

| TRAGEDIA FERROVIARIA EN PALENCIA | LAS VÍCTIMAS

Repatriada a Francia la sexta víctima mortal del descarrilamiento de Villada

El Juzgado de Instrucción número 3 de Palencia recibe el atestado de la Guardia Civil con las declaraciones del maquinista y varios testigos

Seis personas siguen hospitalizadas en Valladolid, Palencia y León

J. SANZ VALLADOLID

La sexta víctima mortal del accidente ferroviario de Villada (Palencia) podrá por fin reposar en paz en su localidad natal de Villeneuve Saint Martin (Francia) después de que su cuerpo fuera trasladado ayer por la tarde desde Barajas a su país de residencia.

Cuatro días, lo «habitual» ante la repatriación de un cadáver, han durado las tramitaciones entre la Funeraria La Castellana, la Alianza Francesa (en representación del consulado galo) y los familiares de Anthoni Fernández, de 20 años, el joven que falleció en el Río Hortega poco después de resultar herido en el tren Intercity que descarriló en Palencia.

Una tía de la víctima, oriunda de Galicia (donde reside el padre del fallecido), fue la encargada de arreglar el papeleo para que el único difunto que faltaba por recibir sepultura —el resto eran españoles— pudiera reposar en su país.

El cuerpo de Anthoni Fernández partió a las 8.00 horas de ayer en un furgón funerario desde las instalaciones de La Castellana con destino al aeropuerto madrileño de Barajas, desde donde fue trasladado en avión a las 16.00 horas al aeródromo de París-Orly, según informaron desde la funeraria.

De padre español y madre francesa, el joven de 20 años que regresaba de pasar unos días en Galicia nació en el país galo, donde tenía fijada su residencia habitual en Rouvres. Su nombre cerró la lista de fallecidos en la tragedia ferroviaria. El martes fueron enterrados en Burgos los misioneros seglares Julián Campo Fernández (primo carnal del presidente de la Junta de Castilla y León, Juan Vicente Herrera) y José Santino Manzano (hermano de quien fuera directora general de Tráfico en el Gobierno de Felipe González, Rosa de Lima Manzano, fallecida en 1988 en un aparatoso accidente de helicóptero). Tenían 50 y 51 años, respectivamente. Al día siguiente se celebró el funeral, en Monforte de Lemos (Lugo), por el matrimonio formado por Estanislao Rodríguez Galloso, de 69 años, y María Luisa López Fernández, de 65 años, quienes regresaban de su localidad natal, en Galicia, a su lugar habitual de residencia en Guipúzcoa. Esa misma jornada fueron inhumados en Ourense los restos mortales de Mercedes Fernández, de 22 años.



Un mercancías circula, a la altura de Villada, por la vía en la que descarriló el intercity. / M. B.-EFE

Por lo que corresponde a la investigación, el Juzgado de Instrucción número 3 de Palencia, que instruye las diligencias abiertas a raíz del accidente ferroviario de Villada, ha recibido ya el atestado de la Guardia Civil con la investigación sobre las causas del siniestro, incluidas las declaraciones de varios testigos y del propio maquinista.

Entre tanto, el juzgado sigue a

la espera de recibir el informe técnico del Ministerio de Fomento y de que Renfe le remita los telefonemas —sistemas de comunicación en los que quedan grabados los avisos de estaciones de tren dados a los maquinistas en situaciones como las de una vía ocupada—.

Además, ha trascendido que ninguna persona se había personado todavía ayer como perjudicada por el accidente ferroviario

en el procedimiento penal abierto. Únicamente Renfe lo ha hecho hasta el momento como responsable civil subsidiario.

Pendientes de altas

Seis heridos del accidente ferroviario de Villada (Palencia) continúan ingresados en cuatro hospitales de Castilla y León, de los que dos siguen graves —uno de ellos Diego Fernández, hijo de un

PARTES MÉDICOS

► **Diego Fernández:** Orensano de 22 años, mejora en la patología pulmonar y está pendiente de evolución neurológica. Permanece estable dentro de la gravedad en el Hospital Clínico de Valladolid.

► **N. T. P.:** Mujer de 20 años, con traumatismo facial y fracturas de mandíbula y nariz con evolución favorable. Ingresada en el Río Hortega de Valladolid. Su estado es grave.

► **L. F. G.:** Mujer de 69 años, con traumatismo lumbar y costal, pendiente de alta por traslado. Está hospitalizada en León y su estado es menos grave.

► **R. L. A.:** Varón de 80 años, con traumatismo torácico y neumotórax. Pendiente de alta por traslado en el Río Carrión de Palencia con pronóstico médico es menos grave.

► **E. M.:** Mujer de 55 años, con traumatismo craneoencefálico. Ingresada en el Río Carrión de Palencia con pronóstico menos grave.

► **D. M. T.:** Mujer de 20 años, con fractura de primer metatarsiano. Permanece en el Río Carrión palentino con pronóstico menos grave.

concejal de Orense, y cuya novia es una de las fallecidas— y los cuatro restantes en estado menos grave y leve, informaron ayer fuentes Sacyl.

En las últimas horas se ha dado el alta a E. O. G., varón de 54 años con una fractura en la segunda vértebra lumbar, que se encontraba en el Hospital General de León, y a C. L. G., mujer de 70 años que padecía un traumatismo torácico y neumotórax en el Hospital Clínico de Salamanca.

Pipas Facundo asume el gasto del material aportado por la farmacia local

F. C. VILLADA

La localidad palentina de Villada, donde el lunes un trágico accidente ferroviario dejó seis muertos y decenas de heridos, vuelve poco a poco a la normalidad. Al Ayuntamiento siguen llegando cartas y telegramas de agradecimiento para vecinos y autoridades que desde que se conoció el accidente se volcaron en prestar ayuda a las más de 400 personas que viajaban en el tren descarrilado.

Aunque nadie lo ha hecho público, se acaba de saber que la

dirección de Pipas Facundo, en una de cuyas naves se improvisó un hospital de campaña, se ha hecho cargo de la factura de cuantos medicamentos y productos sanitarios se pidieron a la única farmacia que hay en el pueblo y que regenta Germán Tejada, que también colaboró activamente en el auxilio a los heridos.

Tan discreta ha sido esta intervención que ni siquiera ha trascendido la cantidad que los dueños de Facundo han tenido que pagar por el consumo de todos los productos que se despacha-



Atención a un herido en la fábrica de Pipas Facundo / M. DE LA F.

ron a lo largo de la tarde, y aunque existe la posibilidad de que Renfe se haga cargo al final de dicho gasto, no parece haber gran

interés en reclamarlo. Fue, al fin y al cabo, una manera más de mostrar la solidaridad con los accidentados.