que finalizan en la localidad de Onzonilla, cercana a la capital leonesa.

El ministro de Fomento destacó que la inauguración de este nuevo tramo de la Autovía del Camino de Santiago demuestra que las fórmulas de actuación de los gobiernos central y autonómico responden a una política de hechos, que cumple con las promesas de vertebración y desarrollo, lo que permitirá en un futuro cercano que la red viaria de Castilla

y León se equipare a las grandes infraestructuras de comunicaciones transeuropeas. Cascos manifestó que en los próximos meses se llevarán a cabo inauguraciones de nuevos tramos de carreteras de primer orden en la región y que además comenzarán a ejecutarse otras obras y proyectos como el de la autovía a Cantabria.

Por su parte, el presidente de la Junta calificó al año 2001 como «el gran año de las infraestructuras» y destacó que en el período 2001-2010 se tienen previsto invertir casi 3 billones de pesetas en la mejora de las redes de comunicaciones. Juan Vicente Herrera destacó que el tramo de la Autovía del Camino de Santiago inaugurado ayer supone un primer paso para que los ciudadanos de Castilla y León puedan contemplar la llegada de las grandes inversiones a la región, lo que permitirá superar los desequilibrios ancestrales de la comunidad, frente a otras regiones. «El arranque definitivo de las infraestructuras se ha producido en este 2001, un año clave para quienes estamos comprometidos en la transformación y en la apuesta de futuro de Castilla y León», señaló Herrera.

La construcción completa de la nueva carretera costará cerca de 66.000 millones

J. M. D. LEDIGOS

La Autovía del Camino de Santiago costará a las administraciones central y autonómica cerca de 66.000 millones de pesetas, de los que más de 53.000 millones se destinará directamente a la construcción de las nuevas calzadas, mientras que el resto se invertirá en gastos de expropiaciones, elaboración de proyectos, asistencias técnicas y de conservación.

La autovía, que se inaugurará completamente en la primavera de 2003 y que tendrá una extensión total de 160 kilómetros, alcanzó ayer el ecuador de sus obras, puesto que en estos momentos puede circularse a lo largo de unos 90 kilómetros por las provincias de Palencia y León.

El tramo inaugurado ayer tiene una extensión de 30,6 kilómetros y su construcción ha costado 10.300 millones de pesetas, por lo que el coste medio de cada kilómetro se ha situado cerca de los 340 millones. En este tramo pueden encontrarse tres enlaces con la carretera Nacional 120, en las localidades de Sahagún, Ledigos y Carrión de los Condes.

León-Burgos, en hora y media

J. M. D. LEDIGOS ■ El consejero de Fomento de la Junta de Castilla y León, José Manuel Fernández Santiago, manifestó ayer que la conclusión de las obras de la Autovía del Camino de Santiago

permitirán recorrer la distancia que separa las capitales de León y Burgos en una hora y media. Fernández Santiago señaló que el nuevo trazado supone un ahorro del 20% en la distancia y del 30%

en el tiempo, sobre lo que actualmente se tarda en desplazarse de una ciudad a la otra. El consejero de Fomento destacó el respeto a la seguridad y el medio ambiente que presenta la autovía.