

# Segovia

nortestg@nortecastilla.es



**SOCIEDAD | 8**  
La delegación de la Asociación Española Contra el Cáncer recaudó 81.920 euros en el 2004

**INFRAESTRUCTURAS | OBRAS DEL TAV MADRID-SEGOVIA-VALLADOLID**

## La conclusión de los túneles de Guadarrama abre la puerta de la alta velocidad a Castilla y León

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, califica de «histórico e impresionante» el encuentro de los dos capataces al terminar el calado de la galería

Los 400 invitados al acto asistieron en directo a la perforación a través de un sistema interior de televisión

MIGUEL ÁNGEL LÓPEZ SEGOVIA

La conclusión del túnel más largo de España abre la puerta de la alta velocidad ferroviaria a Castilla y León y, desde ayer, conecta esta comunidad autónoma con la de Madrid. La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, presidió en la boca norte de los túneles de Guadarrama del TAV Madrid-Segovia-Valladolid el acto oficial del calado de la pared de roca que separaba las dos vertientes —«la primera vez que se hace 'de verdad'», dijo— en un momento que calificó de «histórico», porque esta monumental obra de ingeniería «es uno de los principales hechos de la infraestructura civil española».

Después de que Álvarez diera el orden, la máquina que comenzó

a perforar desde el municipio madrileño de Miraflores de la Sierra hace dos años y medio empezó a rugir, mientras los 400 invitados veían en las enormes pantallas de televisión instaladas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) el final del lado norte del tubo, donde la tuneladora terminó de trabajar hace dos meses. El punto de 'cale' (término técnico que define la conexión de las dos entradas del túnel) estaba situado a unos 14 kilómetros, casi en la mitad del total de la excavación realizada bajo el macizo de Peñalara, que supera los 28,3 kilómetros de longitud de un lado al otro de la sierra.

A las 12.12 horas, la gran maquinaria pudo verse girando por el primer hueco que dejaron las

pedras al romperse; cinco minutos después caían los últimos trozos de granito y la máquina se detuvo. El encuentro de los dos capataces —Ricardo Ferreras en el lado castellanoleonés y Julián Aranzo en el madrileño— fue saludado un rato más tarde, a las 12.26, con una ovación.

### Problemas de agenda

Magdalena Álvarez dio tiempo a que se produjera el abrazo de los capataces agradeciendo la presencia del consejero de Fomento, Antonio Silván, y de su homólogo madrileño, aunque, según dijo, había querido compartir el momento «con los presidentes de Castilla y León y Madrid porque sé que les hubiera gustado, pero sus agendas no se lo han permitido».

Además de histórico, como también lo definió el consejero de Fomento de Castilla y León, el momento fue «impresionante» para Álvarez porque este túnel de Guadarrama es «el primero del siglo en España». La ministra expresó la voluntad del Gobierno de «impulsar de manera inequívoca» el proyecto, y para demostrar la iniciativa gubernamental indicó que el ritmo de ejecución de las obras se ha multiplicado por tres desde abril del 2004.

La conclusión de los túneles permite la conexión de las comunidades autónomas de Castilla y León y Madrid y, según subrayó la ministra de Fomento, la trascendencia de la obra radica en que representa la «puerta de entrada de la comunicación del sur con el norte de España», el acceso de la alta velocidad ferroviaria a todo el noroeste peninsular.

### El segundo en junio

Los túneles paralelos del Guadarrama son los cuartos de Europa y los quintos del mundo en longitud. En las obras han llegado a trabajar unas 4.000 personas y su presupuesto vigente es de 1.219 millones de euros, el 80% del to-



La ministra de Fomento, Magdalena

tal de la línea Madrid-Valladolid; más del 73% de la financiación corresponde a fondos de cohesión de la Unión Europea. El proceso constructivo, destacó la ministra, se ha desarrollado «con respeto al medio ambiente y mimo de los recursos naturales».

PASA A LA PÁGINA SIGUIENTE ►►

### SITUACIÓN ACTUAL DE LAS OBRAS DE LA LÍNEA DEL TREN DE ALTA VELOCIDAD DEL NOROESTE

► **Túneles. Presupuesto vigente** 1.219 millones de euros, que suponen el 80% del proyecto de la línea Madrid-Valladolid y que han sido cofinanciados con una aportación del 73,3% de fondos de la Unión Europea; obra acumulada a 30 abril 2005: 912 millones de euros (75%).

► **En cifras** Longitud: 28.377 metros. Diámetro interior 8,50 m. Separación entre ejes 30 m. Material excavado: Unos 4 millones de metros cúbicos. Material reciclado (fabrica-

ción de dovelas, plataformas y rellenos varios) 22% del total. Revestimiento: espesor, 0,32 m., volumen 15,2 m3 anillo (9,48 m3/m de túnel). Número total de anillos 35.472, número total de dovelas 248.304; unos 286.550 milímetros cúbicos de volumen de relleno de mortero.

► **Montaje de instalaciones** A 30 de abril de 2005 está tendida la vía en el 92% del tramo. Las instalaciones de electrificación, seguridad y señalización y telecomunicaciones no se habían ini-

ciado en abril de 2004. A 30 de abril de 2005 se ha certificado el 16,6% en los tramos adjudicados.

► **Tramo Madrid-Segovia** Con una longitud de 74.100 metros, el trazado comienza por el corredor de la actual línea Madrid-Burgos, paralelo a la carretera M-607 hasta llegar a Tres Cantos, donde salva una gran vaguada con el viaducto de El Salobral, y llega al túnel de San Pedro, de 9.000 m, que finaliza en el término municipal de Soto del Real, donde el trazado toma dirección noroeste

para llegar al macizo montañoso de la Sierra de Guadarrama.

► **Tramo Segovia-Valladolid** Los 113 kilómetros comienzan en el punto kilométrico 9 de la línea Segovia-Medina del Campo; al principio sigue el corredor de la carretera C-605 hasta Santa María la Real de Nieva, donde gira hacia el norte conectando con la línea Madrid-Hendaya a la altura del núcleo de Valdestillas (PK. 227).

► **Valdestillas-Valladolid** Superados los trámites medioambientales con la formulación

de la Declaración de Impacto Ambiental para el tramo Valdestillas-Río Duero, actualmente está en fase de redacción el proyecto constructivo. A fecha del 30 de abril se ha contratado el proyecto básico del tramo Río Duero-Valladolid.

► **Estaciones** Según Fomento, se ha desbloqueado la situación de la estación de Segovia y del edificio de Olmedo, se han elaborado los proyectos definitivos y ambos están en fase inicial de construcción.

## AVENTURAS INFANTILES PARA DISFRUTAR

El Norte de Castilla te ofrece las aventuras infantiles más maravillosas en DVD. Todos los viernes podrás conseguir una nueva aventura.

El Norte de Castilla

## El Norte de Castilla

### SORTEO DE ENTRADAS DE CINE Y MUSEOS

**MUSEO ESTEBAN VICENTE**  
Francisco Gozalo Viejo  
Pablo de Andrés Peña  
Olga Galindo Muñoz  
Victoria Matesanz Alonso  
María Eugenia Fadrique García

**MUSEO BRUJERIA**  
Carmen Fernández Canales  
Valentín García Sánchez  
José María Santamera Delgado  
Lorena de Juan Gallego  
Marina Escobar Escobar

**CINE BOX**  
Lorena de Juan Gallego  
Antonio Romano Matesanz  
Jesús de Santos Fuentes  
Aroa Mediero González

**CINE MIRO**  
Carmen Meléndez de Pablos  
María Calvo Gómez  
Iván Goya Cabrero  
Pilar Hebrero Heras

Imprescindible presentar el DNI para recoger la entrada  
Información: Travesía Doctor Sancho, 2, 1º B - Tlf.: 921 42 07 07

## Taller de SENSACIONES

Disfruta de un viaje a través de sensaciones que te llevarán de lo tangible a lo sensorial

Puede que veas lo que otros ven, pero lo harás de un modo diferente

Sábado - 7 De Mayo

Imparte: Miguel A. Moyano. Psicólogo

Lugar: NADIR. C/. Democracia, 9

Teléfono: 983 144 000