

## La Cámara de Comercio de Arévalo aprueba un presupuesto de 25.000 euros

F. G. MURIEL ARÉVALO

El pleno de la Cámara Oficial de Comercio e Industria de la localidad abulense de Arévalo aprobó en la última sesión plenaria de 2002, el presupuesto de la Corporación para el ejercicio 2003 que asciende a unos 25.000 euros. De igual forma esta institución tiene previsto la puesta en marcha de un nuevo proyecto que bajo el título Arévalo Virtual pretende promocionar el comercio y la hostelería, y la realización de la última fase del Estudio de Desarrollo Socioeconómico del Área Funcional de Arévalo.

Otra de las iniciativas adoptadas es la convocatoria de la segunda edición del Concurso de Poesía sobre el cochinitillo de la localidad arevalense, que este año pasa a denominarse 'Arévalo, Gastronomía e Historia'. Esta nueva edición del concurso en la que colaboran el Ayuntamiento y el Hogar de Ávila en Madrid contará con un nuevo premio dotado de 500 euros para el mejor poema de un Poeta Morañego. En este sentido, el pleno acordó una mayor implicación de la Cámara para la obtención de la Marca de Calidad del Cochinitillo de Arévalo.

### Celebración

Asimismo, la Cámara de Arévalo aprobó la celebración en el mes de enero, del Día de Arévalo en Madrid. En el acto tendrá lugar la entrega del Primer Premio de Poesía obtenido por Eumelia Sanz, ganadora de la primera edición del Concurso y el diploma de la mención Honorífica a Domingo del Prado y se presentará la convocatoria y las bases de la nueva edición.

También se pretende exponer alguno de los proyectos que ha realizado la Cámara, de una manera especial el Estudio de Desarrollo Socioeconómico del Área Funcional de Arévalo, presentar el cartel anunciador de la XXVIII edición de la Feria de Antigüedades y Muestras de Arévalo 2003, y una degustación del cochinitillo y legumbres de la zona.

La Cámara de Arévalo acordó publicar los estudios que se han realizando como son el Proyecto Promeco (Estudio de Mercado sobre los Factores de Éxito del Comercio de Arévalo), el Estudio de Desarrollo Socioeconómico del Área Funcional de Arévalo, y el estudio realizado por el Profesor Luis Serrano, denominado Estudio e Investigación del Patrimonio Natural y Cultural de Arévalo y su Comarca.

En relación con la Feria de Antigüedades y Muestras, se acordó proponer que se amplie el contenido de la Feria, para celebrar un 'Certamen de Almoneda'.



El ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, durante el acto de inauguración de las obras del túnel del puerto de Piqueras. / JULIÁN GARCÍA

# Soria y Logroño, cada vez más cerca con el inicio del túnel de Piqueras

**INFRAESTRUCTURAS** | Álvarez Cascos destaca que se trata de uno de los tramos «más modernos de Europa»

SONIA RODRIGO SORIA

El ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, acompañado por los presidentes de Castilla y León y La Rioja y los consejeros de Fomento de ambos gobiernos regionales, presidió ayer el inicio simbólico de las obras del túnel del puerto de Piqueras, adjudicadas a la UTE Obras Subterráneas y Teconsa.

El titular de Fomento resaltó que estas obras deben convertirse en motivo de orgullo para riojanos y sorianos porque «se trata de uno de los túneles más modernos de Europa», que servirá para vertebrar el territorio y facilitar la comunicación entre Soria y Logroño.

Una inversión de 42.880.000 euros permitirá convertir en realidad una antigua reivindicación. Como señalaba el presidente de La Rioja, Pedro Sanz, «estamos ante un momento histórico, todos queríamos salir en la foto, estar en la colocación de la primera piedra por lo que significa para el futuro y también para la culminación de cincuenta años de historia de reivindicaciones y promesas incumplidas».

Cascos reiteró el esfuerzo del PP y su compromiso con esta infraestructura, recordando que aparecía en el programa electoral, y destacando el impulso del ex ministro, el soriano Jesús Posada «quiero simbolizar en Posada los esfuerzos para sacar ade-

lante esta obra. Es un acto de justicia, pero además quiero subrayar que es la persona que todos los días, con la tenacidad que hay que impulsar la política de infraestructuras, día a día, fue recordándonos a todos que no perdiésemos un minuto».

### Vertebrar el territorio

En cualquier caso, el ministro de Fomento aseguró que no se trata de un acto de localismo, sino de una obra básica para la vertebración del territorio. Además, añadió que «hay quienes creen que la política de infraestructuras consiste en reunirse un día, pintar en un plano, luego pintar en una pancarta y luego salir en

manifestación a hacer una reivindicación». Sin embargo, Cascos considera que la política de infraestructuras consiste «en diseñar un día una propuesta global de todas las necesidades de La Rioja, Castilla Y León y el resto de comunidades», para posteriormente articular los recursos que permitan afrontar la respuesta a los mismos.

El Ministerio de Fomento confirmó públicamente el viernes qué empresa se haría cargo de la adjudicación de las obras, ya que todavía no se ha publicado en el BOE. Sin embargo, Cascos espera que las obras puedan comenzar el lunes, aunque todavía no se han adjudicado las labores de Control y Vigilancia.

### Características

La longitud del túnel es de 2,43 kilómetros, y de 4,68 la del total del tramo, contratado por el sistema de abono total de precio, con un

presupuesto de adjudicación de 40.574.992 euros y una inversión total de 42.883.828 euros. Esta obra tiene como objetivo conectar las provincias de Soria y La Rioja a través de la Nacional 111, y salvar el puerto, con una altitud de 1.710 metros.

Los extremos de la obra se encuentran en los términos municipales de La Póveda (Soria) y Lumbreras (Logroño). El proyecto incluye un viaducto de 224 metros para cruzar el Barranco Hondo, y el equipamiento del túnel consta de comunicadores y avisadores, extinción de incendios, señalización y salvamento, apartaderos, refugios, alumbrado permanente, megafonía y control de tráfico. Según confirmó Álvarez Cascos, la necesidad de adaptar el proyecto a la normativa europea, como consecuencia de las catástrofes registradas en otros túneles, supuso un retraso en la elaboración del proyecto.

## Herrera recuerda la necesidad de «seguir con la ejecución de proyectos»

S. RODRIGO SORIA

El presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, aprovechó la presencia del ministro de Fomento, en el acto inaugural de las obras del túnel de Piqueras para recordar el déficit histórico de infraestructuras que sufre la comunidad y la necesidad de vigilar el cumplimiento de todas las obras proyectadas. Herrera, que mostró su satisfacción por el impulso definitivo

del túnel de Piqueras, aseguró que la tarea de las autoridades locales, provinciales y regionales, «desde la oferta permanente de colaboración, desde la convicción en la eficacia, va a ser estar muy vigilantes para que se sigan cumpliendo, como se están cumpliendo, con palabras de caballeros y manifestación de voluntad política todos los proyectos que el ambicioso programa de infraestructura contempla», para de esta forma

«cambiar radicalmente la faz de la comunidad».

El máximo responsable del Ejecutivo regional destacó el esfuerzo y «la capacidad de persuasión» de algunos representantes de la política soriana que han tratado de impulsar la obra que permitirá mejorar las comunicaciones entre esta ciudad y Logroño. Además, Herrera recordó que otros gobiernos no mostraron la misma sensibilidad con Castilla y León.