



El presidente de la Audiencia, Feliciano Trebolle, el magistrado Antonio Fonseca y el fiscal jefe, Luis María Delgado.



En el centro, Juan Vicente Herrera, Magdalena Álvarez, José Luis Rodríguez Zapatero y Jesús Salgueiro. Arriba por la izquierda, Antonio Silván, Tomás Villanueva, Javier León de la Riva, Jesús Merino, Miguel Alejo, Cecilio Vadillo, Ramiro Ruiz Medrano y Segundo Martínez.



Francisco Martínez, Roberto Sanz y Virginia Arnaiz posan con los camareros.



Jesús Quijano conversa con los concejales Oscar Puente y Javier Izquierdo.



El edil Jesús Enríquez, Alejandro García Pellitero (Avadeco) y Manuel Soler (CVE).



Benito, Ramos, María Blanco, Ángel Villalba y Óscar Sánchez.



Los concejales del PP Fernando Rubio, Cristina Vidal y Alfredo Blanco.



El socialista Mario Bedera (centro) con Marisol Marais, Salvador Arpa y Alfonso Sánchez de Castro, José María González y Maite Martín, los tres de IU.



Julio Hernández, Jesús Frades y Antonio Ruiz, de la GTO de Adif.

NIEVES CABALLERO VALLADOLID

La jornada de ayer será un día para el recuerdo. Si hace poco más de 150 años entraba el primer tren en la ciudad, el AVE paraba por primera vez en el andén número uno de la Estación Campo Grande, a las 11.30 horas del 22 de diciembre del 2007. De él bajaban los presidentes del Gobierno, **José Luis Rodríguez Zapatero**, y de la Junta, **Juan Vicente Herrera**, la ministra de Fomento, **Magdalena Álvarez**, su homólogo en la comunidad autónoma, **Antonio Silván**, y los alcaldes de Valladolid, **Javier León de la Riva**, y de Segovia, **Pedro Arañuetes**. También descendían el secretario de Estado de Infraestructuras, **Víctor Morlán**, y los presidentes de Adif, **Antonio González Marín**, y de Renfe, **José Salgueiro**, así como el director de EL NORTE DE CASTILLA, **Carlos Roldán**, mientras que el director general, **Alfonso Domínguez-Guilarte**, esperaba en la capital.

Los más madrugadores habían sido el subdelegado del Gobierno, **Cecilio Vadillo**; el jefe superior de Policía, **Jesús García Ramos**; el general **Pedro Laguna**, responsable de la Guardia Civil en la región, y el teniente coronel de la Comandancia vallisoletana, **Francisco Javier Galache**; el general de División **Ángel Guinea Cabezas de Herrera**, nuevo jefe de la Cuarta Subinspección General del Ejército (Noroeste) y el general **Rafael Esparza**, director de la Academia de Caballería. **Mariano Hernández Martín**, al igual que muchos otros ciudadanos, llevaba apostado en el andén desde hacía un buen rato para no perderse «un evento único». Por cier-

Centenares de políticos, empresarios y otros representantes de la sociedad esperaron la llegada del AVE a la Estación Campo Grande

Un día para recordar



Alfonso Domínguez-Guilarte y Carlos Roldán, de El Norte.



Los maquinistas de Renfe Juan Carlos González, Roberto García, Juan del Campo, Carlos Nieto, José Ramón Pérez, Francisco Rico y Antonio Arribas.



José Ángel González y Jesús Expósito, jefes provinciales de la Policía, y el inspector jefe Fernando Calleja.



José Luis Rodríguez Zapatero y Magdalena Álvarez compartieron el viaje en el AVE con Juan Vicente Herrera.

to, nadie le había pedido ningún tipo de carnet.

La Corporación municipal en pleno –salvo el alcalde, claro, que se había empeñado en bajar del AVE en lugar de recibirlo– aguardaba en la estación, entre ellos los concejales del PP **Angelinas Porres**, **Mercedes Cantalapiedra**, **Alfredo Blanco**, **Rosa Hernández**, **Domi Fernández** y **Fernando Rubio**; y los ediles socialistas **Soraya Rodríguez**, **Javier Izquierdo**, **Oscar Puente**, **Maite Carbajo**, **Mercedes Jiménez**, **Carmen González** y **Dolores Valle**. También tenían asiento preferente los representantes de las cinco utes (unión temporal de empresas) que han intervenido en las obras exigidas para la llegada del AVE, entre ellos **Carlos Oriol** (presidente de Talgo), **José Caparrós Pérez** (Bombardier Transportation España) y **Florentino Pérez** (ACS). Al igual que el ingeniero de Adif **Rodrigo Llorente**, responsable de la línea; y **Antonio Cabado**, **Ricardo Bomfer**, **Vicente Gago**, **Eduardo Molina**, **Luis Alberto Solís** y **Manuel Sánchez**, de la Sociedad Alta Velocidad Valladolid. También acudieron los presidentes de la Federación de Vecinos Conde Ansúrez, **Mariano Asensio**, y Antonio Machado, **Ángel Bayón**.

Rodríguez Zapatero probó y se interesó por el jamón de bellota del ágape. «¿De dónde es?», preguntó. «De la Sierra de Candalaria», le respondió el maestro cortador **Ángel Alonso**. Después regresó a Madrid en el mismo tren que le había traído hasta su ciudad natal, a pesar de que había sido invitado a comer en el restaurante Llantén (del Pinar) con todo el equipo de gobierno de Herrera.