

La ronda norte de Burgos estará terminada antes de diciembre del 2007

R. SANTAOLALLA BURGOS

La ronda norte de circunvalación de la capital burgalesa estará en servicio antes de finalizar el año 2007, según las previsiones del Ministerio de Fomento. El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, confirmó este plazo durante una visita a la capital burgalesa, donde explicó la situación de los principales proyectos que aún se encuentran pendientes. Morlán indicó que el próximo mes de octubre podrán comenzar las obras del tramo con mayor dificultad, el túnel del tramo Burgos-Villatoro, después de que complete toda la tramitación del proyecto modificado, que supondrá un sobrecoste cercano al 30% sobre el presupuesto inicial de 42 millones de euros.

«Cuando se quiere hacer las cosas bien y se parte de malos proyectos, indudablemente cuesta bastante poner en orden esos proyectos y mejorarlos. Y ya veremos cuál es el coste al final de la obra, una vez que veamos cómo se ha ido desarrollando todo el conjunto de las actuaciones», aseguró Morlán sobre estos trabajos, que fueron proyectados por el anterior gobierno del Partido Popular y que lle-

van parados cerca de dos años por dificultades en la ejecución del túnel.

El secretario de Estado de Infraestructuras repasó las principales inversiones del Ministerio de Fomento en la provincia de Burgos. Según afirmó, han crecido en el 2006 el 13% respecto al año pasado. Morlán avanzó datos sobre algunos tramos de la autovía del Duero y confirmó que el Ministerio va a someter a información pública dos trazados alternativos para la A-12 (la autovía Burgos-Logroño), con la intención de que uno de ellos sea la base de la futura vía, que tendría el menor impacto posible para los yacimientos de Atapuerca.

Sobre otros asuntos relativos a las infraestructuras en Burgos, Morlán aseguró que Renfe mantendrá la línea de ferrocarril entre Madrid y Bilbao vía Aranda de Duero y avanzó que reducirá el tiempo de recorrido en 30 minutos con la mejora de la maquinaria. Además indicó que Renfe estudia mejorar los enlaces de la capital ribereña con otras ciudades, aunque opinó que «un posible convenio con la comunidad autónoma permitiría el establecimiento de servicios regionales».

La Junta resuelve la titularidad de 1.600 fincas en Ávila

EL NORTE ÁVILA

La Junta de Castilla y León dio ayer un «paso decisivo» para devolver la titularidad de 1.600 fincas urbanas de la localidad abulense de Solosancho a sus legítimos propietarios, según aparece publicado en una resolución de la Consejería de Agricultura en el Boletín Oficial de Castilla y León. De esta manera, la Administración autonómica «da solución a este conflicto» que desde hace 74 años arrastra este municipio de 1.040 habitantes, con la propiedad de más de cerca de 2.000 fincas urbanas, al ser la Junta la titular registral en vez de sus legítimos propietarios, informa Efe.

Los detractores de la mina de Borobia escalarán el Moncayo

LAURA ÁLVARO SORIA

Una treintena de entidades incluidas en la Plataforma en Defensa de las Montañas de Aragón (entre la que se encuentra la Plataforma en Defensa del Agua, principal promotora de la lucha por evitar la ubicación de la mina de magnesita en la Sierra soriaña) escalarán el próximo día 21 el Moncayo para protestar por la paralización de la Carta de las Montañas españolas.

Para este fin, además, la Plataforma ha remitido a la ministra de Medio Ambiente, Cristina Narbona, una carta en la que solicitan la tramitación y aprobación definitiva de las normas.



Silván (izquierda) charla con Lanzarote (derecha), en presencia de la presidenta de la Diputación. / EFE

Salamanca pone en marcha el primer plan metropolitano de transporte de Castilla y León

El proyecto une nueve municipios y puede reducir un 30% el número de vehículos privados que llegan a la ciudad

FRANCISCO GÓMEZ SALAMANCA

Salamanca acogerá este mes la puesta en marcha del primer plan integrado de transporte metropolitano en Castilla y León. Una iniciativa fruto de diez años de negociaciones entre la Junta, el Ayuntamiento de Salamanca y los ocho ayuntamientos del alfoz y que cuenta con una inversión de 3,1 millones de euros, de los que la Administración regional aporta 1,7 millones. El área beneficiada de la explotación coordinada del transporte cuenta con una población de 200.000 habitantes, lo que significa alrededor de 3 millones de desplazamientos anuales entre los municipios de la periferia y la capital.

El consejero de Fomento, Antonio Silván, destacó ayer durante la presentación oficial del plan que este paso «supone un antes y un después en el transporte público no solo de Salamanca sino de toda Castilla y León» y aseguró que su gran objetivo es «que los ciudadanos puedan disfrutar de un transporte integrado moder-

no, de calidad y al menor coste posible». La entrada en servicio de este nuevo sistema de transporte metropolitano incluye mejoras sustanciales respecto a la situación actual de enlaces entre la capital y municipios como Santa Marta de Tormes, Doñinos, Cabrerizos, Villamayor, Carbajosa, Los Villares de la Reina, Aldeatejada o Aldeaseca.

Horarios y frecuencias

Antonio Silván destacó que se pondrán en servicio más autobuses, con ocho nuevos vehículos, que permitirán ofrecer un servicio con más horarios, frecuencias y paradas. En este sentido, tendrá un protagonismo especial la Gran Vía de Salamanca, que experimentará en los próximos meses un profundo cambio para albergar el intercambiador central.

En el plan se incluyen también mejoras tecnológicas, fundamentalmente en los sistemas de pago. Se pone en marcha un bono mensual con número ilimitado de viajes con un importe de 34 euros, frente al anterior bono de 45 euros

que permitía realizar 60 viajes. Además, por tres euros adicionales, un total de 37 euros, se puede usar indistintamente el transporte urbano y metropolitano.

Silván destacó que «por casi la mitad de precio se puede viajar de forma ilimitada durante un mes». El responsable del consorcio de transportistas que gestionará el servicio, Amador Martín, fue más gráfico asegurando que «va a costar más comprar un chicle que usar el autobús».

El consejero de Fomento aseguró que el interés por el nuevo sistema está garantizado, ya que 5.000 salmantinos han solicitado ya su tarjeta para un plan piloto que se desarrollará en Salamanca hasta el 2008. La Junta ya trabaja en la posible puesta en marcha de planes similares en Valladolid, León, Burgos y Ponferrada. Además, Silván subrayó el especial interés de la Junta por impulsar un sistema integrado en Ávila y Segovia, capitales que por su cercanía a Madrid «se pueden beneficiar de la alta permeabilidad entre las dos comunidades».

Una asociación salmantina asegura que no se puede acceder al Archivo Histórico

F. G. SALAMANCA

La Asociación Salamanca Memoria y Justicia presentó ayer el informe realizado por Amnistía Internacional sobre las víctimas de la Guerra Civil y del régimen franquista. Un documento en el que queda de manifiesto la dificultad actual para el acceso de las víctimas o sus descendientes a los archivos. Una situación que es

«especialmente grave» en el caso del Archivo Histórico Provincial de Salamanca. Según el presidente de esta asociación, Santiago López, «no se ha tomado ninguna medida seria que garantice el acceso a la documentación que acogen los archivos» y denunció que «en Salamanca directamente no hay posibilidad de acceso al Archivo Provincial».

La asociación Memoria y Jus-

ticia criticó que desde el año 2004 ha solicitado a la dirección del Archivo Histórico «el acceso con fines estadísticos a los datos y se nos ha venido negando sistemáticamente».

El problema, según explicó Santiago López, es que no existe un criterio uniforme en los archivos históricos a la hora de permitir el acceso a la documentación.

Por esta razón, Memoria y Justicia solicitó la promulgación de una ley que afecte a todos los archivos con documentación histórica que ponga fin a la «arbitrariedad de los criterios» con que los responsables de algunos archivos «facilitan o no el acceso a los mismos».

**PROCEDIMIENTO ABIERTO
CONCURSO
TRAMITACIÓN ORDINARIA**

Junta de Castilla y León
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN

REDACCIÓN DE PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN, ELABORACIÓN DE MAQUETA, DIRECCIÓN FACULTATIVA Y COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DE LA OBRA DE CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO ESPECÍFICO DE FORMACIÓN PROFESIONAL EN ÁVILA EXPTE: NÚM 32/06/03
(Boletín Oficial de Castilla y León, nº 83 de 02 de mayo 2006)

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN: 168.000,00 €
PLAZO DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS: Finaliza el día 30 de mayo de 2006

DOCUMENTACIÓN E INFORMACIÓN:
Los Pliegos de Cláusulas Administrativas Particulares y de prescripciones técnicas están a disposición de los interesados en el Servicio de Contratación Administrativa, de la Consejería de Educación, sita en el Monasterio de Ntra. Sra. de Prado (Autovía Puente Colgante, s/n 47071 de Valladolid). Igualmente se encuentran a su disposición en las Oficinas Generales de Información y Atención al Ciudadano de la provincia de Ávila (Pasaje del Cister, 1) y de Valladolid (Duque de la Victoria nº5 y C/ Santiago Alba, 1)

APERTURA DE PROPOSICIONES: En acto público, el día 09 de junio de 2006, en la Sala de Juntas de esta Consejería a partir de las doce horas. Para cualquier consulta, llamar a l teléfono: 983 41 06 90.
Los gastos de publicación del presente anuncio serán por cuenta del adjudicatario.