

Implantan con éxito en Salamanca células madre en corazones infartados

SANIDAD | El equipo médico constata mejoría en la función cardíaca de los pacientes dos meses después de la operación

El proyecto se inició en el mes de abril entre cinco hospitales del país coordinados por la Clínica Universitaria de Navarra

M. PUERTAS SALAMANCA

Un equipo médico del Hospital Universitario de Salamanca presentó ayer los resultados satisfactorios de los dos primeros implantes de células madre realizados en el corazón de dos pacientes con insuficiencia cardíaca a consecuencia de un infarto de miocardio anterior.

Son los primeros resultados en Castilla y León de un proyecto de investigación clínica, iniciado hace ocho meses por cinco hospitales españoles bajo la coordinación de la Clínica Universitaria de Navarra, que persigue la regeneración del tejido coronario dañado por un infarto mediante el implante de células del propio pa-

ciente, según explicó el catedrático Cándido Martín Luengo, jefe del Servicio de Cardiología del hospital salmantino.

Las operaciones practicadas en Salamanca se llevaron a cabo el pasado 20 de agosto y el 24 de octubre en dos enfermos en los que al cabo de un tiempo de haber sufrido un infarto estaba indicada una operación de by-pass y a la vez podían recibir la implantación de células de sus propios músculos.

En primer lugar, se les realizó una biopsia para extraer una muestra de células de un músculo esquelético, que tras someterse a un proceso de cultivo de tres semanas se inyectaron en la zona paralizada. A los ocho días, los

dos pacientes abandonaron el hospital y ahora hacen vida normal, manifestó José María González Santos, jefe de la Unidad de Cirugía Cardíaca.

Técnica segura

Dos meses y medio después del primer caso y ocho días del segundo, el equipo médico integrado también por hematólogos considera que «la técnica es segura para los pacientes». En este sentido, Martín Luengo señaló que se ha comprobado que una vez practicado el implante de células no se generan arritmias, que era el principal riesgo que se temía con esta técnica. Superada la fase de seguridad para el enfermo, los médicos también va-

loraron como positivo el beneficio clínico que la intervención está suponiendo para el enfermo, ya que «parece que hay una mejoría de contracción en el área infartada».

De confirmarse su eficacia, añadió, estas técnicas supondrán un gran avance, pues el síndrome de insuficiencia cardíaca lo padecen entre el 1 y el 2% de la población general, y a los cinco años registra una mortalidad del 75% en hombres y del 62% en mujeres.

Por otro lado, Martín Luengo aclaró que los implantes realizados en el Clínico de Salamanca no se han practicado con el mismo método que los realizados recientemente en Valladolid.

«En esta ciudad se realizaron implantes de células con catéteres a pacientes que acababan de padecer un infarto agudo de miocardio, mientras que los que hemos practicado en Salamanca han sido a pacientes que ya han superado el infarto y necesitan cirugía para superar la insuficiencia cardíaca».

La Asociación Soriana del Ferrocarril exige mejoras en la línea a Madrid

SONIA RODRIGO SORIA

La Asociación Soriana de Amigos del Ferrocarril ha mostrado su satisfacción tras conocer que Fomento ha sacado a información pública el estudio informativo de la lanzadera que unirá Soria con Calatayud. Sin embargo el portavoz de la asociación, Jesús Rivera, considera que sería necesario invertir en la línea convencional Madrid-Soria.

Desde esta asociación intuyen que con la puesta en marcha de la lanzadera se podría eliminar la única línea de viajeros que tiene Soria. Una línea que ofrece un servicio precario si tenemos en cuenta que sólo oferta 59 plazas y que tarda más de tres horas en cubrir el trayecto hasta Madrid, cuando en servicios públicos como el autobús se recorre en dos horas y media.

Para tratar de solucionar estos problemas, Rivera propone que se adopten medidas similares a las de provincias como Salamanca o Ávila, donde se firmaron acuerdos entre Renfe, Diputaciones, Ayuntamientos y la Junta no sólo para mantener los servicios, sino para mejorarlos. La Asociación Soriana de Amigos del Ferrocarril considera que se aumentaría el número de viajeros y la línea dejaría de ser deficitaria si se realizasen las mejoras necesarias, «como incluir trenes más rápidos y modernos».

El Consistorio burgalés regenera el humedal del Arlanzón como hábitat de las aves acuáticas

El espacio, que ocupa 63.000 metros cuadrados, tardará dos años en recuperarse

ROSALÍA SANTAOLALLA BURGOS

En poco más de un mes concluirán las obras de recuperación del humedal del Arlanzón, ubicado en un meandro del río a las afueras de la capital burgalesa. Un espacio que estará plenamente desarrollado dentro de dos años, periodo en el que se asentarán todas las especies vegetales y animales que el Ayuntamiento pretende implantar en la zona.

El proyecto ha alcanzado un coste de más de 930.000 euros. Un 60% del presupuesto procede de fondos POL, en la línea de proyectos de regeneración de espacios periurbanos y acercamiento de los ciudadanos a la naturaleza. El humedal ocupa una parcela de más de 63.000 metros cuadrados. Más de la mitad de la superficie está cubierta por una lámina de agua con una media de un metro de profundidad.

Durante el desarrollo de las obras se han plantado trece especies diferentes de árboles, veinticinco especies de arbustos y ocho de plantas acuáticas. En las zonas más alejadas del agua, el proyecto ha previsto la instalación de un sistema de riego que garantice el crecimiento de la vegetación. El humedal se conver-



El alcalde de Burgos, durante su visita al humedal. / EFE

tirá en un hábitat para todo tipo de aves acuáticas, con lo que se instalarán pequeñas islas y taludes para facilitar la nidificación, entre otros.

A poco menos de un mes para la finalización de la obra, el alcalde de Burgos, Ángel Olivares, visitó la zona para conocer el estado de los trabajos. Allí restó importancia al informe de un piloto que dudaba de la idoneidad de la instalación de un humedal, a

pocos kilómetros del aeropuerto de Villafraja.

«Suena un poco a chiste», opinó el regidor socialista, quien recordó la existencia, en otros lugares del mundo, de aeropuertos que terminan en acantilados, o aeródromos en los Países Bajos «al lado de los cuales hay auténticas marismas», lugares en los que existiría una mayor presencia de aves que en el aeropuerto de Villafraja.

El PSOE pide a la Junta que recupere la calzada romana de Burgos

R. S. BURGOS

Los procuradores del Partido Socialista por Burgos han presentado una iniciativa parlamentaria en las Cortes de Castilla y León en la que piden que el Gobierno regional suscriba con el Ayuntamiento de Burgos un convenio para la identificación, recuperación y puesta en valor de algunos tramos de la calzada romana que cruza la ciudad de Burgos de este a oeste.

Uno de estos fragmentos ha salido a la luz con las obras del desvío del ferrocarril. El procurador Octavio Granado propuso que, aunque este tramo concreto no se pudiera recuperar por las necesidades de la obra, «sería bueno que otros fragmentos salieran a la luz para que puedan ser conocidos». La iniciativa de los socialistas «no pretende una obra masiva de afloramiento de la calzada», según indicó Granado.

Los parlamentarios burgaleses del PSOE piden que se descubra parte de esta vía romana y sugieren que un proyecto de recuperación de la calzada podría acogerse a «un plan de vías romanas» a nivel nacional.

Pescadores del Tiétar reclaman una mayor protección de los ríos

M. V. ARENAS DE SAN PEDRO

La Sociedad de Pescadores del Valle del Tiétar, asentada en Arenas de San Pedro y formada por más de 180 socios, iniciará una campaña de recogida de firmas a presentar ante la Junta de Castilla y León para reivindicar ciertos derechos de los asociados y sobre todo, para conseguir que haya una mayor atención hacia los ríos de la zona.

La reciente instalación de depuradoras en diversas localidades de la comarca, como El Hornillo o la futura de Arenas, ha conseguido que la salubridad del agua mejore notablemente. Sin embargo, la limpieza necesaria en los ríos del Valle, es de otra índole. Es la relativa a especies no autóctonas, como el visón americano o el percasol, que están desplazando a las nativas.

Precisamente se solicita con urgencia la repoblación de los ríos con la trucha común de los mismos, debido a que el número de capturas ha decrecido en tal medida que los pescadores de la zona han comenzado a abandonar el deporte de la pesca en la comarca.