

El Gobierno envía al rescate del buque raptado a la mejor fragata de la Armada

Espera que una exhibición de fuerza haga desistir a los piratas, que tienen secuestrados frente a la costa de Somalia a los 26 miembros de la tripulación del 'Playa de Bakio'

CARMEN BARREIRO BILBAO

«Las negociaciones van por buen camino». El Gobierno central y la empresa armadora del atunero vasco secuestrado el domingo en Somalia trasladaron ayer un «mensaje de esperanza» a las familias de los 26 tripulantes de la embarcación 'Playa de Bakio' tras el primer contacto telefónico mantenido con los captores después de que los milicianos reconociesen que sólo querían dinero, aunque no precisaron la cantidad, ni la forma de pago. «No problem. This is money», repetían en un inglés muy pobre. El capitán del buque, Amadeo Álvarez, confirmaba la versión de los secuestrados minutos después en unas escuetas declaraciones realizadas a Radio Nacional de España (RNE) en las que señalaba que la tripulación estaba «bien» y no había problemas. Palabras que repetía horas más tarde a su mujer.

Pese a la «confusión» que rodea el secuestro, el Ejecutivo de Rodríguez Zapatero se puso ayer en contacto con los familiares para informarles de que «probablemente» se pueda resolver el secuestro en los próximos días. La tripulación apresada está compuesta por cinco pescadores vascos —Mikel Arana, Jaime Francisco Candamil, Gotzon Clemos, Iñaki López y Juan Pedro Sesma—, ocho gallegos —Amadeo Álvarez (patrón), Ignacio Abal, Jesús Albar, José Manuel Baz, Ángel Fernández, Jesús Pillado, Antonio Rodríguez y Cándido Senra— y trece de origen africano.

El asalto del 'Playa de Bakio' por parte de una milicia somalí a 250 millas del país africano ha obligado a los autoridades españolas a elaborar un complejo organigrama militar y diplomático. El Ejecutivo de Rodríguez Zapatero creó ayer mismo una comisión de coordinación presidida por María Teresa Fernández de la Vega e integrada por el Jefe Mayor de la Defensa, el teniente general Félix Sanz Roldán, y los ministros de Asuntos Exteriores, Defensa y Medio Marino para «poder afrontar la situación derivada del secuestro del pesquero vasco en aguas del océano Índico», explicaron desde Presidencia.

Gestiones diplomáticas

La vicepresidenta primera manifestaba ayer su «esperanza» de que el abordaje de la embarcación por parte de cuatro hombres armados tenga una «rápida» y «feliz solución».

La Armada española envió ayer a Somalia a su «mejor y más moderno buque de guerra»; la fragata Méndez Núñez. Dotada un sistema que permite detectar blancos aéreos en un radio de 600 kilóme-

SECUESTRO FRENTE A SOMALIA

Esta zona de África concentra la mayor parte de los abordajes contra barcos



Variedades de abordaje

Con el buque 'a la deriva' (motor apagado)

El atunero 'pasa' la noche en alta mar o con las redes desplegadas sobre una 'mancha' de pescado. La malla se levanta con las capturas al alba.

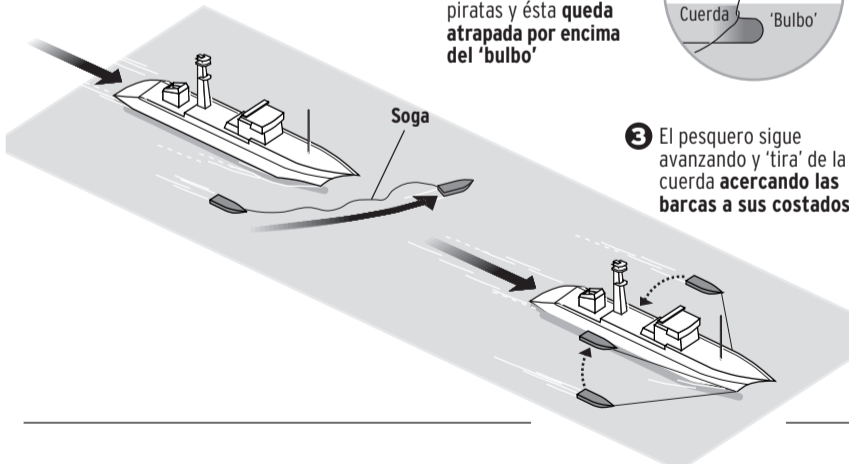
Los abordajes se realizan por dos puntos del barco:

- A La popa
- B Los costados

Con el buque 'en ruta' (motor en marcha)

Aunque se puede realizar un abordaje convencional por un costado, la acción más espectacular es la de enganche:

- 1 Enlazan dos barcos con una soga, y una de ellas se cruza en la trayectoria del buque



- 2 El atunero cruza por el medio de la cuerda extendida por los piratas y ésta queda atrapada por encima del 'bulbo'
- 3 El pesquero sigue avanzando y 'tira' de la cuerda acercando las barcas a sus costados

Agentes franceses liberaron a treinta ocupantes de un velero el 12 de abril

EFE MADRID

Puntland, ancestral tierra donde crece el árbol del incienso, se ha convertido en un territorio de Somalia vinculado a la actividad de los piratas. Puntland no ha sido reconocida por país ni organización internacional alguno, tras la proclamación de su independencia el 24 de julio de 1998, hace dos lustros. Hasta esa fecha era una provincia de Somalia, un país de 637.660 kiló-

metros cuadrados, que desde el derrocamiento del presidente Siad Barre en 1991, quedó inmerso en enfrentamientos entre 'señores de la guerra', que dividieron el territorio en áreas controladas por sus respectivas milicias. Antaño conocida por crecer en sus colinas el árbol del incienso, las costas de esa región se han vuelto famosas últimamente actos de piratería.

En un anterior acto de piratería, agentes especializados fran-

ceses liberaron el pasado 12 de abril a los 30 miembros de la tripulación del velero de lujo 'Ponant', secuestrados desde hacía una semana y lograron capturar a seis de los piratas.

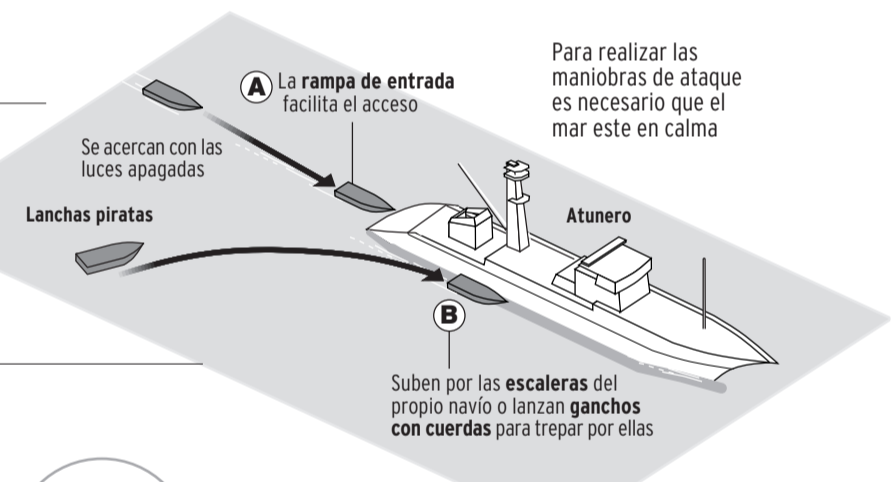
La liberación de los secuestrados se produjo sin emplear la fuerza después de que el armador del barco pagara un rescate millonario a los piratas, que abandonaron el velero y permitieron la llegada de los agentes galos.

LA TRIPULACIÓN

► País Vasco: Mikel Arana Iñarra (engrasador), Jaime Francisco Candamil (caldereta), Gotzon Clemos (marinero), Iñaki López (segundo motor) y Juan Pedro Sesma (engrasador).

► Galicia: Ignacio Abal (patrón de costa), Jesús Albar (engrasador), Amadeo Álvarez (patrón), José Manuel Baz (Jefe de máquinas), Ángel Fernández (contramaestre), Jesús Pillado (Panguero), Antonio Rodríguez (capitán) y Cándido Senra (marinero).

► África: Siete de Ghana, cuatro de Madagascar, uno de Senegal y uno de Seychelles.



El atunero 'Playa de Bakio'

Eslora total: 75,60 m. Manga: 13,60 m. Potencia del motor: 4.700 Kw.

Capacidad de la bodega: 1.850 m3. Velocidad en pruebas: 15 nudos



Armador: Pevasa (Bermeo)

tros, se espera que la embarcación llegue a la zona del secuestro en las próximas horas. El buque de escolta de la Marina española tuvo que abandonar el Grupo de Combate de la Marina Real británica en el Mar Rojo.

Al margen del envío de la fragata, el Ejecutivo de Rodríguez Zapatero inició una serie de «intensas gestiones con organismos y Gobiernos internacionales». Mientras el Ministerio de Defensa contactaba con autoridades de la OTAN, responsables de Asuntos Exteriores y de Cooperación mantenían conversaciones con representantes de la UE, la Unión Africana y autoridades de Somalia para poner fin a la pesadilla que está viviendo la tripulación.