



Equipo de rescate de Burgos que se ha integrado en la liga de la ONU. / F. ORDÓÑEZ

El GREM de Burgos se incorpora a la Liga de Rescate de la ONU

El Grupo de Rescate Espeleológico y de Montaña (GREM) de Burgos se incorporó ayer de manera oficial a la Liga de Rescate y Asistencia de la ONU, conocida como RIAL, una organización que ya había reconocido el trabajo de la Unidad Canina de

este grupo burgalés. Pierre Bansard, representante de la RIAL, entregó en un acto en el Teatro Principal de Burgos varias medallas a miembros del grupo y el reconocimiento del GREM como representante de la RIAL en España. / R. SANTAOLALLA

Fiscales expertos en siniestralidad laboral exigen una ley integral para reducir accidentes

EL NORTE LEÓN

Los fiscales especialistas de siniestralidad laboral exigieron ayer en León la elaboración de una ley integral como herramienta fundamental para disminuir en España los accidentes mortales y graves en el trabajo, informa Efe.

Así lo indicó el fiscal coordinador de siniestralidad laboral, Juan Manuel Oña, quien explicó que se trataría «de una ley que posee un corte similar a la de violencia de género», además de recalcar que «servirá para poder resolver con mayor eficacia muchos de los problemas que están dispersos en la legislación».

En la reunión de fiscales, que se está celebrando durante estos días en León, se abordarán también asuntos relacionados con la organización de la Fiscalía y de las distintas secciones, las relaciones institucionales del Ministerio Fiscal con otras instancias, la coordinación con la Inspección de Trabajo y las cuestiones procesales que han surgido a lo largo del año.

El futuro centro penitenciario de Soria tendrá capacidad para cerca de 700 presos

El director de la Sociedad Estatal de Instituciones Penitenciarias explicará mañana el proyecto en el Consistorio

La Subdelegación ha registrado 324 firmas de rechazo de la nueva prisión

ANDREA DÍEZ SORIA

El subdelegado del Gobierno en Soria, Germán Andrés, explicó ayer que el nuevo centro penitenciario que se prevé construir en Soria será de tipo medio, con capacidad para cerca de 700 presos. En un principio, todo indica a que las instalaciones se situarán en el paraje de La Laguna, aunque la ubicación definitiva no ha sido confirmada por el momento de manera oficial.

Lo que sí confirmó el subdelegado fue la asistencia del director de la Sociedad Estatal de Instituciones Penitenciarias, Juan José Azcona, este miércoles a la comisión de urbanismo del Consistorio. Azcona mantendrá un encuentro en el Ayuntamiento con los partidos políticos, en el que explicará el proyecto de la cárcel que la Sociedad Estatal de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios (SEIP) tiene previsto construir, al parecer, en las proximidades del barrio de Las Casas.

Precisamente, la ubicación en esta zona junto al monte Valonsadero ha sido uno de los aspectos que ha tenido como consecuencia la constitución de una plataforma ciudadana denominada 'No a la cárcel en Soria' y la oposición tanto de la formación política Iniciativa por el Desarrollo de Soria, como de la Asociación Soriana para la Defensa y el Estudio de la Naturaleza (Asden), que propusieron la construcción del edificio en una parcela contigua a la elegida.

Propietarios de terrenos

En este sentido, Germán Andrés ha confirmado la entrada en el registro de la subdelegación de 324 firmas de vecinos que rechazan la construcción de la cárcel en Soria. Por otro lado, el subdelegado del Gobierno en Soria afirmó que «se están cursando informaciones con los propietarios de los terrenos, pero no se confirma que se haya procedido a ninguna expropiación». Los vecinos del

barrio de Las Casas, propietarios de terrenos recibieron las primeras cartas del SEIP en junio. En este sentido, desde la representante de la Asociación de vecinos de Las Casas, Nélida García explicó que tiene conocimiento de que hay vecinos han firmado «unos pre-contratos, pero no los he visto».

Esta agrupación de vecinos ha solicitado estar presentes en el próximo Consejo Sectorial para conocer los detalles del proyecto, será entonces cuando hagan valoraciones. De la misma manera, desde No a la cárcel de Soria se mantienen en silencio. «Tenemos pendiente un encuentro con el alcalde para que nos enseñe los planos y podamos ver las hectáreas afectadas», informó uno de sus portavoces, Gustavo Gonzalo. El subdelegado, que no se pronunció sobre la ubicación, señaló no obstante que el impacto ambiental en esta zona «será mínimo» y que se cumple con la distancia mínima respecto a la capital, que en este caso será en torno a los tres kilómetros.

Pendiente queda la visita de la directora general de Instituciones Penitenciarias, Mercedes Gallizo, que se espera para finales de este mes de septiembre o principios del próximo, según informó Germán Andrés. Otro de los aspectos que falta por determinar es la funcionalidad que tendrá el solar donde actualmente se encuentra el centro penitenciario.



González (derecha) y Da Silva Costa se estrechan la mano en presencia de la ministra de Fomento, ayer en Madrid. / V. L.-EFE

El Adif obtiene un crédito de 300 millones de euros para la línea de alta velocidad Madrid-Segovia-Valladolid

EL NORTE SEGOVIA

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) firmó ayer con el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif, entidad pública empresarial adscrita al Ministerio de Fomento) un préstamo por importe de 300 millones de euros para la financiación de la línea ferroviaria de Alta Velocidad (AVE) entre Madrid-Segovia-Valladolid, que entrará en servicio el próximo 22 de diciembre. La firma la rubricaron el presidente de Adif, Antonio González, y el vicepresidente de la entidad financiera, Carlos de Silva Costa, en presencia de la ministra de Fo-

mento, Magdalena Álvarez, según informó el ministerio.

El préstamo se enmarca en el protocolo firmado por Fomento, Adif y el Banco Europeo de Inversiones por el que esta entidad destinará un total de 4.000 millones de euros a la financiación de la construcción de las líneas ferroviarias de Alta Velocidad Española, en concreto las de Madrid-Segovia-Valladolid, Madrid-Barcelona-Frontera francesa, y Córdoba-Málaga.

La financiación total aprobada por el BEI para la construcción de la línea asciende a 500 millones de euros y está en estudio un segundo tramo de préstamo por valor de otros 800.