



Miembros de la plataforma interrumpen el tráfico de la Nacional 122. / JULIÁN GARCÍA

Un millar de sorianos cortan cinco carreteras de la provincia

Soria ¡Ya!, convocante de la protesta, critica de esta manera los problemas de infraestructuras en la provincia

LAURA ÁLVARO SORIA

Juan Antonio Latorre, portavoz de la plataforma ciudadana Soria ¡Ya!, calificó ayer la última actuación de la asociación como «un éxito en donde los asistentes han participado de forma activa, trasladándose hasta los escenarios elegidos en los cinco autobuses dispuestos por la plataforma y en un gran número de coches particulares». Durante la mañana de ayer, en torno a mil sorianos, según fuentes de la propia organización, secundaron el corte de carreteras que tuvo lugar entre las 11.30 y las 12.30 horas en cinco puntos distintos de la provincia: Santa María de Huerta y Medinaceli para taponar la A-2; Langa de Duero y Ágreda, en referencia a la N-122;

y San Leonardo de Yagüe como bloqueo de la N-234. De la misma manera, el responsable de la agrupación destacó el buen comportamiento de los asistentes, así como la colaboración de la Guardia Civil «que nos facilitó las cosas, en la medida de lo posible».

«Hay muchos problemas sin solucionar a los que las instituciones deben responder; por ello, con esta actuación, hemos pretendido despertar el interés social y mediático», señaló Latorre, que se mostraba gratamente sorprendido por la normalidad de este acto. El representante de Soria ¡Ya! aseguró que no hubo que lamentar ningún accidente, «tan solo en San Leonardo de Yagüe a causa de la disconformidad de los vehículos en referencia a los

momentos de apertura y cierre de las vías de circulación», puntualizó Latorre,

El portavoz de la plataforma aseguró además que ahora les toca «mover ficha» a las administraciones y responder a las necesidades reales de la provincia de Soria, «ya que, aunque los planes específicos están bien, no se están desarrollando dentro de los plazos establecidos ni con la agilidad necesaria. No basta –aseguró– con los papeles, también hay que mover tierra». «Nuestras actuaciones hasta el momento han estado protagonizadas por un gran sentido cívico donde se ha garantizado el orden público; no obstante, si las instituciones no reaccionan no nos quedará más remedio que cambiar de estrategia».



Aspecto de un tramo del río Vena durante la obras. / FÉLIX ORDÓÑEZ

Adecuan un tramo del río Vena en Burgos

El próximo mes de septiembre entrarán ya en servicio las plazas de aparcamiento en superficie del tramo central de la avenida Reyes Católicos, donde se están llevando a cabo las obras de la fase 0 del río Vena. Cada uno de los tres tramos que se redelarán contarán con una pasarela intermedia que comunicará ambos lados de la avenida. / R. SANTAOLALLA

Controlan el incendio declarado el viernes en la dehesa abulense de Zapardiel de la Cañada

En las labores de extinción del fuego intervinieron dos aviones anfibios

EL NORTE ÁVILA

El incendio declarado en la tarde del pasado viernes en la dehesa abulense de Zapardiel de la Cañada quedó controlado a primer ahora de la noche de ayer, tras la intervención de numerosos medios de las provincias de Ávila y Salamanca, según informó Efe.

El fuego, originado por causas que aún se desconocen, se inició en torno a las 18.30 del viernes en la finca Serranos de

la Torre, a varios kilómetros de Pascualcobo, situada en las proximidades de la provincia de Salamanca, donde existen pastos y algunas encinas, según aseguraron algunos vecinos de esta localidad de 45 habitantes.

En la extinción de las llamas participaron cuatro helicópteros –tres de ellos con cuadrilla de acción rápida–, una cuadrilla de pronto acceso y una brigada de refuerzo, dos aviones anfibios procedentes de la base salmantina de Matacán, y un quinto helicóptero de coordinación. Asimismo, acudieron al lugar del incendio tres autobombas –una de ellas de Salamanca–, cuatro cuadrillas terrestres, un bulldozer, los bomberos de Peñaranda de Bracamonte (Salamanca) y una nodriza de Villares.



Momento de la representación. / FÉLIX ORDÓÑEZ

La localidad burgalesa de Quintanapalla alberga la representación de la boda entre Carlos II y María Luisa de Orleans

R. SANTAOLALLA BURGOS

El triste destino de María Luisa de Orleans pudo comenzar en la localidad burgalesa de Quintanapalla, donde se llevó a cabo su boda por poderes con el monarca Carlos II, apodado popularmente El Hechizado por su incapacidad para tener hijos. El último de los Austrias y la prima de Luis XIV contrajeron matrimonio en 1679, un hecho que calmó momentáneamente el nerviosismo ante la falta de un heredero de la Corona. Sin embargo, el enlace entre los monarcas nunca dio frutos, como tampoco lo hizo la unión posterior de Carlos II con Mariana de Neoburgo.

La reina María Luisa, nacida en Francia, murió a los 27 años, una década después de aquella ceremonia en la iglesia de Quintanapalla que ahora recuerdan sus vecinos con la recreación de estos hechos históricos. La representación recuerda el enlace y las repercusiones que tuvo para la villa y sus vecinos, de

acuerdo con el libreto escrito por el cronista oficial de la provincia de Burgos, Fray Valentín de la Cruz.

El pórtico de la iglesia sirvió ayer para que los habitantes de este municipio reprodujeran esta historia después de un «laborioso trabajo», según indicó la presidenta de la Asociación San Esteban, Victoria López, que explicó que más de un centenar de personas han participado en la preparación de esta primera puesta en escena de 'Camino de Amores', como los lugareños han titulado la representación del sonado enlace.

«Ellos ni se conocían», señaló López, que encomendó la redacción de la obra y la dirección de la representación a Ernesto Pérez Calvo, que ha puesto en marcha numerosos grupos de teatro en toda la provincia burgalesa, entre ellos La Hormiga de Lerma. Precisamente, algunos miembros de este colectivo teatral ayudaron a ambientar Quintanapalla para que regresase al siglo XVII.