



Un avión de Lagun Air en la pista de aterrizaje del aeropuerto de León. / C. HERNÁNDEZ

# Lagun Air conectará Villanubla con Sevilla, Valencia y Palma de Mallorca

Con la apertura de las tres líneas previstas para el próximo día 18 el aeropuerto pasa a operar con regularidad hacia siete destinos

CARLOS LÁZARO VALLADOLID

La empresa leonesa Lagun Air tiene previsto retomar sus vuelos desde el aeropuerto de Villanubla a partir del próximo día 18 de septiembre, mediante la apertura de tres nuevas líneas aéreas que conectarán a la capital vallisoletana con Sevilla, Valencia y Palma de Mallorca.

La compañía ya ha comenzado los trámites para su instalación en Valladolid con el inicio del proceso de contratación de personal de ventas y de administración, algunos de los cuales ya trabajan directamente en Villanubla. Lagun Air también tiene programada la incorporación de un nuevo avión a su actual flota para el próximo día 15.

Según los datos provisionales del aeropuerto de Valladolid para el mes de septiembre, Lagun Air establece un vuelo de ida y otro de vuelta con la capital de Pisuega desde Sevilla y Valencia los lunes, miércoles y jueves; y con Mallorca los viernes y domingos. De esta forma Villanubla pasa de tener cuatro destinos regulares (Barcelona, Bruselas, París y Lon-

dres) a siete, gracias a las líneas aéreas establecidas con estas tres ciudades españolas.

Desde Lagun Air se afirma que Valladolid representa un mercado natural para la compañía, por su propia ubicación y por el déficit que sufre el aeropuerto vallisoletano en conexiones regionales. Con su llegada a Villanubla, la empresa leonesa se afianza en cuatro aeropuertos de la comunidad, en concreto en Valladolid, Salamanca, Burgos y León.

## Un año de trabajo

La compañía lleva un año realizando los debidos estudios de mercado para tomar la decisión de instalarse en Valladolid. De hecho, su presidente, Santos Llamas, ya anunció en mayo del 2005 la intención de la empresa de afincarse en Villanubla en un reunión mantenida con el consejero de Fomento, Antonio Silván. En aquella ocasión, Santos Llamas aseguró que el objetivo de la empresa era la búsqueda de un mercado regionalista, «no localista, por lo que estamos dispuestos a desplazarnos donde haga falta».

Lagun Air es una compañía de aviación regional que trabaja con líneas de baja y media densidad, bien con aeropuertos secundarios o con algunos con grandes conexiones. Su política con respecto a los billetes es la oferta de precios asequibles y competitivos en el mercado y su sistema de contratación se basa en la reserva a través de Internet, teléfono y agencias de viajes.

Con las tres nuevas líneas, Lagun Air, que pertenece a la Agrupación de Empresarios Leoneses de la Construcción, volvería al aeropuerto de Villanubla, donde operaba hasta el pasado mes de noviembre del 2004 con un vuelo a Palma de Mallorca y, hasta diciembre del mismo año con Málaga. La compañía leonesa dejó de ofrecer sus saltos a la ciudad andaluza por la baja rentabilidad de la línea durante sus ocho meses de funcionamiento, debido a que la ocupación media del avión de esa ruta –un Saab 340, modelo A, de 33 plazas– era cercana al 60%. El precio del billete rondaba entre los 50 y los 240 euros.

El Ayuntamiento de Valladolid ya ha mostrado su interés de reunirse con la compañía aérea con brevedad, en concreto para la próxima semana, con el fin de establecer los puntos más importantes de su futura instalación.

**En Murcia junto a la costa...**  
**Chalet 1 Dorm. en Campo de Golf**  
desde **95.000 €**  
Chalet 2 Dorm. 115.000 €

**VALLADOLID**  
**FERIA DE MUESTRAS**  
**Del 2 al 10 de Septiembre**  
Avda. Ramón Pradera s/n  
11:00-14:00h. y 17:00-21:00h.

Valladolid: Plaza Santa Ana, 5  
**983 345 547**  
valladolid@grupomasa.com  
[www.grupomasa.com](http://www.grupomasa.com)

Modelo Ryder - parcela 250m<sup>2</sup>