

# Valladolid



**SUCESOS | 5 |**  
Una anciana muere arrollada por un tren Regional Express en el paso a nivel de La Pilarica

## INFRAESTRUCTURAS | TRANSPORTE PÚBLICO



Autobús articulado que la empresa Cabrero utiliza en la línea Laguna-Valladolid, similar a los que pretende adquirir el Ayuntamiento de la capital para futuros trayectos. / RAMÓN GÓMEZ

# El Ayuntamiento se inclina por el autobús y abandona el tranvía

## Una plataforma incrédula

J. G. C. VALLADOLID ■ El 30 de abril pasado se constituyó en Valladolid una plataforma de asociaciones que reivindicaba un sistema público de transportes mediante tranvías eléctricos. Su portavoz, el representante de Ecologistas en Acción Juan Pablo Rodríguez, se mostró ayer incrédulo ante la información de que el Ayuntamiento apostará por el autobús frente al tranvía. «Han tenido muchos años para demostrar su apoyo al autobús. Nos parece perfecto que haya una línea rápida, cómoda y eficaz de autobuses de gran capacidad, pero ¿qué harán con las otras 16 líneas de autobuses que cada vez se encuentran más atascadas?», se preguntó Rodríguez. «Un alcalde que ofreció la creación de varios carriles para el autobús, pero que no ha hecho ninguno, ya no tiene credibilidad», argumentó el responsable del grupo ecologista.

El concejal del PSOE José Luis Lara, por su parte, manifestó que «no creo que sea una buena noticia». En su opinión, «resulta prematuro cualquier descarte cuando aún falta mucho para que de verdad sea real el soterramiento de las vías», indicó el edil del principal grupo político de la oposición en la Corporación vallisoletana.

### EL TRANVÍA

#### ► Presupuesto

Alrededor de los sesenta millones de euros para un trazado de entre cinco y ocho kilómetros de recorrido.

#### ► Infraestructura

Construcción de dos líneas en dirección norte-sur y también debería pensarse en algún recorrido trasversal, lo que encarecería el precio final.

#### ► Nuevas instalaciones

El nuevo sistema de transporte exigiría la construcción de nuevas dependencias (cocheras y talleres) y la creación de una empresa municipal o bien, la adjudicación de la concesión del servicio a una empresa privada.

### EL AUTOBÚS

#### ► Presupuesto

El coste de la adquisición de los nuevos vehículos articulados resulta muy inferior al gasto en la creación de la infraestructura que requiere el tranvía.

#### ► Infraestructura

La empresa municipal Auvasa ya existe y cuenta con dependencias suficientes.

#### ► Nuevas instalaciones

No resultan necesarias, aunque puedan ampliarse las existentes. La puesta en marcha sólo requiere de un carril-bus.

Los responsables municipales apuestan por ampliar la flota de Auvasa y la incorporación de coches más grandes

La avenida que surgirá sobre las vías del tren dispondrá de carriles exclusivos para el transporte público

JULIO G. CALZADA VALLADOLID

Las vías férreas desaparecerán de la superficie de Valladolid cuando se soterre el ferrocarril, y no las sustituirá ningún otro sistema de transporte público sobre raíles. El equipo de gobierno en el Ayuntamiento de Valladolid, encabezado por Javier León de la Riva, del PP, se inclina por el autobús como el medio de transporte colectivo de los vecinos y se abandona definitivamente el escaqueo que durante años se ha mantenido con la posibilidad de que un tranvía o 'metro ligero' como también se le denomina, recorra algún día las viejas rúas de la capital del Pisuerga.

La decisión está prácticamente cerrada. Si en algún momento del pasado se habló de un tranvía urbano, incluso aparecía en programas electorales, hoy ya sólo se piensa en mejorar, ampliar y

crear nuevas líneas de autobús a través de los espacios que deje libre el hundimiento de las vías del ferrocarril a su paso por la urbe.

Fuentes municipales confirmaron que el proyecto que se propone es el aumento de la flota de transporte con la compra de nuevos coches con espacio para 130 viajeros, frente a los ochenta de capacidad máxima con que cuentan los autobuses actuales.

#### Autobuses articulados

Estos vehículos articulados, habituales en algunos trazados madrileños y que en Valladolid utiliza entre otras la empresa Cabrero en la línea Laguna de Duero-Valladolid, correrían por carriles exclusivos a través de la gran avenida que surgirá por el trazado del actual lecho ferroviario. De hecho, las fuentes municipales señalaron que en ese trazado no se prevé, en ningún

caso, la posible presencia de líneas de tranvía.

En el Ayuntamiento se entiende que la inversión necesaria para la creación de un tranvía exigiría un esfuerzo económico cercano a los 60,1 millones de euros (10.000 millones de pesetas) y la puesta en marcha de una nueva empresa de transporte o bien, la adjudicación del servicio a una firma concesionaria privada. Además, se requeriría espacio para cocheras y talleres.

Frente a esas exigencias se plantea el reforzamiento de la empresa municipal de autobuses Auvasa, una solución que demanda unas inversiones menos elevadas pero que ofrecerían un grado de satisfacción similar, ya que los grandes autobuses, con carriles exclusivos, podrían ofrecer una velocidad comercial muy atractiva para los posibles usuarios de un recorrido que comunique de manera permanente el norte y el sur del espacio urbanizado. Según las fuentes, autobuses de gran capacidad, rápidos y con una elevada frecuencia de paso, cumplirían con creces el objetivo que en otras ciudades se ha encargado a los modernos sistemas tranvías eléctricos por los que se han decantado varias ciudades centro europeas y también algunas urbes españolas como Valencia o Vitoria.



**Alpha Estética**  
CENTROS DE MEDICINA Y CIRUGÍA ESTÉTICA  
UNIDAD DE CIRUGÍA PLÁSTICA Hospital Sagrado Corazón de Jesús

Con la seguridad que le ofrece el grupo hospitalario privado más importante de España

GRUPO USP

www.alphaestetica.com

#### MEDICINA ESTÉTICA

- Obesidad
- Arrugas
- Manchas
- Relleno de labios
- Acne
- Estrías

#### CIRUGÍA ESTÉTICA

- Lipoescultura
- Mama: Aumento, Elevación
- Rinoplastia

DELEGACIONES MADRID • BARCELONA • LA CORUÑA • VITORIA • ZARAGOZA • MÁLAGA

SANTIAGO nº 29, 5º • Tel. 983 37 07 55 • VALLADOLID